



Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár

2459 Rácalmás, Szigetfő u. 31.

Tel: 25/ 440-456

E-mail: racmuvhaz@racalmas.hu, rackonyvtar@racalmas.hu

Web: www.racmuvhaz.hu



Rácalmás Város Önkormányzata
Képviselő-testülete részére

2459 Rácalmás
Szigetfő u. 11-13.

Tárgy: A Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár SZMSZ-ének módosítása

Tisztelt Polgármester Úr és Képviselő-testületi Tagok!

A Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár intézményi Szervezeti és Működési Szabályzatát szükséges módosítani, az új Könyvtári leltározási, selejtezési szabályzattal, amely elfogadás esetén az SZMSZ függelékének 5. számú melléklete, valamint a Könyvtárhasználati szabályzat 2025-től érvénybe lépő módosításaival kiegészíteni.

Tisztelettel,


Kundra Anikó
Intézményvezető



Rácalmás, 2024. december 5.



Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár



RÁCALMÁSI MŰVELŐDÉSI HÁZ ÉS KÖNYVTÁR

SZERVEZETI ÉS MŰKÖDÉSI SZABÁLYZATA

Jóváhagyta: Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete a SZ. határozatával	
Hatályba lépés dátuma: 2024. december 10.	
Érvényesség: határozatlan időre	Iktatószám: Önkormányzat határozat
Készült: 2 nyomtatott példányban	Oldalak száma: 69 oldal Mellékletek száma: 7 melléklet, 1 függelék
Kapják: 1. Rácalmás Város Önkormányzat 2. Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár Közzétéve: A művelődési ház honlapján (www.racmuvhaz.hu)	Megjegyzés: ez a példány sokszorosítható
Tárolási hely: Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár	



1. számú melléklet

Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár



**RÁCALMÁSI
MŰVELŐDÉSI HÁZ ÉS KÖNYVTÁR**

KÖNYVTÁRHASZNÁLATI SZABÁLYZAT

2024.

I. A könyvtár elérhetősége

Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár

2459 Rácalmás, Szigetfő u. 31.

Tel: 25/ 440-456, +3630 486-69-51

E-mail: rackonyvtar@racalmas.hu

Weboldal: konyvtar.racmuvhaz.hu

II. Nyitva tartási (kölesönzési) idő:

Hétfő:	8-12
Kedd:	7-18
Szerda:	10-20
Csütörtök:	7-16
Péntek:	ZÁRVA
Szombat:	8-12*

(*minden hónap első szombat)

III. Általános szabályok

A Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár Könyvtárhasználati Szabályzata meghatározza a könyvtári szolgáltatások igénybevételének módját és feltételeit.

A könyvtár általános gyűjtőkörű nyilvános könyvtárként a gyűjteményeihez való hozzáférést és a szolgáltatásainak igénybevételét az 1997. évi CXI. törvény (a továbbiakban: Kult tv.) alapján biztosítja. Az intézményvezető köteles az intézményben, a könyvtárvezető a könyvtárban a Könyvtárhasználati szabályzatot mindenki számára hozzáférhetővé tenni.

A Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár nyilvános könyvtár, szolgáltatásait minden magyar és külföldi állampolgár korlátozás és megkülönböztetés nélkül igénybe veheti, amennyiben használatának szabályait betartja.

Az olvasó által használt dokumentumokban, a könyvtári környezetben, eszközökben kárt okozni tilos.

A könyvtár tisztaságára minden könyvtárhasználó ügyelni köteles.

A könyvtárban alkohol- és drogfogyasztás, dohányzás és étkezés, valamint mobiltelefon használata nem megengedett.

Az olvasó az általa okozott kárt köteles megfizetni.

A **nyitvatartás** rendjéről Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő Testület dönt az intézmény- és a könyvtár vezetőjének javaslata alapján.

A fenntartó egyéb okok miatt elrendelheti a könyvtár nyitva tartásának módosítását vagy zárva tartását.

IV. A könyvtárhasználat feltételei

A könyvtár nyilvános szolgáltatásait igénybe veheti bárki, aki a Könyvtárhasználati Szabályzatot, valamint a Könyvtár Háziarendjét magára nézve kötelezően **betartja**.

Könyvtárhasználók

1. **könyvtár látogatók:** akik csak a szolgáltatások adott körének ingyenes igénybevételére jogosultak.
2. **könyvtári tagok-beiratkozott olvasók:** könyvtári tagokká válnak azok, akik személyi adataikat megadják, azokat igazolják, valamint a tárgyévi könyvtárhasználati díjat megfizetik.

A látogatók térítésmentesen jogosultak az alábbi alapszolgáltatások igénybevételére:

- a könyvtár megtekintése, bemutatása,
- a dokumentumok helyben használata,
- az állományfeltáró eszközök (katalógus) használata,
- a könyvtárról és a könyvtári rendszerről, állományról tájékoztató információk kérése,
- folyóiratok, dokumentumok helyben használata,
- díjmentes irodalmi és művészeti rendezvényeken való részvétel,
- szakirodalmi tájékoztatás,
- számítógépes szolgáltatások meghatározott köre,
- csoportos könyvtárhasználati foglalkozások, könyvtári rendezvények látogatása.

Aki a dokumentumokat kölcsönözni kívánja vagy könyvtárközi kölcsönzési szolgáltatást kíván igénybe venni, annak **be kell iratkoznia** a könyvtárba.

V. Könyvtári tagság

Könyvtári taggá válik az, aki a könyvtárba beiratkozik. A beiratkozott olvasók adatait a beiratkozási lap tartalmazza. Beiratkozás esetén az olvasó aláírásával igazolja, hogy a Könyvtárhasználati szabályzatot megismerte, kötelezi magát a szabályzatban foglaltak betartására, elfogadja a kölcsönzési nyilvántartás vezetésének módját, és a könyvtári dokumentumokért és eszközökért anyagi felelősséget vállal.

A beiratkozónak - a Kult tv. 57. § (1) szerint - az alábbi személyes adatait kell megadnia és igazolnia: név, születési név, anyja neve, születési helye és ideje, lakcíme, személyi igazolványának, vagy útlevelének, vagy jogosítványának száma. A telefonszám és e-mail-cím megadása kapcsolattartás és tájékoztatás nyújtása céljából elkérhető. Amennyiben állandó lakóhelye és tartózkodási helye is van, a levelezési címét is meg kell adnia.

Mindemellett - a statisztikai, könyvtárhasználati elemzések érdekében - önkéntes az alábbi adatok megadása: iskolai végzettség, foglalkozás és munkahely neve.

18 éven aluli használó könyvtári tagságához szülőjének, gondviselőjének, vagy 18 éven felüli, önálló keresettel rendelkező, magyar állampolgárnak írásos hozzájárulása szükséges.

Külföldi állampolgár tagságához ideiglenes tartózkodási engedélyének és útlevelének, az EU tagországokból érkezőknek - a jogszabályban rögzítettek szerint - személyi igazolványának bemutatása szükséges. Az ideiglenes tartózkodási engedéllyel nem rendelkező külföldi állampolgár könyvtári tagságához 18 éven felüli önálló keresettel rendelkező magyar állampolgár kezessége szükséges.

Az adatkezelési tájékoztatók és a hozzájárulási nyilatkozat megismerése és kitöltése szükséges. A beiratkozó aláírásával igazolja személyes adatai helyességét, és ez jelenti egyben a Könyvtárhasználati Szabályzat tudomásul vételét.

