

HIRDETMÉNY

Hankook Tire Magyarország Kft., mint felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem Biztonsági jelentéséről

A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem a HANKOOK TIRE Magyarország Kft., mint felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem, székhelye és telephelye: 2459 Rácalmás, Hankook tér 1.

A veszélyes tevékenység rövid leírás: A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelyén gumiabroncs gyártás történik. A tárolt és felhasznált környezeti veszélyt jelentő anyagok alapján tartozik az üzem a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek közé.

Fejlesztés, projekt tárgya: „A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. 2026-ban elhatározta a telephelyi technológia bővítését, ami az eddig is jelenlévő Sealant 1 technológiai létesítmény bővítését jelenti a Sealant 2 technológiai létesítményre. A technológiai bővítés miatt egy új anyag – p-benzoquinone Dioxime(paste) – jelenik meg a telephelyen, ami a H411-es H mondata miatt (mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz) miatt a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezéséről szóló 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó veszélyes anyagnak minősül, ezért a biztonsági dokumentáció felülvizsgálatára került sor. Jelen biztonsági dokumentációban módosult a veszélyes anyagok listája (1. táblázat), se ez a telephely besorolását nem érinti. A technológiai létesítmények bővülése (Sealant 2) miatt a korábbi súlyos baleseti eseményláncok száma nem változott meg, és így a telephely súlyos baleseti kockázatai sem módosulnak”

A Biztonsági jelentés megtekinthető a www.racalmas.hu weboldalon, valamint a Rácalmási Polgármesteri Hivatalban ügyfélfogadási időben (hétfő: 8.00 – 12.00, szerda: 8.00-12.00 és 13.00-17.00, péntek: 8.00-12.00 között) 2459 Rácalmás, Szigetfő utca 11-13. 14. számú irodájában.

A Biztonsági jelentéssel kapcsolatban a lakosság írásbeli észrevételt tehet Rácalmás Város Jegyzőjénél a Rácalmási Polgármesteri Hivatalban, 2459 Rácalmás, Szigetfő utca 11-13. Az írásbeli észrevételek végső határideje: 2026. április 14.

Az ügyben az illetékes hatóság:

Fejér Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály, 8000 Székesfehérvár, Piac tér 12-14. Telefon: 06/22/795-063, e-mail: tivfo@fejer.gov.hu, Hivatali kapu: FVKHTVIB, KRID:673019148.

Az engedélyezési eljárás ügyintézési határideje: 2026. május 6.

Az eljárás lehetséges lezárásainak típusaival kapcsolatosan tájékoztatom, hogy az Iparbiztonsági Hatóság az Üzemeltető által benyújtott teljes tartalmú (védendő adatokat tartalmazó, nyilvánosságra nem hozható) biztonsági jelentés, illetve az esetleges hiánypótlás során tett kiegészítések és a valóságtartalom vizsgálatára irányuló helyszíni szemlén tapasztaltak alapján határozatban kikötéses vagy kikötés nélküli engedélyt ad az Üzemeltetőnek a veszélyes anyagokkal foglalkozó létesítmény építésére, vagy az iparbiztonsági engedély iránti kérelmét elutasítja, amennyiben a jogszabályban foglalt engedélyezési kritériumok nem

teljesülnek, vagy a teljesülés nem kellőképpen igazolt a biztonsági jelentésben foglaltak hatósági elbírálása alapján.

A hirdetmény jogalapja a 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 21. §. (1)-(2) bekezdés és a 22. §. (3) bekezdés.

Rácalmás., 2026. március 24.



Schrick István
polgármester





HANKOOK TIRE Magyarország Kft.

GUMIABRONCSGYÁR

20459 Rácalmás, Hankook tér 1.

219/2011. (X.20.) Korm. rendelet szerinti

BIZTONSÁGI JELENTÉS

NYILVÁNOS VÁLTOZATA

Rácalmás, 2026. március

TARTALOMJEGYZÉK

1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzembről szóló információk.....	3
1.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve.....	3
1.2. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe	3
1.3. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége.....	4
1.4. Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű.....	4
1.5. Üzemeltetői nyilatkozat	4
2. A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekről szóló információk	7
2.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége.....	7
2.2. A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások	9
2.3. A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása	10
2.4. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem veszélyhelyzeti tevékenysége, és az elhárításban érintett felelős személyek, szervezetek, azok felkészültsége és felszereltsége.....	19
2.4.1. Veszélyhelyzeti vezetési létesítmények	19
2.4.2. A vezetőállomány veszélyhelyzeti értesítésének eszközrendszere	20
2.4.3. Az üzemi dolgozók veszélyhelyzeti riasztásának eszközrendszere	21
2.4.4. A veszélyhelyzeti híradás eszközei és rendszerei	23
2.4.5. A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek	23
2.4.6. A védekezésbe bevonható belső erők és eszközök	23

1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemről szóló információk

1.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem (gazdasági társaság) cégneve

A társaság teljes cégneve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG GYÁRTÓ ÉS KERESKEDELMi KFT.

A társaság rövidített neve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG KFT.

1.2. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem üzemeltetőjének neve, a létesítmény címe

A társaság teljes cégneve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG GYÁRTÓ ÉS KERESKEDELMi KFT.

A társaság rövidített neve: HANKOOK TIRE MAGYARORSZÁG KFT.

Telephely megnevezése: Gumiabroncsgyár

Székhelye és telephelye: 2459 Rácalmás, Hankook tér 1.

KSH szám: 13602059- 2211-113-07

Telefon: +36-25-510860

EOV koordináta: X(m): 183951,1 Y(m): 640957,2

Tulajdonosok: Hankook Tire Europe Holdings B.V.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelye Fejér vármegyében, Rácalmás külterületén a Rácalmás-Dunaújváros között létesült új ipari park ÉNy-i részén található, a mellékelt átnézeti helyszínrajz szerint. Budapest felől a telephely megközelítése az M6-os autópályáról Dunaújváros-dél irányába letérve, a 6-os közúton lehetséges.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. 2026-ban elhatározta a telephelyi technológia bővítését, ami az eddig is jelenlévő Sealant 1 technológiai létesítmény bővítését jelenti a Sealant 2 technológiai létesítményre.

A Sealant 2 bővítés dokumentumai a BJ 16. sz. mellékletben találhatók. A technológiai bővítés miatt egy új anyag (p-benzoquinone Dioxime(paste)) jelenik meg a telephelyen, ami a H411-es H-mondata miatt a Rendelet hatálya alá tartozó veszélyes anyagnak minősül, ezért a biztonsági dokumentáció felülvizsgálatára került sor.

Jelen biztonsági dokumentációban módosult a veszélyes anyagok listája (1. táblázat), de ez a telephely besorolását nem érinti. A technológiai létesítmények bővülése (Sealant 2) miatt a korábbi súlyos baleseti eseményláncok száma nem változott meg, és így a telephely súlyos baleseti kockázatai sem módosultak.

1.3. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben a tájékoztatásért felelős személy neve, beosztása, elérhetősége

A lakossági és egyéb információszolgáltatásért felelős személy a telephelyen Vigh László EHS igazgató. Elérhető a +36-70-3306874 és +36-25-556727-es telefonszámokon.

1.4. Tájékoztatás arról, hogy a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem felső küszöbértékű

A 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 1. §-ában és 1. mellékletében megadott kritériumoknak megfelelően a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelye a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek kategóriájába sorolandó.

A tárolt és felhasznált környezeti veszélyt jelentő anyagok alapján tartozik az üzem a felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek közé.

1.5. Üzemeltetői nyilatkozat

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. nyilatkozik arról, hogy minden tőle elvárhatót megtett a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek megelőzésére és a kialakult balesetek hatásainak mérséklésére.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. felső küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemként olyan biztonsági irányítási rendszer létrehozását és működtetését tűzte ki célul, amely a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos ipari balesetek megelőzésének, illetve az ellenük való védekezések magas színvonalú, széleskörű irányítására alkalmas.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. meghatározta azokat a kockázati tényezőket, amelyek a telephelyen folytatott tevékenységek biztonságára hatással lehetnek. A kockázatok értékelése során valamennyi kockázati tényezőnél a tényező összes, gyakorlatban lehetséges hatása vagy következménye meghatározásra került.

A Biztonsági jelentésben elvégzett kockázatelemzés, a kockázat menedzsment elemeinek, a fokozatosság elvének és a hazai jogszabályi követelményeknek megfelelően, az Európai Unió elvárások alapján került alkalmazásra.

A veszélyek azonosítása széleskörű információ és adatgyűjtést követő elemzésre alapul. Az telephely egészére kiterjedő elemzés eredménye alapján meghatározásra kerültek azon – súlyos baleseti szempontból meghatározó – tevékenységek és a hozzájuk kapcsolódó létesítmények, amelyekre a további részletes elemzések vonatkoznak. További részletes adatgyűjtés és rendszerezés ezekre a kiválasztott technológiákra történt. Az ezt követő kvalitatív és kvantitatív elemzés csak bonyolult funkciókat ellátó rendszerek esetében került alkalmazásra, a lehetséges kibocsátási források, mint kezdeti események meghatározása céljából.

A súlyos ipari balesetek elleni védekezéssel kapcsolatosan a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetése tisztában van a telephely területén folytatott tevékenység és a betárolt anyagok veszélyességével, környezeti-, egészségi- és fizikai kockázataival. Tudatosan vállalva a tulajdonosok, a munkatársak, a környező lakosság és a környezet iránti felelősséget a menedzsment az alábbi alapelvek szerint irányítja a vállalat működését.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. az általa végzett tevékenységek biztonságát, a súlyos balesetek megelőzését és a hatásaik elleni védelmet az eredményes működés egyik alapfeltételének tekinti. A Társaságnak érdeke és célja, hogy tevékenységeinek biztonságát, a környezet és a munkavállalói védelmét legalább a jogszabályok követelményei szerint biztosítsa, azt folyamatosan fejlessze, eredményességét javítsa.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. betartja a magyar jogszabályokat és a tevékenységére vonatkozó egyéb szabályokat, és ezek közül minden esetben a szigorúbb előírásokat alkalmazza.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetése kiemelt feladatává teszi a biztonsági feltételek figyelemmel követését, a szükséges intézkedések meghozatalát, a célkitűzések eléréséhez indokolt erőforrások biztosítását.

A Társaság a meglévő veszélyforrásokat folyamatosan feltárja, azok kockázatát elemzi, értékeli, és figyelembe veszi a megelőző és módosító tevékenységek meghatározásánál, tervezésénél és végrehajtásánál. A fejlesztések és módosítások során a veszélyforrások csökkentésére, a biztonsági- és a technikai színvonal növelésére, valamint a technikai fejlődés legújabb eredményeinek a biztonsági és védelmi rendszerekbe történő beépítésére törekszik.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. Biztonsági jelentését soron kívül felülvizsgálja, amennyiben:

- a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben olyan változások történtek, amelynek a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset kockázatát növelő vagy a védelmi rendszert érintő hatása van,
- a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek, veszélyes anyagokkal kapcsolatos üzemzavarok értékeléséből levont tanulságok vagy a műszaki fejlődés következtében új információk állnak az üzemeltető rendelkezésére,
- a veszélyazonosításban vagy a hatások értékelésében kialakult korszerűbb módszerek erre okot adnak,
- veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset bekövetkezése esetén.

A veszélyek következményeinek elhárítására – a 219/2011. (X.20.) Korm. rendelet 8. sz. mellékletének megfelelő – Belső védelmi terv készült, amely a Biztonsági jelentés mellékletét képezi.

A védekezésért felelős személyek felkészültségét a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetése rendszeresen ellenőrzi. A menedzsment a minőségbiztosítási eljárási rendben a vezetés részvételével tartott értekezleteken elemzi az esetleges rendellenességek kialakulásának okait és határozatot hoz a megelőzést célzó intézkedések végrehajtására. A változásokat a teljes telephelyi szabályozáson átvezetik. A bekövetkezett balesetek, kvázi-balesetek, veszélyhelyzetek okai minden esetben részletes kivizsgálásra kerülnek. Súlyos hiányosság vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a biztonsági szervezet intézkedéseit érintő rendelkezéseket a Társaság vezetése azonnal foganatosítja. Az ilyen események után minden esetben felülvizsgálatra és aktualizálásra kerülnek a vonatkozó mentési-, reagálási-, kárelhárítási tervek és szabályok.

A Belső védelmi terv körébe sorolt dokumentumok felülvizsgálata legalább háromévente, továbbá a Biztonsági jelentés soron kívüli felülvizsgálata esetén megvalósul. A veszélyes

anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Belső védelmi tervben foglalt intézkedéseket a védelmi szervezet azonnal fogantatosítja.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. vezetésének a belső szabályzatokban előírtakat követve rendszeresen végeztetnie kell belső auditokat, amelyek elsődleges célja összemérni a meglévő helyzetet a követelményekkel, emellett rátekintést kapni a rendszer folyamataira és az aktuálisan fennálló állapotokra.

A belső audit során felismerésre került eltérések és ezek korrekciójára irányuló helyesbítő intézkedések meghatározása majd azok végrehajtásának ellenőrzése a menedzsment hatáskörébe sorolandó.

2. A veszélyes tevékenységről és a lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekről szóló információk

2.1. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemben folyó tevékenységek, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset szempontjából érintett veszélyes anyagok fajtája és aktuális mennyisége

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. tevékenységének célja az európai autóipar számára radiál gumibroncsok gyártása. A napi termelési mennyiségek - a maximális kapacitásra számolva - az I. ütemben 15000 db, a II. ütemben 37000 db, a III. ütemben 53000 db gumibroncs. A IV. ütem szerinti jelen bővítés keretében teher és busz-abroncs gyártás valósul meg napi 2400 db termelési volumennel.

A tevékenység radiál gumibroncsok gyártása. A gumibroncs elemei: futófelület, erősített rétegek (takaró réteg, acélerősítésű szalag), törzs réteg, belső réteg, kerékszegély, kerékperem, perem gyűrű. A futófelület speciális összetételű vulkanizált gumi, amely a használat során összetett igénybevételnek és nagy terhelésnek van kitéve, ez közvetíti az erőhatásokat az útfelület és a gumibroncs más részei közt.

A veszélyes anyagokat a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. kellő gondossággal, a gyártók ajánlásai szerint kezeli és tárolja. A mértékadó veszélyes anyagok, illetve a gumibroncs üzem területén található azon anyagok, amelyek égésekor nagy mennyiségben toxikus égéstermékek keletkezhetnek, az alábbi technológiai létesítményekben jelennek meg:

- Készáruraktárak
- Alapanyagraktárak
- GT raktár/Building létesítmények
- Technológiai terek (Mixing)
- Kénraktárak
- Cseppfolyós propán tartályok

A telephelyen jelen lehető veszélyes anyagok teljes mennyisége meghaladja az 1.900 tonnát. A különböző típusú anyagok között elsősorban környezeti és kisebb mennyiségben fizikai, valamint egészségi veszélyeket jelentő anyagok is előfordulhatnak.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelyén az előforduló anyagok közül kerültek meghatározásra a veszélyes anyagok, amelyeket az alábbi táblázat tartalmaz. A meghatározás alapját a termelési és készletgazdálkodási adatok képezték.