A könyvtárhasználóról felvett adatok kizárólag statisztikák, nyilvántartások, valamint könyvtári elemzések készítésére használhatók fel, nyilvánosságra nem hozhatók, harmadik félnek nem adhatók ki az adatközlő írásos beleegyezése nélkül.

Az olvasók adatairól vezetett nyilvántartások jogszabályok szerinti kezeléséért a könyvtár minden dolgozója felelős. A könyvtár adat- és kölcsönzési nyilvántartása kézi és számítógépes úton történik.

„A személyes adataiban bekövetkezett változásokat a könyvtárhasználó köteles bejelenteni a könyvtárnak.” /1997. évi CXL. 57.§ 2./ Amennyiben állandó és ideiglenes lakása is van, meg kell neveznie levelezési címét. A változások közlésének elmulasztásából eredő költség az olvasót terheli.

A jótálló adatainak változását is be kell jelenteni. A jótállás visszavonásig érvényes, illetve megszűnik, ha a beiratkozó önálló jövedelemmel rendelkezik, és azt bejelenti, fiatalkorú olvasó esetén a 18. életév betöltésével.

Beiratkozáskor a könyvtár a névre szóló olvasójegyet átadja az olvasónak, aki kötelezettséget vállal a könyvtári szabályok betartására. A könyvtári szolgáltatások csak saját jogon vehetők igénybe: a kölcsönzéshez az olvasójegyet minden alkalommal fel kell mutatni, az másnak át nem adható, az esetleg ebből adódó visszaélésekből származó károkért tulajdonosa felel. Az elveszett vagy megrongálódott olvasójegyet a könyvtár pótdíj megfizetése ellenében pótolja.

A beiratkozási díjakat az I. számú melléklet tartalmazza.

A 2024. évi XXX. törvény 39.§ módosította az 1997. évi CXL. törvény 56.§(6) bekezdését, melynek értelmében 2025. január 1-jétől „A 25 éven aluliak és 70 éven felüliek mentesülnek a beiratkozási díj megfizetése alól.” A pedagógusok és a diákok más jogszabályban megállapítottak szerinti kedvezményekben részesülnek /1997. évi CXL. törvény 56. § (6). / Továbbá a Magyar Könyvtárosok Egyesülete (MKE) szakmai szervezet igazolványával rendelkező személyek az igazolvány bemutatása után mentesülnek a beiratkozási díj megfizetése alól.

VI. Könyvtári szolgáltatások, és azok igénybevételének módjai

Szolgáltatások

- a könyvtári dokumentumok helyben használata;
- a dokumentumok meghatározott részének kölcsönzése;
- dokumentumok hosszabbítása;
- dokumentumok előjegyzése, foglalás;
- könyvtárközi kölcsönzés;
- információ szolgáltatás, könyvajánlás, tájékoztatás;
- számítógépes szolgáltatások;
- irodai szolgáltatások: fénymásolás, nyomtatás, szkennelés laminálás.

Általános kölcsönzési szabályok

Könyvtári dokumentumot csak érvényes olvasójeggyel lehet kölcsönözni. Az olvasójegyet az olvasónak kell megőriznie, a könyvtár csak a kölcsönzés szüneteltetésének idejére vállalja az olvasójegyek megőrzését. (Ha nincs a beiratkozott olvasónál kint lévő könyv, akkor nyilvántartásunk szerint az olvasói tasakban tárolható az olvasójegy, amennyiben az olvasó ez iránti igényét jelzi.)

A beiratkozás az adott tárgyévre szól, a szeptembertől beiratkozó olvasók a beiratkozási díj 50%-át fizetik meg. Évente két alkalommal – melyből az egyik mindig az Országos Könyvtári Napok - keretében ingyenes beiratkozási lehetőséget biztosítunk mindenki számára. A beiratkozáskor kapott olvasójegy másnak át nem adható, az esetleg ebből adódó visszaélésekből származó károkért a tulajdonosuk felel. Elvesztését be kell jelenteni a könyvtárosnak, az olvasójegy pótlása térítésköteles.

Akinek késedelmi díj vagy egyéb pénzbeli tartozása van a könyvtár felé, vagy az általa kikölcsönzött dokumentumok kölcsönzési határideje több mint egy héttel lejárt, az nem kölcsönözhet újabb dokumentumot addig, amíg tartozását nem rendezte.

A kölcsönzési határidő 6 hét. Egy olvasójegyre egy alkalommal összesen tizenkettő dokumentumot lehet kikölcsönözni.

Az időszaki kiadványok, folyóiratok legfrissebb példányai helyben olvasásra vehetők igénybe szabadpolcról, a régebbi számok a könyvekhez hasonlóan 6 hét időtartamra kölcsönözhetők. A napilapok nem kölcsönözhetők, ezeknek helyben használatára van lehetőség.

Olvasótermi és helytörténeti dokumentumokat általában nem, de indokolt esetben kölcsönözhető (ez esetben a kölcsönzési idő és a kölcsönözhető darabszám egyedi elbírás alapján kerül meghatározásra-).

Hosszabbítás, késedelem

Hosszabbítás: a kölcsönzési határidő lejártakor az olvasónak lehetősége van a nála lévő dokumentumokat meghosszabbítani. A határidőt egy olvasónak, egy dokumentumra vonatkozóan maximum háromszor hosszabbítjuk meg, mindháromszor 6 hétre. A hosszabbítás kérése történhet személyesen, telefonon vagy e-mailben. Csak azoknak a dokumentumoknak a lejárat ideje hosszabbítható, amelyekre nincs előjegyzés.

A kölcsönzési határidőről a könyvtár által használt SZIRÉN Integrált Könyvtári Rendszer (továbbiakban Szirén) segítségével automatikus e-mailes értesítés küldünk már a lejárat határidő előtt 3 nappal. A határidőt be nem tartó olvasónak a lejárat után e-mailben automatikus felszólítás(oka)t küldünk. Amennyiben az olvasó az elektronikus felszólítás(ok) ellenére sem hozza vissza a nála lévő késedelmes dokumentumo(ka)t, akkor telefonon, majd postai úton is felszólítjuk a késedelem miatt. A postaköltsége(ke)t és a késedelmi díjat az olvasónak ki kell fizetnie.

A többszöri (három) felszólítás eredménytelensége esetén az önkormányzatnál a jegyző segítségét kéri intézményünk, majd az összes addig felmerülő költség az olvasót fogja terhelni (a kölcsönzött dokumentum gyűjteményi értéke, késedelmi díjak, postaköltség).

Előjegyzés, könyvtárközi kölcsönzés

Minden beiratkozott olvasó kérheti az előjegyzés felvételét olyan dokumentumra, amely éppen kölcsönzésben van. A dokumentum beérkezéséről értesítjük az olvasót e-mailben vagy telefonon. Az előjegyzett könyveket 3 napig tároljuk, mielőtt újra kölcsönözhetővé válnak.

Az adott könyvtár állományában nem található dokumentumokat beiratkozott olvasóink kérésére más könyvtáraktól megkérjük. A kért dokumentumot a küldő könyvtár kölcsönzési szabályzatában megállapítottak szerint lehet használni (pl. határidő, csak olvasótermi használat, másolási tilalom, késedelmi díj stb.).