1. táblázat: A telephelyi veszélyes anyagok listája

Anyagnév	Tárolás	Kémiai összetétel	CAS-szám	H-mondat	Seveso-osztály	Maximális mennyiség (kg)
6PPD	Alapanyagraktár	C18H24N2	793-24-8	400, 410	E1	553458,8
Cobalt Boron Neodecanoate (22.0%)	Alapanyagraktár	C16H24O6Co2B 44.5%	68457-13-6, 91782-61-5	400, 411	E1	49406,8
PVI/N-Cyclohexyl Thiophthalimide	Alapanyagraktár	C14H15O2SN	17796-82-6,	400, 410	E1	64622,7

Anyagnév	Tárolás	Kémiai összetétel	CAS-szám	H-mondat	Seveso-osztály	Maximális mennyiség (kg)
			142-77-8			
DM (DBTD) - Oil coated	Alapanyagraktár	C14H8N2S4	120-78-5	400, 410	E1	46476,9
CZ (CBS) - Granule type	Alapanyagraktár, Accelerator raktár	C13H16N2S2	95-33-0	400, 410	E1	100000
NS (TBBS) - Granule type	Alapanyagraktár	C11H14N2S2	95-31-8	400, 410	E1	183890,2
ZBEC - Oil coated	Alapanyagraktár	C30H28N2S4Zn	14726-36-4	400, 410	E1	20000
D (DPG) - Granule type	Alapanyagraktár, Accelerator raktár	C13H13N3	102-06-7	301, 335, 411	E2	70020,4
ZnO (Powder, FRENCH)	Alapanyagraktár, Mixing/keverés 2. szint	ZnO	1314-13-2	400, 410	E1	454318,0
ZnO (Granule, FRENCH)	Alapanyagraktár, Mixing/keverés 2. szint	ZnO	1314-13-2	400, 410	E1	282947,9
ACTIVE ZnO	Alapanyagraktár, Mixing/keverés 2. szint	ZnO	1314-13-2	400, 410	E1	35909,0
2-Propanol	13. Termék tesztelő épület	C3H8O	67-63-0	225	P5.c	16,38
Aceton	13. Termék tesztelő épület	C3H6O	67-64-1	225	P5.c	14,4
Ammónia oldat 25%-os	13. Termék tesztelő épület	NH3-H2O	1336-21-6	400	E1	2,2
Anilin	13. Termék tesztelő épület	C6H7N	62-53-3	301, 331, 400	H2, E1	2,24
Benzol	13. Termék tesztelő épület	C6H6	71-43-2	225	P5.c	1,14
Cetyltrimethylammonium Bromide (CTAB), Hexadecil-trimetilammónium-bromid	13. Termék tesztelő épület	C19H42BrN	57-09-0	400	E1	0,2
Ciklohexán	13. Termék tesztelő épület	C18H36N2S4Zn	136-23-2	225, 410	E1, P5.c	1,56
Cink-klorid	13. Termék tesztelő épület	ZnCl2	7646-85-7	410	E1	23
Ecetsav	13. Termék tesztelő épület	C2H4O2	64-19-7	226	P5.c	0,84
Etanol 96%-os	13. Termék tesztelő épület	C2H6O	64-17-5	225	P5.c	48
Formaldehid 35%	13. Termék tesztelő épület	CH2O.H2O	50-00-0	301, 331	H2	1,09
Hidroxil-amin hidroklorid	13. Termék tesztelő épület	NH2OH.HCl	5470-11-1	400	E1	1,00
Jód	13. Termék tesztelő épület	I2	7553-56-2	400	E1	1,00
Kadmium acetát dihidrát AnalAR NORMAPUR® analitikai reagens	13. Termék tesztelő épület	C4H6CdO4*2H2O	5743-04-04	410	E1	1,00
Kálium-permanganát	13. Termék tesztelő épület	KMnO4	7722-64-7	272, 410	P8, E1	1,00
Kálium-jodát	13. Termék tesztelő épület	IKO3	7758-05-6	272	P8	0,50
Nátrium-hipoklorit	13. Termék tesztelő épület	ClNaO	7681-52-9	400	E1	114
n-Hexán	13. Termék tesztelő épület	C6H14	110-54-3	225, 411	P5.c, E2	27,83

<i>Anyagnév</i>	<i>Tárolás</i>	<i>Kémiai összetétel</i>	<i>CAS-szám</i>	<i>H-mondat</i>	<i>Seveso-osztály</i>	<i>Maximális mennyiség (kg)</i>
Szén-diszulfid	13. Termék tesztelő épület	CS2	75-15-0	225	P5.c	2,39
Triton X-100	13. Termék tesztelő épület	C18H30O3	9036-19-5	411	E2	0,54
Foltbenzin	22. Oldószer raktár (konténer)	-	93763-33-8	225, 411	nevesített, P5.c, E2	2320,00
Dízel üzemanyag	16. Üzemanyagtöltő állomás	-	68334-30-5	226, 411	nevesített, P5.c, E2	9295,00
Propán-bután	Tartályok a 10. sz. Közműellátó épülettől DK-i irányban a mellékelt helyszínrajz szerint	C3H8/C4H10	74-98-6, 106-97-8	220	nevesített, P2	59440,00
Acetilén gáz	Gázpalack tároló	C2H2	74-86-2	220, 230, 280	nevesített, P2	30,00
Hidrogén gáz	Gázpalack tároló	H2	1333-74-0	220, 280	nevesített, P2	3,00
Oxigén gáz	Gázpalack tároló	O2	7782-44-7	270, 280	nevesített, P4	200,00
p-benzoquinone Dioxime(paste)	Alapanyagraktár	C6H6N2O2	105-11-3	411, 228, 351	E2	8400

2.2. A veszélyes anyagok tulajdonságai, veszélyességi osztályuk, az esetleges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek során kialakuló egészség-, esetleg környezetkárosító hatások

A gumiabroncsgyártás során jellemzően természetes gumi, szintetikus gumi, ipari korom, textil és acél kord, vulkanizáló szerek, lágyító olajok és néhány egyéb vegyszer kerül felhasználásra.

A telephelyen jelen lehet veszélyes anyagok körét, összetételét, H-mondatait és veszélyességi osztályát a telephelyi veszélyes anyagok listája tartalmazza (lásd **1. táblázat**). A veszélyes anyagok főként szilárd, környezeti veszélyt jelentő anyagok (E1, E2 veszélyességi osztályok). Kisebbségi mennyiségben előfordulnak a telephelyen laborvegyszerek fizikai, egészségi és környezeti veszélyt jelentő tételekkel (P5.c, P8, H2, E1, E2 veszélyességi osztályok), valamint a karbantartáshoz használt gázok, illetve ellátás-biztonsági tartalékként tárolt nagyobb mennyiségű propán-bután gáz. Ez utóbbiak fizikai veszélyt jelentő P2, P4 veszélyességi osztályba tartoznak. A telephelyi veszélyes anyagok teljes mennyisége meghaladja az 1.900 tonnát.

A terjedés modellezése és a következmények meghatározása során a telephelyen jelen lehet és lehetségesen keletkező anyagok tűz, robbanás és az égéstermékek toxikus hatására vonatkozóan történtek számítások. A HAZOP elemzés nem azonosított környezeti szempontból súlyos balesetet a telephelyen.

A telephelyen beazonosított súlyos balesetek során lehetségesen kialakuló egészség károsító hatásokat a következő fejezet tartalmazza.