A könyvtárközi szolgáltatást csak érvényes olvasójeggyel rendelkező könyvtári tag veheti igénybe, aki keresettel vagy olyan jótállóval rendelkezik, akinek van munkahelye. Az olvasójegyet minden esetben be kell mutatnia a könyvtárközi kölcsönzést végző könyvtárosnak. A szolgáltatás keretében más település könyvtárából megérkező dokumentumot terhelő postai, fénymásolati stb. térítési díj az olvasót terheli, melyet fénymásolat esetén a dokumentum kézhezvételekor, eredeti dokumentum esetén a visszaküldés után kell kifizetni. A térítés elmulasztása esetében a kért dokumentumot nem kaphatja meg az olvasó.

Amennyiben külföldről kéri az olvasó a dokumentumot, akkor az Országos Széchényi Könyvtár által megszabott térítési díjat is kell fizetni.

A könyvtárközi kérés rögzítése külön adatlapon történik, melyben a térítési kötelezettség vállalásáról is nyilatkozik az olvasó, és ahol következő adatként meg kell adnia: név, olvasójegy száma, érvényes lakcím, telefonszám(ok), e-mail címet.

A megérkezett dokumentumok kölcsönözhetőségét vagy csak „helyben használhatóságát”, a határidőt és annak hosszabbíthatóságát a küldő könyvtár határozza meg.

A határidő hosszabbításának igényét az olvasónak a lejárat előtt legalább három nappal jeleznie kell.

Aki a kölcsönzési határidő lejártá után hozza vissza a dokumentumot, annak a szolgáltató könyvtár által megállapított késedelmi díjat is ki kell fizetnie.

A dokumentum megrongálódása, elvesztése, megsemmisülése esetében a küldő könyvtár által meghatározott térítési díjat az olvasónak kell megfizetni.

Az előjegyzés és könyvtárközi kölcsönzés lebonyolítása esetében a felmerülő postai (levelezés, csomagküldés stb.), értesítési (telefon, levelezőlap) és egyéb költségeket meg kell téríteni, amelyet a dokumentum kézbevételekor kell rendezni.

Dokumentumok rongálása, elvesztése, térítése

Amennyiben a kölcsönzött dokumentum megsérült vagy elveszett, az olvasónak elsődlegesen be kell szereznie annak egy, az elveszett/megrongált darabbal megegyező, vagy újabb kiadású, jó állapotú példányát. Amennyiben a dokumentum így nem pótolható, a könyvtár a dokumentum gyűjteményi értékének megfelelő kártérítést állapít meg. A gyűjteményi érték a

beszerzési ár többszöröse is lehet. A kártérítés megfizetése nem mentesíti a használót a késedelmi díj és az esetlegesen felmerülő postaköltség(ek) megfizetése alól.

A számítógép- és internet-, valamint a nyomtató- és fénymásoló használat a könyvtárban, az olvasóteremben erre a célra elhelyezett számítógépes asztaloknál, a szabályzatban meghatározott módon és áron vehető igénybe a könyvtáros bevonásával.

A könyvtárhasználó a számítógépek programbeállításait nem változtathatja meg, ideértve az operációs rendszer beállítási lehetőségeit sem. Ha üzemzavart észlel, köteles bejelenteni a könyvtárosnak anélkül, hogy az üzemzavar elhárítására beavatkozást kezdeményezne (az elindított program nem futtatható, rendellenes kilépés a programból, lefagyás stb.).

A könyvtárhasználó nem telepíthet szoftverterméket a könyvtárban használt számítógépekre, az internetről letöltött állományokat haladéktalanul törölnie kell. A könyvtárhasználó köteles betartani a szerzői jogi és egyéb licenc előírásokat fenti tevékenysége során.

Közízlést sértő, törvénybe ütköző tartalmú webhelyek látogatása illetve onnan állományok letöltése nem engedélyezett.

A könyvtári számítógépeket és az internet szolgáltatást minden beiratkozott olvasó hetente egy óra időtartamban – ami maximum 2x30 percre bontható szét – térítésmentesen használhatja. Az ezen felüli használat, illetve a könyvtári tagsággal nem rendelkező látogatók számára biztosított használat a könyvtári díjak mellékletben meghatározott térítés ellenében vehető igénybe.

A könyvtár ideiglenesen megtagadhatja a szolgáltatások teljesítését attól, akinek tartozása van, ill. a könyvtár használatára vonatkozó szabályokat megszegi. Eltiltható a könyvtár használatától az, akinek a magatartása a többi könyvtárhasználót jogai gyakorlásában tartósan akadályozza, egészségét veszélyezteti, nyugalma tartósan zavarja, és viselkedése nem fér össze a kulturált könyvtári tartózkodás normáival.

A könyvtár tulajdonában lévő technikai eszközök a használó hibájából történő megrongálódása esetén kártérítést kell fizetni, melynek összege a javítás költsége, nem javítható eszköz esetén egy új eszköz beszerzési ára.

VII. Egyéb szabályok

A könyvtárban kabátban tartózkodás és a táskák bevitele helyett javasolt használni a könyvtár előterében lévő székeket, ill. ruhafogasokat..

Az olvasói térbe kizárólag a jegyzeteléshez szükséges eszközöket és személyes iratokat, értékeket tartalmazó kisméretű táskát lehet bevinni.

Kérjük, hogy amíg a könyvtárban tartózkodnak, legyenek szívesek kikapcsolni a mobiltelefonokat. A könyvtárban a könyvtárhasználók másokat nem zavarhatnak.

Könyvtárhasználati díjak 2025. január 1-jétől	
Beiratkozási díjak:	
Felnőtt:	3000 Ft/ év
Kedvezményes ¹ :	2000 Ft/ év
Gyermekek 16 éves korig és nyugdíjasok 70 év felett, mozgássérültek, vakok és gyengénlátók, közgyűjteményi dolgozók térítésmentesen iratkozhatnak be a könyvtárba!	
Késedelmi díjak:	
Könyv:	10 Ft/ könyv/ nap + felszólítási költségek
Folyóírat:	20 Ft/ lap/ nap + felszólítási költségek
Szolgáltatások díjai:	
Fénymásolás:	A/4: Fekete: 60 Ft/ oldal, színes: 120 Ft/ oldal A/3: Fekete: 140 Ft/oldal, színes: 300 Ft/oldal
Nyomtatás:	A/4: Fekete: 60 Ft/ oldal, színes: 120 Ft/ oldal A/3: Fekete: 140 Ft/oldal, színes: 300 Ft/oldal
Szkennelés	A/4: 60 Ft/ oldal A/3 100 Ft/oldal
Számítógép használat:	200 Ft/ 30 perc
Heti egy óra internethasználat ingyenes minden beiratkozott olvasónak!	
Elveszett olvasójegy pótlása:	200 Ft/db
Laminálás	A/4 400 Ft/oldal A/3 600 Ft/oldal
Könyvtárközi kölcsönzés:	visszapostázási költség a mindenkori postai díjszabás szerint

¹ Kedvezményes beiratkozási díjat vehetnek igénybe diákok, nyugdíjasok, GYES, GYED, GYÁS ellátásban részesülők és a pedagógusok a kedvezmény igénybevételéhez szükséges igazolvány bemutatása után.

Rácalmási Művelődési Ház és Könyvtár



**RÁCALMÁSI
MŰVELŐDÉSI HÁZ ÉS KÖNYVTÁR**

**KÖNYVTÁRI
LELTÁROZÁSI, SELEJTEZÉSI
SZABÁLYZAT**

Leltározás

A leltár olyan tételes kimutatás, amely a könyvtár eszközeit mennyiségben és értékben, forrásait pedig értékben, egy adott időpontra vonatkozóan tételesen tartalmazza. A leltár akönyvvitelimérlegben kimutatott eszközök és források valóságát támasztja alá.