2.3. A lehetséges veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása

A súlyos balesetek lehetőségeinek felmérése részletes információ- és adatgyűjtéssel kezdődött. Majd kiválasztásra kerültek a további kockázatelemzésre kerülő azon létesítmények, technológiai egységek, amelyekben a felhasznált anyag mennyisége, tulajdonsága, illetve az alkalmazott technológia bizonyos részeiben uralkodó paraméterek olyanok, hogy egyes meghibásodások következtében súlyos baleset következhet be.

A veszélyelemzéssel - a kockázat becslési folyamat első lépéseként - a veszély azonosítása és a lehetséges következmények modellezése történt meg. A veszélyelemzés céljára az ún. HAZOP elemzési módszer került alkalmazásra. A HAZOP elemzés eredményeként előálltak a további kockázatelemzés szempontjából meghatározó azon eseménysorok, amelyek súlyos baleseti következményekhez vezethetnek, azaz hatásuk révén bizonyos gyakorisággal akár halálos baleset is bekövetkezhet.

A következmények elemzése a kiáramlási, terjedési modellek felhasználásával történt. A kiáramlási és terjedési, illetve következmény- és hatáselemzéshez a Det Norske Veritas által kifejlesztett SAFETI szoftver került alkalmazásra, amely az EU-ban elismert és széles körben alkalmazott szoftver eszköz erre a feladatra.

Az elemzés végeredménye a Kormányrendeletben előírt egyéni és társadalmi kockázatok számszerű meghatározása volt, amit az egyéni kockázatokat reprezentáló kockázati kontúrok és a társadalmi kockázatot mutató F-N görbe szemléltetnek.

A kockázati kontúrhoz tartozó gyakorisági érték azt az átlagos gyakoriságot jelenti, amellyel a kontúr által határolt területen lévő veszélyforrások egy súlyos baleset bekövetkezésekor bizonyos feltételek mellett halálozást okozhatnak.

A társadalmi kockázatot az ún. F-N (frekvencia-érintett ember-csoport száma) görbe írja le, mely az adott haláleset számot meghaladó mértékű következmény gyakoriságának alakulását mutatja a következmény (halálesetek száma) függvényében.

A kockázat kiszámítása a következmények ismeretében az egyes kikerülések gyakorisága, ill. a belső eseményfa valószínűségei alapján a lehetséges időjárás, a gyújtóforrások és a lakossági adatok figyelembevételével automatikusan történik.

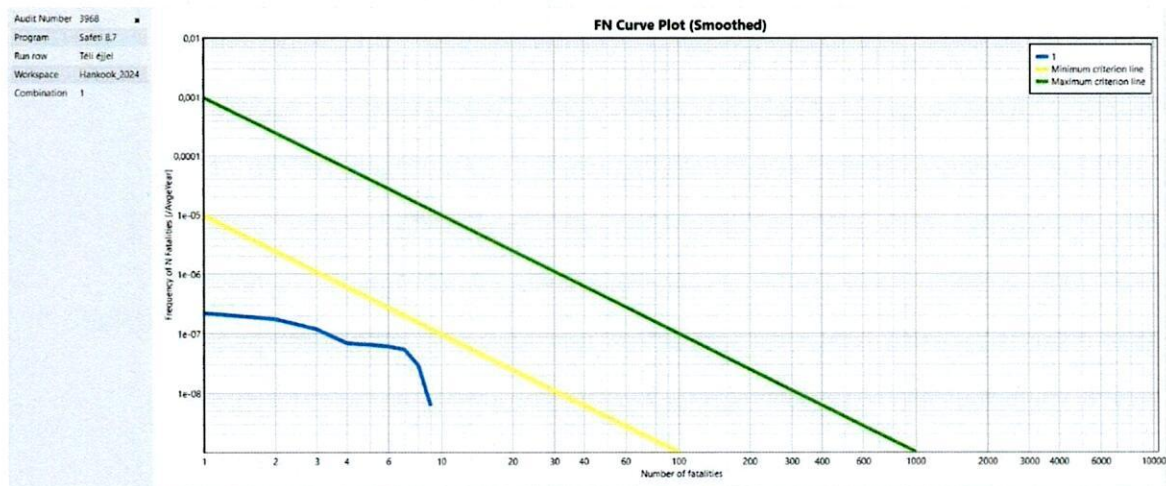
Az alábbi ábra mutatja a halálozás egyéni kockázati kontúrjait a telephely környezetében az összes hatás feltételezésével.



1. ábra: A halálozás egyéni kockázati görbéi – kék: 1E-6/év, piros: 1E-5/év – a telephelyen

Megállapítható, hogy a mérgező és tűzhatásokból, valamint a robbanásból származó 1E-5/év és 1E-6/év egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát az egyéni halálozási kockázat az elfogadható tartományba esik.

Az alábbi ábra a társadalmi kockázatot jellemző F-N görbét mutatja.



2. ábra: A halálozásra vonatkozó társadalmi kockázat F-N görbéje

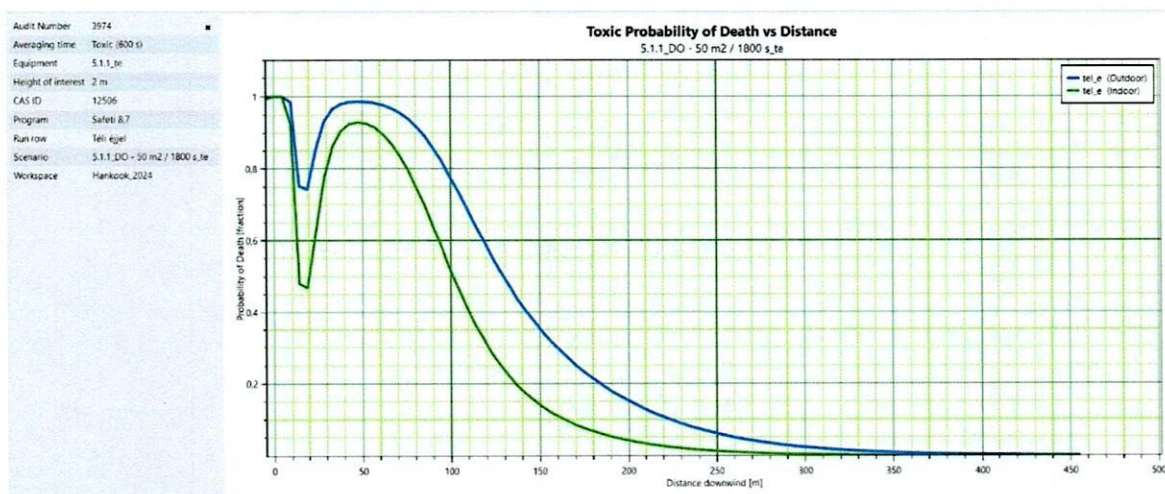
Megállapítható, hogy az F-N görbe (kék) a minimális megengedett kockázat görbéje alatt helyezkedik el, azaz a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. a társadalmi kockázat vonatkozásában feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő lakosságra nézve.

Ez azt jelenti, hogy szomszédos üzemek rendelkezésre álló dolgozói létszám adatai alapján a biztonság növelése érdekében kockázatcsökkentési eljárások bevezetésére nincs szükség.

Összefoglalva elmondható, hogy a toxikus és tűzhatásból, valamint a robbanásból származó 1E-5/év és 1E-6/év egyéni kockázati görbék lakott területet nem érintenek, tehát a halálozás egyéni kockázata szempontjából elfogadható szintű kockázatot jelent a

HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelyének működése. Megállapítható továbbá, hogy a társadalmi kockázat vonatkozásában a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelye feltétel nélkül elfogadható mértékű kockázatot jelent a környezetében lévő népességre.