A szabályzat alapját képező jogszabályok:

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. tv. (ÁHT.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. tv. (Szt.),
- az államháztartásról szóló tv. végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. Rendelet (Ávt.),
- az államháztartás számviteléről szóló 4/2013. (I.11.) Kormányrendelet
- a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011 (XII.31.) kormányrendelet
- a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. tv (Mt.),
- a közalkalmazottak jogállásáról szóló 1992. évi XXXIII. tv. (Kjt.).

A szabályzat célja:

- a könyvtár vagyonának számbavétele, az intézmény használatában lévő álló és forgóeszközök mennyiségének megállapítása;
- az éves beszámoló és a mérleg tételeinek alátámasztása;
- a nyilvántartások pontosságának ellenőrzése;
- az eltérések kimutatása, a vagyon védelme, felelősök elszámoltatása;
- a csökkent értékű, használaton kívül helyezett eszközök selejtezésre előkészítése

Megkülönböztetjük:

- a tárgyi eszközök leltározását,
- a gépek, berendezések leltározását,
- a könyvek, dokumentumok leltározását.

1. Tárgyi eszközállomány, gépek, berendezések leltározását a könyvtárvezető végzi a Polgármesteri Hivatal Pénzügyi irodája által kijelölt munkavállalóval.

A leltárnak biztosítania kell a teljes körűséget, a valós állapot bemutatását és az áttekinthetőséget.

2. A könyv- és dokumentumállomány leltározásánál a szakmai előírásoknak megfelelően kell eljárni a könyvtári állomány ellenőrzéséről (leltározásáról) és az állományból történő törlésről szóló szabályzat kiadásáról szóló 3/1975.(VIII.17.)KM-PM együttes rendelet, valamint a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény előírásai alapján.

Ennek értelmében az állomány ellenőrzésére (10.000 vagy ennél kevesebb állomány esetén) 2 évenként kerül sor.

Leltározási ütemterv

A leltározáshoz, legyen az tárgyi vagy dokumentumállományi, a könyvtárnak *leltározási ütemtervet* (függelékben) kell készítenie, amit a fenntartó hagyjóvá.

A leltározási ütemtervnek tartalmaznia kell:

- a leltározás lebonyolításának körét, módját (folyamatos vagy fordulónapi),
- a leltározás kezdő időpontját, időtartamát, valamint a zárójegyzőkönyv előterjesztésének időpontját, jegyzőkönyv elkészítésének határidejét,
- a leltározás mértékét (teljes körű vagy részleges), részleges leltározás esetén az ellenőrzésre kiválasztott részlegek megnevezését,
- továbbá mind a teljes, mind a részleges leltározás esetén az egyes részlegek ellenőrzésének időrendjét,
- a leltározás munkálataiban résztvevő (irányító, fellelvő, ellenőrző) személyek nevét
- az esetleges eltérések rendezésének határidejét, módját a könyvviteli nyilvántartásban.

Az egyedi nyilvántartású dokumentumok leltározása mindig tételesen (a könyvtári egységszámának, a címeknek és a leltári jelzetnek az együttes figyelembevételével) történik.

Leltározási bizonylatok:

A leltározás során használt nyomtatványok, dokumentumok (szigorú számadású kötelezettség alá vett dokumentumok):

- megbízólevél (vezetés, leltározás, ellenőrzés, ütemterv),
- nyitó jegyzőkönyv,
- leltárívek,
- záró jegyzőkönyv

Leltározás folyamata:

1. Polgármesteri megbízással leltár engedélyezése
2. ütemterv elkészítése
3. nyitó jegyzőkönyv elkészítése
4. leltározás fizikai megvalósulása
5. zárójegyzőkönyv elkészítése
6. dokumentumok, tárgyi eszközök selejtezése a képviselőtestület engedélyezése után

Személyi feltételek:

A leltározásban minimum két személynek kell részt venni, melyek közül az egyik a könyvtár vezetője. A leltározásban résztvevők számára a leltározás megkezdése előtt oktatást, megbeszélést kell tartani.

Tárgyi feltételek:

A leltározáshoz szükséges eszközök biztosításáért a leltározás vezetője a felelős. A leltározás befejezésével haladéktalanul **záró jegyzőkönyvet** (függelék) kell készíteni, amelyben fel kell tüntetni:

- a leltározás helyszínét,
- a leltározás jellegét (időszaki vagy soron kívüli),
- a leltározás számszerű végeredményét, ideértve a nyilvántartások alapjánszámítható névleges állományra, a leltározáskor mutatkozó tényleges állományra, a hiányvagy a többlet mennyiségére és értékére vonatkozó összesített adatokat (a letétként őrzött dokumentumra - 30. § - az említett adatokat a jegyzőkönyvben elkülönítve kell feltüntetni),
- az egyedi nyilvántartású dokumentumok esetében a hiányzó, illetőleg a többletként jelentkező dokumentumok tételes felsorolását,
- az összesített nyilvántartású dokumentumok esetében pedig a hiányzó vagy többletként jelentkező dokumentumok összesített (dokumentumfajták szerinti) megjelölését.

A záró jegyzőkönyvet annak elkészülte után három napon belül, három példányban meg kell küldeni a fenntartónak. A jegyzőkönyvhöz csatolni kell a leltározási ütemtervet. A jegyzőkönyvet a könyvtár vezetője írja alá.

A leltározásról felvett jegyzőkönyvben megállapított hiány, illetőleg többlet okait a könyvtár köteles a jegyzőkönyv felvételétől számított 30 napon belül kivizsgálni.

A könyvtár vezetésében bekövetkezett változásokkor lebonyolított leltározás esetén a jegyzőkönyvet mind az új, mind a korábbi könyvtár vezetőnek alá kell írnia.

I. Selejtezés

A könyvtár állomány nyilvántartásából a dokumentumokat selejtezés, vagy egyéb ok címén szabad kivezetni (törölni). Könyvtári dokumentumok selejtezésénél a szakmai előírások betartása az elsődleges. Selejtezési jegyzőkönyveket kell készíteni.

A szabályzat alapját képező jogszabályok:

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. tv. (ÁHT.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. tv. (Szt.),
- az államháztartásról szóló tv. végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. Rendelet (Ávt.),
- az államháztartás számviteléről szóló 4/2013. (I.11.) Kormányrendelet
- a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. tv.

A könyvtár dokumentum-állományában meglevő, de a könyvtár rendeltetésszerű feladatainak ellátására alkalmatlanná vált dokumentumok selejtezés esetén való kivezetésére (törlésére)

- a) tervszerű állományapaszta során, vagy
- b) természetes elhasználódás folytán kerülhet sor.

A könyvtár állományából hiányzó dokumentumok egyéb okból a következő címeken vezethetők ki:

- a) elháríthatatlan esemény,
- b) bűncselekmény,
- c) behajthatatlan követelés,
- d) pénzben megtérített követelés,
- e) megengedhető hiány (káló) kapcsán,
- f) normán felüli hiány.

A leltárnál megállapított felesleges, elavult eszközök, megrongálódott állományok selejtezésre kerülnek. A selejtezésre kerülő állományról selejtezési jegyzék készül, a tárgyakleltári számának, értékének és a selejtezés okának pontos feltüntetésével.

A selejtezési javaslatot az intézmény elkészíti és eljuttatja a Polgármesteri Hivatal Pénzügyi csoportvezetőjének a feleslegessé válás indokának feltüntetésével. A selejtezésre kerülő tárgyak engedélyezésére a az intézmény vezetője hivatott.

Gépek, berendezések selejtezésénél szakember írásbeli véleményét csatolni kell. El kell különíteni azokat az állományokat melyek még felhasználhatók, vagy értékesítésre kerülnek. Amennyiben az Önkormányzat más intézményeiben a selejtezésre kerülő vagyontárgy még hasznosítható, akkor átadás-átvételi jegyzőkönyv készül.

A feleslegessé váló vagyontárgyak s selejtezésére, esetleges értékesítésére, a feleslegessé vált vagyontárgyak hasznosításának és selejtezésének szabályzata alapján kerülhet sor. A selejtezett tárgyakat a nyilvántartásból törölni kell.

II. Selejtezett vagyontárgyak hasznosítása

A könyvtár kezelésében lévő felesleges vagyontárgyak hasznosításával és selejtezésével összefüggő feladatokra. Az államháztartás szervezetei beszámolási és könyvvezetési kötelezettségének sajátosságairól szóló 249/2000. (XII.24.) Korm. rendelet, valamint az önkormányzat vagyongazdálkodási rendelete az irányadók.

1. A hasznosítás és selejtezés hatásköre

A felesleges vagyontárgyak hasznosításának meghatározása, selejtezése a könyvtár vezetőjének hatáskörébe tartozik. Kivételt képez az önkormányzati rendelet szerinti összeghatár feletti tárgyi eszközök selejtezése.

A rendelkezés alkalmazása szempontjából felesleges az a vagyontárgy, amely:

- a szervezet tevékenységéhez, működéséhez már nem szükséges,
- eredeti rendeltetésüknek már nem felelnek meg,
- a feladatváltozás, átszervezés, megszűnés vagy egyéb ok miatt feleslegessé vált,
- a normalizált készletek mennyiségét lényegesen meghaladják,
- rongálás, természetes elhasználódás, vagy erkölcsi avulás miatt rendeltetésszerűen már nem használható,
- szavatossági idejük lejárt.

2. A feleslegessé vált vagyontárgyak hasznosítása

A könyvtár tulajdonában lévő vagyontárgyak feleslegesnek, vagy rendeltetésszerű használatra alkalmatlannak történő minősítésére

- az intézményvezető
- a könyvtárvezető
- a leltárfelelős tehet javaslatot.

A javaslatot jegyzékbe kell foglalni, melynek a következő adatokat kell tartalmaznia:

- sorszám
- nyilvántartási szám
- eszköz megnevezés
- mennyiség
- a feleslegessé válás oka,
- a használatból kivonás idejét,
- a hasznosítás módjára tett javaslatot
- a javaslat készítésének időpontja
- javaslatot tevő személy neve, aláírása

A hasznosítás módjai:

- értékesítés
- térítés nélküli átadás
- végleges selejtezés

A felesleges vagyontárgyak közül a még használhatókat értékesíteni lehet. Az értékesítés minden esetben számlázási kötelezettség alá esik.

A felesleges vagyontárgyakat más költségvetési intézménynek térítésmentesen is át lehet adni, átadás-átvételi jegyzőkönyvvel.

A használatból kivont és nem értékesíthető felesleges, valamint rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná vált vagyontárgyakat, tekintet nélkül azok anyagára vagy értékére, a selejtezési eljárás keretében lehet és kell a nyilvántartásokból kivezetni.

A selejtezés, tervszerű állományapasztás során a nyilvántartásból kivont dokumentumokat egységesen 200 Ft vételáron lehet értékesíteni.

Az elavult, elhasználódott folyóiratokat, időszaki kiadványokat a rajtuk lévő beszerzési ár 10%-ért lehet értékesíteni.

A fentiekben nem szabályzott esetekben, a fenntartó Rácalmás Város Önkormányzat Felesleges vagyontárgyak hasznosításának és selejtezésének szabályzatában foglaltak a mérvadó.

Rácalmás, 2024.december

LELTÁROZÁSI ÜTEMTERV

A 3/1975 KM-PM. számú együttes rendeletnek megfelelően a ...Könyvtár neve...../ címe:...../ az állomány ellenőrzését dátum..... kezdi el.

Az ellenőrzés jellege:

A könyvtár állománya dátum; db kötet könyv,
.....Ft. értékben.

Az utolsó ellenőrzés év.....-ban volt.

Az ellenőrzés módja:

Az ellenőrzés mértéke: teljes körű, a könyvtárban található valamennyi dokumentumra, és a kölcsönzésben kintlévő anyagokra is kiterjed. Ez utóbbiakat a kölcsönzési iratok alapján meglévőknek kell tekinteni.

Az ellenőrzés értékelése: a leltározásról záró-értékelő jegyzőkönyvet kell készíteni, melyben részletesen ki kell térni a hiányok és a többletek alakulására.

A könyvtár állománya 100 %-a szabadpolcos, így a megengedett hiány egy évre a leltározásnál kimutatott összérték 4 ezreléke.

A leltárértékelési jegyzőkönyv elkészítésének határideje: dátum

Az állományellenőrzésben résztvevő személyek:

Könyvtárvezető

.....

.....

.....

.....

leltárvezető

leltárfeltevő

leltárfeltevő

leltárfeltevő

leltári ellenőr

Az ellenőrzést jóváhagyom.

Dátum

Polgármester

JEGYZŐKÖNYV

Készült..... dátum.....-án a Könyvtárban (cím) az időszaki, fordulónapi, teljeskörű állományellenőrzés eredményéről.

Az állományellenőrzés időpontja: dátum: ...-tól --ig

A leltározó bizottság tagjai:

- leltári ellenőr
- leltárvezető
- leltárfelvevő

A könyvtár egyedi nyilvántartásaiban a leltározás kezdetekor:

..... db dokumentum található, ...Ft. értékben.

A leltározás eredménye:

1. A számú törlési jegyzék tartalmazza a gyermek részleg dokumentumaiból törlésre került elavult, rongálódott könyveket, CD-t.

Összesen: ... db könyv, + ...db CD = ... db, teljes értéke: Ft.

2. A számú törlési jegyzék tartalmazza a leltározás során a felnőtt részleg dokumentumaiból törlésre került elavult, rongálódott könyveket.

Összesen: db. könyv teljes, értéke: Ft.

3. A számú törlési jegyzék tartalmazza azon könyvek jegyzékét, melyek az állományellenőrzés során a -----évben történt állományellenőrzés óta hiányként jelentkeztek.

Összesen: db. könyv, teljes értéke: Ft

A hiányzó dokumentumok listáját a melléklet tartalmazza.

A megengedhető hiány: értéke ... Ft

Az összes hiány: értéke Ft

Az állományellenőrzés során keletkező hiány **a megengedett hiányon belül van.**

Az állományellenőrzést követően:-án a könyvtár élő állománya: db.
dokumentum Ft.- értékben.

Az elkészült törlési jegyzékek, illetve a hiánylista alapján a dokumentumok törlésre kerülnek,
a leltárkönyvekből, ill. az elektronikus katalógusból.

Dátum:.....

intézményvezető

Leltárvezető

.....

leltáriellenőr

.....

polgármester



KULCS Útépítő és Mélyépítő Kft.

8000 Székesfehérvár, Szlovák u. 6.

Telefon: 22/505-616; fax: 22/505-617

e-mail: info@kulcsepito.hu

Adószám: 24104964-2-07

Cégjegyzékszám: 07-09-022840

K & H: 10200232-29375376-00000000

Rácalmás Város Önkormányzata
2459 Rácalmás
Szigetfő u. 11-13.