A beazonosított, legveszélyesebbnek tekinthető baleseti eseménysorok kialakulása, a károsító hatások lehetséges területi eloszlása az alábbiakban található.

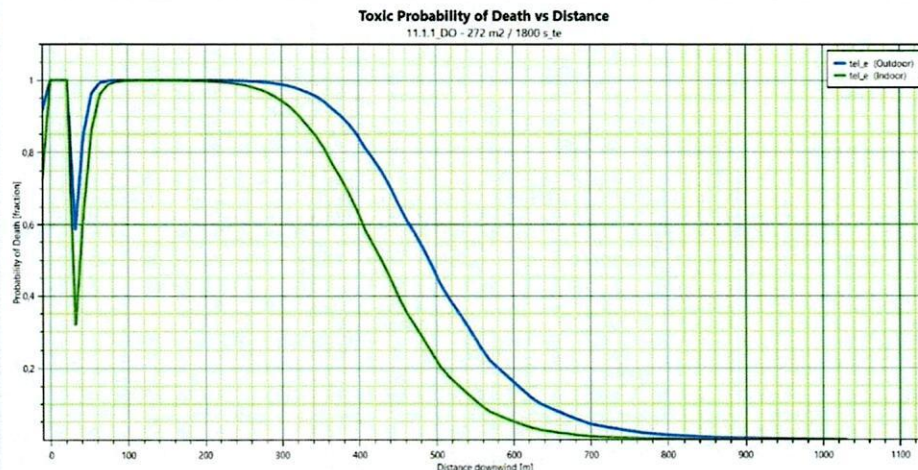


3. ábra: Az 5.1.1_DO-50 m2/1800s_te baleseti eseménysor bemutatása: a halálozási valószínűsége a távolság függvényében épületen belül és szabadban tartózkodók esetén.

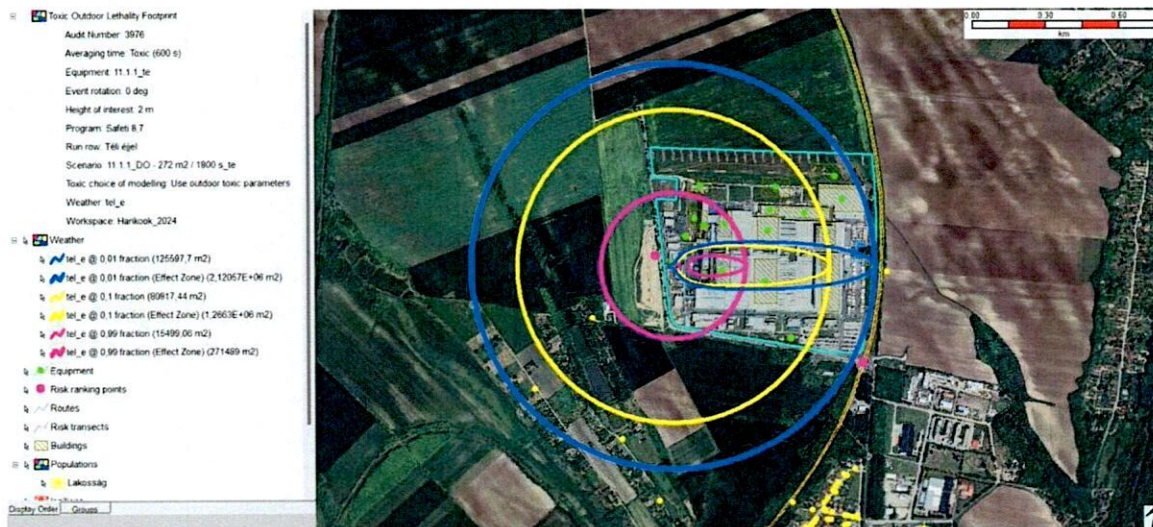


4. ábra: Az 5.1.1_DO-50 m2/1800 s_te baleseti eseménysor bemutatása: az 1 %-os, a 10 %-os és a 99 %-os halálozási valószínűség felülnézeti képe épületen kívül tartózkodókra vonatkozóan.

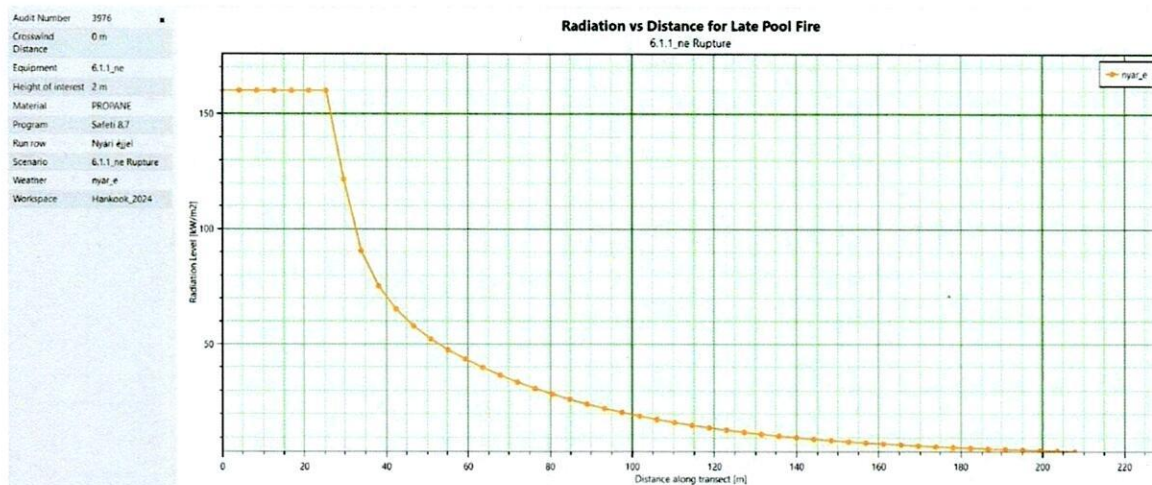
Audit Number	3976
Averaging time	Toxic (600 s)
Equipment	11.1.1_te
Height of interest	2 m
CAS ID	12554
Program	Safeti 8.7
Run row	Téli éjtel
Scenario	11.1.1_DO - 272 m2 / 1800 s_te
Workspace	Hankook_2024



5. ábra: A 11.1.1_DO-272 m2/1800s_te baleseti eseménysor bemutatása: a halálozás valószínűsége a távolság függvényében épületen belül és szabadban tartózkodók esetén.