Schrack István Polgármester Úr részére

Ikt.szám: Á/ 13. /2024.

Ügyintéző: Tokodi Andrea

Dátum: Székesfehérvár, 2024. 11. 29.

Tárgy: Árajánlat – Rácalmás, Vágóhid u. – Somogyi Béla u. összekötő szakasz

Tisztelt Schrack István Polgármester Úr!

Köszönettel vettük megkeresésüket a Rácalmás, Vágóhid u. – Somogyi Béla u. összekötő szakasz kivitelezésével kapcsolatban, melyre ezúton adjuk meg árajánlatunkat az alábbiak és a mellékelten csatolt költségvetés szerint.

Ajánlati ár nettó: 4.993.794,- Ft

Árajánlatunk 30 napig érvényes.

Várjuk megtisztelő visszajelzésüket.

Tisztelettel:

KULCS Kft.

8000 Székesfehérvár, Szlovák u. 6.

Adószám 24104964-2-07

K&H: 10200232-29375376-00000000

Skóbrák András

ügyvezető

Rácalmás, Vágóhid u. - Somogyi Béla u. összekötő szakasz

TÉTELKIÍRÁS

Sorszám	Tétel	Egység	Anyag+Díj	Menny.	Anyag+Díj
II. Bontási munkák					
1.)	Meglévő burkolat csatlakozás kialakítása, bontása	m ²	5 693	4,00	22 772
					22 772

III. Írtás és alépltményi munkák

1.	Földkértelzés bevágásban tömörítés nélkül, gépi erővel, 18%-os terephajlásig, I-IV. oszt. Talajban, szállítással	m ³	9 630	39,00	375 570
2.	Tömrőkészítés sík felületen gépi erővel, kiegészítő kézi munkával talajosztály: I-IV., tömörítéssel. (bármely tömörítési osztályban gépi erővel, nagy felületen, tömörségi fok: 95%) -járda, padka, burkolat	m ²	855	177,00	151 335
3.	Tömörítés bármely tömörítési osztályban, gépi erővel, kis felületen, tömörségi fok: 85%	m ²	541	177,00	95 757
4.	Nemesített padka készítése 0,5m szélességben	m ²	5 706	24,00	136 920
5.	Zúzottkő alapréteg készítése 20 cm vgt-ban	m ³	25 850	36,00	923 400
					1 682 982

IV. Burkolatépítési munkák

1.	Telepen kevert hidraulikus vagy kettős kötőanyagú stabilizált réteg készítése CKI jelű keverékből 15 cm vastagságban, tömörítéssel	m ²	41 580	25,00	1 039 500
2.	AC-11 aszfalt kopóréteg készítése 4 cm vastagságban bitumenemulziós alápermetezéssel	m ²	156 250	6,00	936 500
3.	AC-11 aszfalt kötőréteg készítése 4 cm vastagságban bitumenemulziós alápermetezéssel	m ²	149 500	6,00	897 000
4.	Kiemelt szegély készítése alapárok kiemelésével, beton alapperendával és megtámasztással, hézagolással, előregyártott szegélyelemekből	m	15 030	18,00	270 540
					3 138 540

V. Víziközmű építési munkák

1.	Meglévő aknadudlapok szintreemelés, cseréje	db	149 500	1,00	149 500
					149 500

Összesen:					4 993 794
------------------	--	--	--	--	-----------

Tételek nettó összesen	4 993 794
27% Áfa	1 348 324
Mindösszesen bruttó	6 342 118

Megjegyzés

Az esetlegesen szükséges közművédelumbe bevezetéseket nem tartalmazza.



Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete

..... napirendi ponthoz

ELŐTERJESZTÉS

a 2024. december 10- i Képviselő-testületi ülésre

Tárgy: Brikett keményfa vásárlása téli fűtési szezonra szociálisan rászorulók részére

Tisztelt Képviselő-testület!

Rácalmás Város Önkormányzat 2024. évre szociális tűzifa támogatásra nem pályázhatott, mivel a település lakosság száma meghaladja a pályázati kiírásban szereplő 5000 főt.

2024. szeptember 25-ei ülésén a képviselő-testület döntött arról, hogy az önkormányzat szociális kerete terhére saját költségvetéséből 700 mázsa téli tűzifát vásárol,
A tűzifa november hónapban kiosztásra került a rászorulók részére.

2022. októberében az önkormányzat képviselő-testülete 100 doboz 20 kg-os brikett keményfát vásárolt a rácalmási Na-Va 3000 Bt-től, hogy azon kérelmezők részére, akik a szociális tűzifa támogatásra nem jogosultak, de nehézséget okoz a téli tüzelő beszerzése segítséget nyújtson.
A 2022. októberében vásárolt brikett elfogyott.

Ajánlatot kértünk a Na-Va 3000 Bt-től 100 doboz 10 kg-os kiserelésű brikett keményfára.

Az ajánlatban foglaltak szerint:

100 doboz 10 kg-os Brikett keményfa ára: bruttó 200.000,- forint.

Javasolom a képviselő-testületnek a Na-Va 3000 Bt. ajánlatának elfogadását. Kérem az előterjesztésben foglaltak megvitatását, határozati javaslat elfogadását.

Rácalmás, 2024. december 4.

Schrack István
polgármester

Határozati javaslat

**Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testület
...../2024. (XII. 10.) határozata - Brikett keményfa vásárlása téli fűtési szezonra szociálisan
rászorulók részére**

Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy döntött, a szociálisan rászorulók részére biztosított brikett keményfa vásárlása ügyében, hogy

A Na-Va 3000 Bt. (2459 Rácalmás, Márkus István utca 39.) vásárol 100 doboz 10 kg-os kiserelésű Brikett keményfát az ajánlatban szereplő 200.000 forint bruttó összegben.

A képviselő-testület a támogatást a tárgyévi költségvetésének szociális előirányzata terhére biztosítja.

A képviselő-testület utasítja a polgármestert a határozat végrehajtására.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Vevői árajánlat

Sorszám: AJ00002/2024

Szállító

Na-Va 3000 Bt.

2459 Rácalmás, Márkus I. utca 39.

Adószám: 20719638-2-07

Közös. adószám:

Bankszámlaszám: 10102969-43748300-01005003

Telefon: 06-25/441-221

Fax: 06-25/441-221

E-mail:

Weboldal:

Vevő

RÁCALMÁS VÁROS ÖNKORMÁNYZAT

2459 Rácalmás, Szigetfő utca 11-13.

Adószám: 15727206-2-07

Közös. adószám:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Weboldal:

Ügyintéző:

Kelte	Érvényesség
2024.12.03.	2024.12.17.

Termékkód	KN/TESZOR	Termék	Áfa (%)	Nettó	Menny. Mee	Bruttó
Raktár		Egységár			Áfa	
Megjegyzés						
		BRIKETT KEMÉNYFA 10 kg			100 db	
		1 574,8 Ft	27%	157 480 Ft	42 520 Ft	200 000 Ft

	Nettó	Áfa	Bruttó
Összesen	157 480 Ft	42 520 Ft	200 000 Ft

ÁJÁNLAT
KÖZTARTALOM
A/4024-1/2024
2024-12-04
Kraus H.

NA-VA 3000 BT.
2459 Rácalmás, József A. u. 37.
Adószám: 20719638-2-07
Bankszámlaszám:
10102969-43748300-01005003



Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete

.... . napirendi ponthoz

ELŐTERJESZTÉS

a 2024. december 10-i Képviselő-testületi ülésre

Tárgy: John Deere munkagéphez hótoló- és seprőkefe adapter beszerzése

Tisztelt Képviselő-testület!

1. Előzmények

Rácalmás Város Önkormányzat a tulajdonában álló John Deere munkagép hatékony és többcélú hasznosításához beszerezni kíván a géppel kompatibilis hótoló és seprőkefe adaptereket. Az adapterekről Önkormányzatunk árajánlatot kért három John Deere termékeket forgalmazó cégtől, (árajánlatok: 1. sz. melléklet).

Az ajánlatadó cégek az alábbi összegeket határozták meg:

KITE Zrt. (4181 Nádudvar, Bem József u. 1.)

1. BM L-SK 185 HÓTOLÓ	1.400.000 Ft + Áfa
2. BM SIMPLEX 150MK400 SEPRŐKEFE	3.800.000 Ft + Áfa
ÖSSZESEN:	5.200.000 Ft + Áfa

EU-FERR Kft. (4181 Nádudvar, Bem József u. 32.)

1. BM L-SK 185 HÓTOLÓ	1.795.000 Ft + Áfa
2. BM SIMPLEX 150MK400 SEPRŐKEFE	3.987.000 Ft + Áfa
ÖSSZESEN:	5.782.000 Ft + Áfa

FARMGÉP KFT. (4031 Debrecen, Szoboszlói út 50.)

1. BM L-SK 185 HÓTOLÓ	1.999.000 Ft + Áfa
2. BM SIMPLEX 150MK400 SEPRŐKEFE	4.126.000 Ft + Áfa
ÖSSZESEN:	6.125.000 Ft + Áfa

2. Javaslat

Javaslom a Képviselő-testületnek, hogy a – legkedvezőbb ajánlati árat adó - KITE Zrt. ajánlatát fogadja el és kössön szerződést a John Deere munkagép hótoló- és seprőkefe adapterek beszerzésére.

Rácalmás, 2024.12.05.

Schrick István
polgármester sk.





Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete

Határozati javaslat

**Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testület/2024. (XII.10.) Kt. sz.
határozata**

A határozat tárgya: John Deere munkagéphez hótoló- és seprőkefe adapter beszerzése

1. Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Rácalmás Város Önkormányzat tulajdonában levő John Deere munkagép hótoló és seprőkefe adapter beszerzése tárgyában a legjobb ajánlati árat benyújtó KITE Zrt. (4181 Nádudvar, Bem József u. 1.) ajánlatát fogadja el.
2. Rácalmás Város Önkormányzat Képviselő-testülete utasítja a polgármestert, hogy kössön szerződést a KITE Zrt.-vel a John Deere munkagép hótoló és seprőkefe adapterének beszerzésére összesen 5.200.000 Ft + Áfa értékben.
3. A képviselő-testület a 2. pontban jelzett beszerzési díjat a 2024. évi költségvetése tartalék terhére biztosítja.

Felelős:

Határidő:

Polgármester

2024.12.20.

1. Ajánlattevő

KITE Mezőgazdasági Szolgáltató és Kereskedelmi Zártkörűen Működő Részvénytársaság
4181 Nádudvar, Bem József u. 1.
(adószáma: 10668586-2-09)
Kiadja: **Szabó Norbert**
Tel.: +36 30 167 7310
Email: szabonorbert@kite.hu
Nádudvar

2. Az ajánlat kérő adatai

Név:	Rácalmás Város Önkormányzat	Partnerkód:	0000030116
Cím:	2459 RÁCALMÁS(HU) Szigetfő utca 11-13..	Telefonszám:	25-517-850
Adószám:	15727206-2-07	Cégjegyzékszám:	
Bankszámlaszám:	11736037-15361868-00000000	E-mail:	titkarsag@racalmas.hu
Képviselő neve:	Schrick István	Telefonszám:	

3. Az ajánlat tárgya

BM L-SK 185 HÓTOLO Mennyisége: 1 db		
Eladási ár:	1 400 000 HUF	1 400 000 HUF
Jellemzők: • munkaszélesség: 185cm • munkaszélesség szögbe fordítva: 160cm • géptömeg: 145kg • szegmenses gumilapokkal • állítható mankóskerekekkel		
Specifikáció:		
KIEGÉSZÍTŐK • frontfüggesztő szerkezet keresztirányú talajkompenzációval CAT 0 • hidraulikus szögállítás • homlokrakodóval történő használat		
Szállítás a szerződéskötés függvényében, de legkorábban: Nincs elegendő információ, hogy meghatározzuk a vállalható szállítási határidőt, termékmenedzseri egyeztetés szükséges a megállapításához.		

BM SIMPLEX 150MK400 SEPRÓKEFE**Mennyisége: 1 db**

Eladási ár:

3 800 000 HUF

3 800 000 HUF

Jellemzők:

- munkaszélesség: 150cm
- munkaszélesség szögbe fordítva: 141cm
- kefeátmérő: 400mm
- géptömeg: 122kg
- 2100 l/min TLT hajtás
- frontfüggesztéses kivitel, meghajtó kardántengellyel

Specifikáció:**KIEGÉSZÍTŐK:**

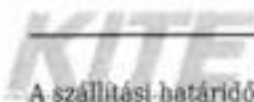
- CAT 0 kapcsolóháromszög
- szemétygyűjtő tartály
- hidraulikus szögállító
- hidraulikus szegélykefe d:500mm
- felverődésgátló ponyva
- Vízipermetező tartály 100 literes, 12V-os szivattyúval
- elektromágneses átváltó szelep /* csak 1 pár hidraulika szögállító van ! */

Szállítás a szerződéskötés függvényében, de legkorábban: Nincs elegendő információ, hogy meghatározzuk a vállalható szállítási határidőt, termékmenedzseri egyeztetés szükséges a megállapításához.

4. Tételek ára összesen:

Tétel megn.	Tétel menny.	Mérték-egysége	ÁFA (%)	Nettó eladási ár		ÁFA érték	Bruttó eladási ár
BM L-SK 185 HÓTOLO	1	db	27.00 %	1 400 000 HUF	1 400 000 HUF	378 000 HUF	1 778 000 HUF
BM SIMPLEX 150MK400 SEPRÓKEFE	1	db	27.00 %	3 800 000 HUF	3 800 000 HUF	1 026 000 HUF	4 826 000 HUF
Tételek ára összesen:					5 200 000 HUF	1 404 000 HUF	6 604 000 HUF

5. Az ajánlat érvényességeA kereskedelmi ajánlat a következő időpontig érvényes: **2025-02-24**



A szállítási határidők tervezett időpontok, azok nem kötelező érvényűek, a szerződés kötéstől függően változhatnak. Tényleges gépeladás mindkét fél által aláírt adás-vételi szerződéssel lehetséges!

A KITE Zrt. mint ajánlattevő nyilatkozik, hogy az ajánlat tárgyát képező tétel(ek), gép(ek), eszköz(ök) új mezőgazdasági gépek és megfelel(nek) a vonatkozó európai uniós irányelveknek, szabványoknak, illetve az azokat átültető magyar jogszabályoknak, szabványoknak, környezetvédelmi előírásoknak.

Nádudvar, 2024-11-26

Ajánlattevő cégszerű aláírása

Ajánlat kérő

Árajánlat

Árajánlat adó

Neve: EU - FERR Kft.