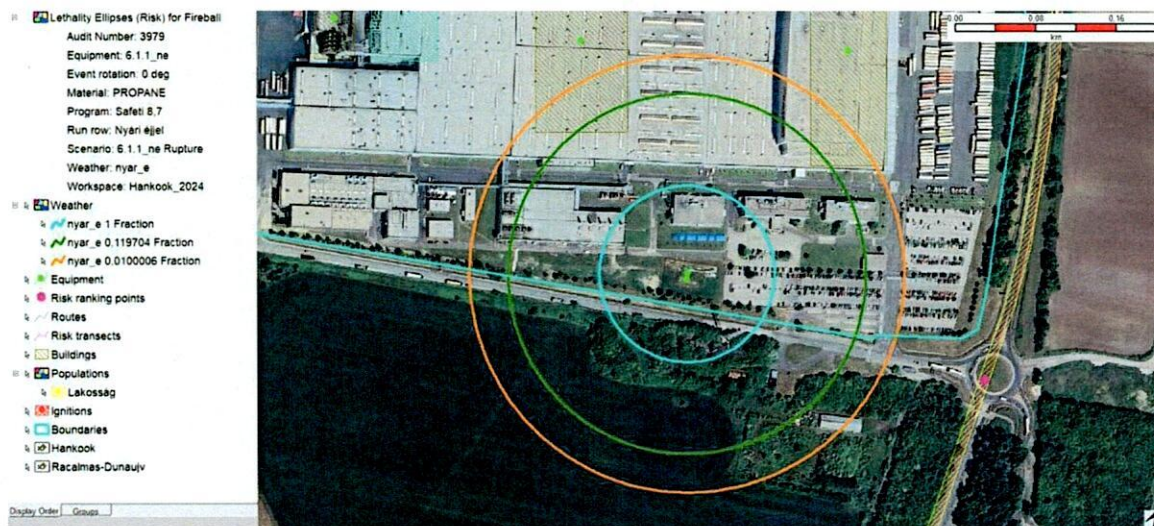
6. ábra: A 11.1.1_DO-272 m2/1800 s_te baleseti eseménysor bemutatása: az 1 %-os, a 10 %-os és a 99 %-os halálozási valószínűség felülnézeti képe épületen kívül tartózkodókra vonatkozóan.



7. ábra: A 6.1.1_ne baleseti eseménysor bemutatása: késői tócsatűz hőszugárzása a távolság függvényében.



8. ábra: A 6.1.1_ne baleseti eseménysor bemutatása: tűzlabda 4 kW/m², 12,5 kW/m² és 37,5 kW/m² hőszugárzási értékekhez tartozó hatásgörbéi.



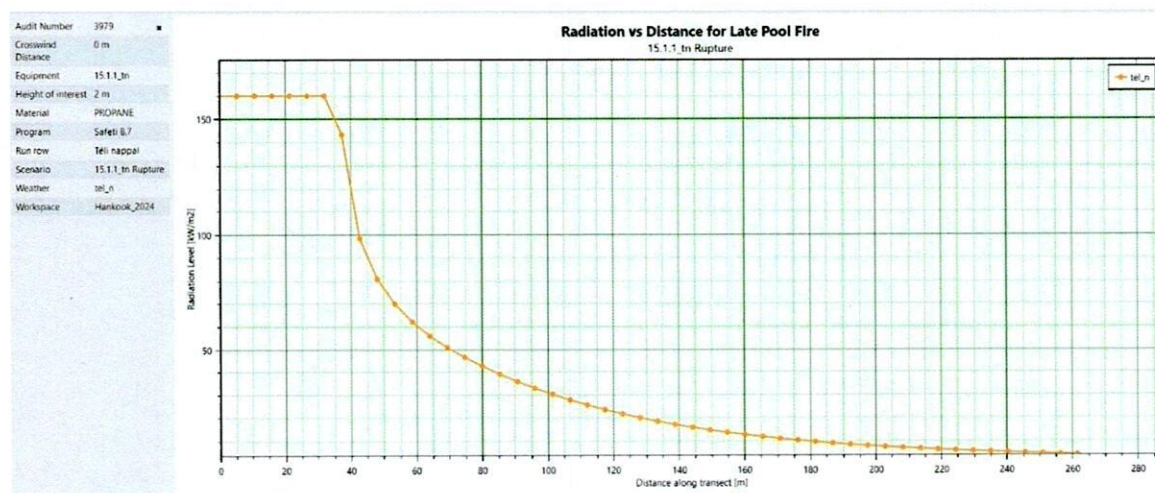
9. ábra: A 6.1.1_ne baleseti eseménysor bemutatása: tűzlabda 1%-os, 10%-os és 100%-os értékekhez tartozó halálozási ellipszisei.



10. ábra: A 6.1.1_ne baleseti eseménysor bemutatása: késői tócsatűz 1%-os, 10%-os és 100%-os értékekhez tartozó halálozási ellipszisei.



11. ábra: A 6.1.1_ne baleseti eseménysor bemutatása, robbanás hatása - 0,2 bar, 0,14 bar és 0,02 bar értékekhez tartozó túlnyomás görbék egy adott szélirány esetén (vékony görbék) és azok hatás területei (vastag görbék).



12. ábra: A 15.1.1_in baleseti eseménysor bemutatása: késői tócsatűz hőszugárzása a távolság függvényében.



13. ábra: A 15.1.1_tn baleseti eseménysor bemutatása: tűzlabda 4 kW/m², 12,5 kW/m² és 37,5 kW/m² hőszugárzási értékekhez tartozó hatásgörbéi.



14. ábra: A 15.1.1_tn baleseti eseménysor bemutatása: tűzlabda 1%-os, 10%-os és 100%-os értékekhez tartozó halálozási ellipszisei.



15. ábra: A 15.1.1_tn baleseti eseménysor bemutatása: késői tócsatűz 1%-os, 10%-os és 100%-os értékekhez tartozó halálozási ellipszisei.



16. ábra: A 15.1.1_tn baleseti eseménysor bemutatása, robbanás hatása - 0,2 bar, 0,14 bar és 0,02 bar értékekhez tartozó túlnyomás görbék egy adott szélirány esetén (vékony görbék) és azok hatás területei (vastag görbék).

2.4. A veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem veszélyhelyzeti tevékenysége, és az elhárításban érintett felelős személyek, szervezetek, azok felkészültsége és felszereltsége

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. a súlyos baleset következményeinek csökkentése érdekében jelen Biztonsági jelentés mellékleteként elkészítette a Belső védelmi tervét. A terv az üzem területén rendelkezésre álló infrastruktúra és felszerelés figyelembevételével határozza meg a szükséges intézkedési eseménysorokat. A Kormányrendelet követelményeinek megfelelő Belső védelmi terv kidolgozása az ún. SEVESO Irányelv hatálya alá tartozó súlyos ipari balesetek bekövetkezése esetén alkalmazandó eljárásokat, személyi és technikai feltételeket rögzíti.

A telephely területén bekövetkező és nem a súlyos ipari baleseti kategóriába tartozó események tekintetében szükséges eljárásokat, személyi és technikai hátteret a vonatkozó jogszabályok alapján elkészített, a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. telephelyére vonatkozó egyéb okmányok (Tűzvédelmi szabályzat, Üzemi Kárelhárítási Terv stb.) szabályzatai tartalmazzák.

A részletesebben a Belső védelmi tervben ismertetett - veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni - védekezési rendszert az alábbiakban összegezzük.

2.4.1. Veszélyhelyzeti vezetési létesítmények

Veszélyhelyzeti irányító központ felállítására a főporta épületében kerül sor.

A Veszélyhelyzeti irányító központ a feladatai ellátásához az alábbi eszközökkel rendelkezik:

- Kommunikációs eszközök, hálózati és mobil telefonvonalak
- Az üzem papíralapú térképe (vázlata), különböző léptékekben, amely tartalmazza mind a veszélyes üzemet, mind a veszélyességi övezet által érintett más területeket, tűzoltóvíz vételezési helyeket stb.
- A Belső védelmi terv, Üzemi Kárelhárítási terv és a Tűzvédelmi Szabályzat egy példánya;
- A beérkező veszélyes árukról a HANKOOK TIRE Kft. nyilvántartást vezet. A veszélyes anyagok tulajdonságainak, a kapcsolatos megelőző és kárelhárítási intézkedések megismerésére a Veszélyes anyagok biztonsági adatlapjaiból összeállított adatbázis szolgál.

A veszélyhelyzet függvényében (6.1.1. és 15.1.1. események bekövetkezése esetén) szükségessé válhat mozgó vezetési pont kijelölése, melyet a Veszélyhelyzeti irányító központ veszélyeztetése esetén a mentésvezető jelöl ki.

A veszélyes létesítményeket nagyfokú biztonsággal kell üzemeltetni, amelynek biztosítása az ügyvezető igazgató jóváhagyása mellett az EHS igazgató kötelessége. Ezen túlmenően valamennyi vezetőnek kulcsszerepe van a veszélyek elleni védelmi rendszer megszervezésében és végrehajtásában.

Mentésvezető

A mentésvezető az EHS igazgató, távolléte esetén a tűzvédelmi mérnök, továbbá távollétük esetén a legnagyobb tapasztalattal rendelkező patrolman. A mentésvezető a helyszínen tartózkodó legmagasabb beosztású vezető, aki a riasztással és a veszélyelhárítással kapcsolatos tevékenységet irányítja.

A helyettesítéseket figyelembe véve ezek lehetnek:

- EHS igazgató
- tűzvédelmi mérnök
- részlegvezetők
- Műszakvezetők

A mentésvezető a helyszínre érkező felettes vezetőjét, aki átveheti a mentés irányítását, a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről köteles tájékoztatni. Azonban a mentésvezető jogában áll a mentésvezetői hatáskört a részletesebb technológiai ismerettel rendelkező alacsonyabb beosztású vezetőnél hagyni. A mentésvezető megkülönböztető jelzésként "Mentésvezető" karszalagot visel és irányítja a Mentési törzset.

Mentési törzs

Veszélyhelyzet esetén Mentési törzs koordinál valamennyi tevékenységet, különösen azokat, amelyek a külső segítség biztosítását végzik. A mentési törzs az alábbiakban felsorolt tagokból áll, vezetője a mentésvezető.

A veszélyhelyzet kezdeti időszakában:

- EHS igazgató (távollétében a tűzvédelmi mérnök vagy a legmagasabb végzettséggel rendelkező patrolman)
- Műszakvezetők

A külső szervezetek megérkezését követően az alábbiakkal egészül ki:

- Tűzoltók parancsnoka
- Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság megbízottja
- Ügyeletes orvos
- Gazdasági vezető,

távollétük esetén helyettesítőik.

2.4.2. A vezetőállomány veszélyhelyzeti értesítésének eszközzrendszere

Aki balesetet észlel, köteles riasztani a környezetében tartózkodókat, majd személyesen vagy telefonon (rádióadó-vevőn) jelezni a balesetet az illetékes vezetőnek. A további riasztás, értesítés teljesítése, megszervezése az illetékes vezető feladata.

Ha az észlelő dolgozó bármely okból nem tudja értesíteni a fenti személyeket, akkor a dolgozó saját maga - esetleg elérhető dolgozótársaival való konzultálás után - köteles dönteni arról, hogy

riassza-e az elsődleges beavatkozó szervezeteket, vagy a rendelkezésre álló segítséggel megkezdik a kárelhárítást. (Ez utóbbi csak jelentéktelen esetekben jöhet számításba!)

A balesetről értesülő vezető gyors informálódás után dönt arról, hogy a káreseményről értesít-e a külső elsődleges beavatkozó szerveket. Ha biztosra vehető, hogy a kárelhárítást a rendelkezésre álló eszközökkel és személyi állománnyal különösebb veszély és az üzem leállítása nélkül végre lehet hajtani és a bekövetkezett kár jelentéktelennek minősíthető, akkor nem szükséges a Külső elsődleges beavatkozó szervezetek értesítése, de azonnal intézkedni kell a munkavállalók riasztásáról.

A különleges veszély feletti eredményes felügyelet érdekében a vezetésnek ismernie kell:

- a berendezésekben lévő mérgező, robbanékony, vagy gyúlékony anyagok tulajdonságait, a veszélyhelyzeti teendőket,
- súlyos balesethez vezető hibák forrásait,
- tűz, robbanás, vagy mérgező anyagok kiszabadulásával járó súlyos baleset következményeit az alkalmazottakra, a vállalatra, a vállalaton kívül élő népességre, vagy a környezetre
- baleset megelőzését célzó teendőket,
- bekövetkező baleset következményeinek csökkentését célzó teendőket.

Az üzem területén a belső kommunikáció telefonon, mobil telefonon, kézi adó/vevőn keresztül történik. A telephelyre 5 db városi vonal fut be, melyre automata telefonközpont csatlakozik. A fontosabb állomások közvetlenül hívhatóak.

A belső telefonhálózaton keresztül valamennyi raktár és porta elérhető.

A vezetők, egészen a legalsó vezetési szintig mobil telefonnal vannak ellátva.

A biztonsági szolgálat saját URH eszközeivel kommunikál egymással.

A telefonhálózat és rádió egyidejű hírközlésre alkalmatlanná válása esetén a futár útján történő kiértesítést lehet igénybe venni.

2.4.3. Az üzemi dolgozók veszélyhelyzeti riasztásának eszközrendszere

A közvetlen veszélyben forgó személyek értesítése minden a veszélyhelyzetről információval bíró egyén kötelessége. Az érintett dolgozók értesítésének végrehajtása a műszakvezető feladata. Az értesítés telefonos vagy személyes kommunikációval történik. Veszélyhelyzet esetén a telepen tartózkodó legmagasabb beosztású vezető létszámellenőrzést tart, amely a telephelyen dolgozó külsős vállalatok alkalmazottjaira is kiterjed.

A munka során észlelt valamennyi rendelleniséget haladéktalanul jelenteniük kell az illetékes vezetőnek. A dolgozók közreműködése meghatározó a fenyegető veszélyek elhárításában és a súlyos balesetek megelőzésében.

A dolgozókat teljeskörűen tájékoztatni kell a munkájukkal összefüggő súlyosabb baleseti veszélyekről, ennek ki kell terjednie a tervezett vagy változó munkafolyamatokkal, vagy munkaszervezéssel kapcsolatos munkavédelmi és egészségügyi információkra is.

Az üzemben az automata tűzjelző rendszerrel összekötött sziréna rendszer van telepítve, illetve sprinkler alközpontokhoz kiépített tűzjelző csengő (kolomp), mely oltóvíz áramlás esetén jelez.

A tűzjelző rendszer a tűzérzékelést követően automatikusan hangjelzéssel figyelmezteti a gyártócsarnokban dolgozókat a veszélyre. A tűzjelzést bármely dolgozó beindíthatja a kézi jeladók egyikével.

A teljes telephelyre kiépített hangosbemondó rendszer segítségével a telephely bármilyen épületébe külön vagy az egész telephelyre is lehet információt közölni. A hangosítási központ a 02 adminisztrációs épületben helyezkedik el. Veszélyhelyzet esetére a telephelyen 3 helyszínen áll rendelkezésre hangosbemondó panel: főporta, patrolman iroda, kazánház.

Azokban az épületekben, épületrészekben, ahol folyamatosan tartózkodnak, hangszórók kerültek elhelyezésre a központi kihangosítás számára. Bemondási lehetőség a vezérlő szobákból és a főporta épületéből biztosított. A külső területeken nincsenek telepítve hangszórók.

Folyamatban van a hangosbemondó rendszer korszerűsítése.

2.4.4. A veszélyhelyzeti híradás eszközei és rendszerei

Az üzem területén a belső kommunikáció telefonon, mobil telefonon, kézi adó/vevőn keresztül történik. A telephelyre 5 db városi vonal fut be, melyre automata telefonközpont csatlakozik. A fontosabb állomások közvetlenül hívhatóak.

A belső telefonhálózaton keresztül valamennyi raktár és porta elérhető.

A biztonsági szolgálat saját URH eszközeivel kommunikál egymással.

A telefonhálózat és rádió egyidejű hírközlésre alkalmatlanná válása esetén a futár útján történő kiértesítést lehet igénybe venni.

A HANKOOK TIRE Magyarország Kft. jogszabályi kötelezés alapján csatlakozott az EDR rádió hálózathoz. Három készülék áll rendelkezésre (EHS iroda) és a Pro-M Zrt. szerződés keretében biztosítja a hálózathoz való hozzáférést. A Fejér Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság heti rendszerességű rádiópróbáján a HANKOOK TIRE Magyarország Kft. részt vesz. A biztonsági irányítási rendszer normái kiegészítésre kerültek az EDR rádióval kapcsolatos szabályozókkal, utasításokkal, így a rádióforgalmazás szabályaira, az oktatások/ismétlő képzések rendszerére, a karbantartásra (a PRO-M Zrt. látja el), a rádió próbák rendjére és a gyakorlatokra vonatkozóan.

A veszélyhelyzeti híradás telefonon, mobil telefonon vagy kézi adó/vevőn működtethető. Futár útján történő kiértesítést abban az esetben kell igénybe venni, amikor a telefonhálózatok és a rádió egyidejűleg válik alkalmatlanná a hírközlésre.

A hangosbemondó rendszer segítségével a telephely bármilyen épületébe külön vagy az egész telephelyre is lehet információt közölni. Veszélyhelyzet esetén ezt három ponton lehet megtenni (főporta, patrolman iroda, kazánház).

2.4.5. A helyzet értékelését és a döntések előkészítését segítő informatikai rendszerek

A gyár egész területén biztonsági kamerarendszer van telepítve.

A tűzjelző rendszer és a kamerahálózat jelzései a főportán jeleznek, ahol a központi rack és felvevő készülékek, valamint a monitorok kerültek elhelyezésre. Jelzés esetén az ott ügyeleti feladatot ellátók megteszik a szükséges intézkedéseket.

A gyártás aktuális adatai (félkész- és késztermék mennyiségek, gépleállások stb.) a vezérlőszobában az összeépítés folyamaton jelennek meg.

2.4.6. A védekezésbe bevonható belső erők és eszközök

A védekezéshez és kárelhárításhoz különböző eszközök szükségesek. A jelző- és riasztó berendezések az esemény kialakulását észlelik és továbbítják az információt a fogadóhoz. A következő védekezési szinten találhatók az oltó berendezések, amelyek képesek az eszkalálódó tűz megakadályozására. Amennyiben emberi beavatkozásra is szükség van a mentés során, akkor alkalmazásba kell helyezni az egyéni védőeszközöket és a kárelhárításhoz szükséges anyagokat.

Az alábbiakban felsorolt, védekezésbe bevonható üzemi eszközök részletes ismertetését, a Belső védelmi terv tartalmazza:

- tűz- és gázjelző (riasztó) rendszerek,
- tűzoltó eszközök és rendszerek,
- szellőztető rendszerek,
- egyéni védőeszközök,
- kárelhárítási eszközök.

Egyéni védőeszközök

Az üzemeltető az egyéni védőeszközök juttatási rendjében (MEBIR dok. szám: P05-L62C-07-07) határozta a munkavégzés során kötelezően használandó egyéni védőeszközöket, munkaterületenként, munkakörönként és tevékenységenként a vonatkozó jogszabályi- és szabványi előírások teljesítésével. A juttatási rendben az egyéni védőeszközöket a munkavédelmi kockázatértékelés eredménye alapján határozták meg.

Az egyéni védőeszközök központi raktára a Tesztépületben található és hétköznapi 6-14 óráig a műszakvezetőnek kell a szükséges egyéni védőeszközöket - a juttatási rend szerint- megfelelő mennyiségben, méretben és típus szerint vételezni és a saját területén készleten tartani. Amennyiben nem várt esemény miatt soron kívüli mennyiségre lenne szükség, akkor a patrolman szolgálat bármikor képes a raktárba bejutni, vételezni.



A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített.
Dátum: 2026.03.20 09:28:03
Fejér Vármegyei Kormányhivatal
Kiadmányozta: Csehó Tamás



Dunaújvárosi Tankerületi Központ

TK/065/5.02.1/2026.

Hirdetmény**az általános iskolai beiratkozás rendjéről**

A nemzeti köznevelésről szóló 2011. évi CXC. törvény (továbbiakban: Nkt.) 45.§ (1) bekezdésében, továbbá a 2025/2026. tanév rendjéről szóló 27/2025. (VII. 24) BM rendelet 8. §-ában foglaltak alapján értesítjük, hogy a 2026/2027. tanévre történő általános iskolai beiratkozás ideje:

2026. április 23. (csütörtök) és**2026. április 24. (péntek).**

Az Nkt. 45.§ (2) bekezdése rögzíti, hogy a gyermek abban az évben, amelynek augusztus 31. napjáig a hatodik életévét betölti, tankötelessé válik. A tankötelezettség teljesítése a tanév első tanítási napján kezdődik.

A felvételtől az iskola igazgatója dönt, amelyről írásban értesíti a szülőket. Az iskola elutasító döntése ellen a szülő a közléstől, ennek hiányában a tudomására jutástól számított 15 napon belül jogorvoslati kérelmet nyújthat be a fenntartóhoz.

A tanköteles korba lépő gyermekét a szülő a fenti időszakban köteles beíratni a választott vagy a lakóhelye – ennek hiányában tartózkodási helye – szerinti kötelező felvételt biztosító általános iskola első évfolyamára.

A személyes megjelenés a beiratkozás során kötelező, azonban a Kréta rendszer e-Ügyintézés felületén (<https://eugyintezes.e-kreta.hu/kezdolap>) a törvényes képviselőknek lehetőségük van elektronikus úton, előzetesen beküldeni gyermekeik adatait az adott általános iskolába, gyorsítva ezzel az ügyintézés folyamatát. Elektronikus jelentkezés esetén is szükséges a gyermek nevére kiállított hatósági igazolványok eredetijének bemutatása a beiratkozáskor.

Fontos, hogy az általános iskolai beiratkozáshoz szükséges dokumentumokat, nyomtatványokat mindkét törvényes képviselő aláírásával ellátva kell benyújtani. A különélő szülők a gyermek sorsát érintő lényeges kérdésekben – így az iskolaválasztás kérdésében is – közösen gyakorolják jogaikat akkor is, ha a szülői felügyeletet a szülők megállapodása vagy a bíróság döntése alapján az egyik szülő gyakorolja, kivéve, ha a gyermekétől különélő szülő felügyeleti jogát a bíróság e tekintetben korlátozta vagy megvonta.

A kötelező felvételt biztosító iskolák körzete megtekinthető a Dunaújvárosi Tankerületi Központ honlapján (<https://kk.gov.hu/altalanos-iskolai-korzethatarok-2026-2027-tanev>), valamint az Oktatási Hivatal kereső felületén (<https://kir2korzet3h.kir.hu/Pub/index>).

Az adott évben tanköteles korba lépő sajátos nevelési igényű gyermeket a szakértői véleményben kijelölt iskolába kell beíratni.

A tanköteles tanuló tanulmányainak külföldön történő folytatását be kell jelenteni az Oktatási Hivatalnak.

Dunaújváros, 2026. március 20.



Kalamán Ferencné
Kalamán Ferencné
tankerületi igazgató

Székhely: 2400 Dunaújváros, Táncsics M. u. 1/A

E-mail: dunaujvaros@kk.gov.hu

Telefon: +36-25/795-213

DTKK KRID azonosító: 365450905