Címe: 4181 Nádudvar, Bem József utca 32.

Adószáma: 13434274-2-09

Árajánlat kérő

Neve: Rácalmás Város Önkormányzat

Címe: 2459 Rácalmás Szigetfő utca 11-13.

Adószáma: 19254647-1-19

Megajánlott gép Műszaki adatok	Mennyiség	Mérték-egység	Egységár (Ft)	Nettó (Ft)	Áfa (Ft)	Bruttó (Ft)
BM L-SK 185 hótoló – 185 cm munkaszélesség / 160cm szögbe állítva – Szegesmentes gumilapokkal – állítható mankóskerekekkel – CAT0-ás frontfüggesztő szerkezet, keresztirányú talajkompenzációval – Hidraulikus szögállítás – Homlokrakodóval történő használat – 145 kg géptömeg	1	db	1 795 000	1 795 000	484 650	2 279 650
BM SIMPLEX 150 MK400 seprőkefe – 150 cm munkaszélesség / 141 cm szögbe állítva – 400mm kefeátmérő – TLT hajtás 2100 1/min – Frontfüggesztéses kivitel (CAT 0), megható kardántengellyel – Hidraulikus szegélykefe – Hidraulikus szögállítás – Felferődésgátló ponyva – Vízpermetező tartály, 12V-os szivattyúval – Elektromágneses átváltószelep	1	db	3 987 000	3 987 000	1 076 490	5 063 490

- Szemétgyűjtő tartály						
- 122kg géptömeg						
Összesen:				5 782 000	1 561 140	7 343 140

Az ajánlat érvényessége: 90 nap

Kelt: Nádudvar, 2024. 11. 25.

EU-MER EU-MER Kft.
 4181 Nádudvar, Bem u. 32.
 Adószám: 15434274-2-09
 K & H Értéktároló Zrt.
 Cégjegyzékszám: 10201008-60271406
 elárás



Farmgép Kft.

HUNGARY 4031 DEBRECEN Szoboszlói út 50.
TEL : (+36) 52 454 120, 52 454 121, 52 458 754
FAX: (+36) 52 458 930
E-mail: kertitox@farmgep.hu



www.kertitox.eu

Engineering & manufacturing of plant protection machines

ÁRAJÁNLAT

Árajánlatkérő adatai

Cégnév: Rácalmás Város Önkormányzat
Székhely: 2459 Rácalmás, Szigetfő utca 11-13.
Adószám: 15727206-2-07

Árajánlattevő adatai

Cégnév: Farmgép Kft.
Székhely: 4031 Debrecen, Szoboszlói út 50.
Adószám: 10734771-2-09
E-mail: kertitox@farmgep.hu

I. Nyilatkozat kereskedelmi vagy gyártói státuszra vonatkozóan

Nyilatkozom, hogy az Árajánlattevő az ajánlat tárgyának

1. Kereskedője 2. Gyártója

II. Árajánlattevő nyilatkozata új eszközről

Nyilatkozom, hogy az ajánlat tárgyát képező eszközök új eszközök.

III. Árajánlat tárgya és részletes bemutatása

Ajánlat tárgyának pontos megnevezése:

- Típusa: 1. BM L-SK 185 hótoló
2. BM SIMPLEX 150 MK400 seprőkefe

Műszaki paraméterek:

- 1.
- 185 cm munkaszélesség / 160cm szögbe állítva
 - Szegesmentes gumilapokkal
 - állítható mankóskerekekkel
 - CAT0-ás frontfüggesztő szerkezet, keresztirányú talajkompenzálással
 - Hidraulikus szögállítás
 - Homlokrakodóval történő használat
 - 145 kg géptömeg
- 2.
- 150 cm munkaszélesség / 141 cm szögbe állítva
 - 400mm kefeátmérő
 - TLT hajtás 2100 1/min
 - Frontfüggesztéses kivitel (CAT 0), megható kardántengellyel
 - Hidraulikus szegélykefe



Farmgép Kft.

HUNGARY 4031 DEBRECEN Szoboszlói út 50.
TEL : (+36) 52 454 120, 52 454 121, 52 458 754
FAX: (+36) 52 458 930
E-mail: kertitox@farmgep.hu



www.kertitox.eu

Engineering & manufacturing of plant protection machines

- Hidraulikus szögállítás
- Felferődésgátló ponyva
- Vízpermetező tartály, 12V-os szivattyúval
- Elektromágneses átváltószelep
- Szemétgyűjtő tartály
- 122kg gépiömeg

IV. Ár

Az Ár magyar forintban kerül megadásra:

Tétel megnevezése	Mennyiségi egység	Mennyiség	Nettó ár (HUF)	ÁFA (27 %) (HUF)	Bruttó ár (HUF)
Hótoló	db	1	1 999 000	539 730	2 538 730
Seprőkefe	db	1	4 126 000	1 114 020	5 240 020
Összesen:			6 125 000	1 653 750	7 778 750

V. Árajánlat érvényessége

Árajánlatunk 90 napig érvényes.

Kelt.: Debrecen, 2024.11.26.


Gyökös Zsolt ügyvezető

**FARMGÉP Fejlesztő és
Gépgyártó KFT.**
4031. Debrecen, Szoboszlói út 50.
Adószám: 10734771-2-09.
Cégjegyzékszám: 0909001313.



**RÁCALMÁS VÁROS
KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATI TERV
AKTUALIZÁLÁS FEJLESZTÉSHEZ**

Északi szektor

EGYEZTETÉSI VÁLTOZAT

2024. december 01.

Rácalmás kerékpárforgalmi hálózati terve
AKTUALIZÁLÁS FEJLESZTÉSHEZ
Északi szektor

1.1 verzió

Megrendelő: Rácalmás Város Önkormányzata

Készítette: Zátrok Árpád KE-K/07-0728

Tartalom

1.	Vezetői összefoglaló	5
2.	Bevezető	5
2.1.	A hálózati terv feladata	5
3.	Helyzetértékelés	6
3.1.	Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek	7
3.2.	A vizsgált terület bemutatása	17
I.	Rácalmás földrajzi, domborzati, klimatikus helyzete	17
II.	Településszerkezete	19
III.	Közlekedésének rövid bemutatása	21
	Parkolási rend	25
	Kerékpárok elhelyezése	29
3.2.1.	Forgalomvonzó létesítmények	33
3.2.2.	Kerékpár közlekedés szerepe	35
I.	Kerékpározás előnyei	35
II.	Kerékpározási igények	35
3.3.	A kerékpáros közlekedés helyzete	36
3.3.1.	Kerékpározhatóság	36
I.	Forgalmi vizsgálat	36
II.	Becsült kerékpár forgalom	39
III.	Baleseti elemzés	39
3.3.2.	Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények	42
I.	Rácalmás közlekedés hálózata	42
II.	Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények	43
	A kerékpárforgalmi hálózat bemutatása	44
3.3.3.	Értékelés és problématerkép	86
3.4.	Szervezeti – működési háttér	90
3.5.	A fejlesztési terület kijelölése	91
4.	A fejlesztési lehetőségek felmérése	91
4.1.	Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz	91

4.2.	A vizsgált terület lehetőségei, kötıtségei	94
I.	Főbb kibocsátó területek elhelyezkedésének változása	94
II.	A kerékpározási szokások megváltoztatásának lehetőségei	96
4.3.	A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötıtségei	96
4.3.1.	A kerékpárforgalmi létesítmények	96
I.	Új létesítmény fejlesztési lehetőségei a hatályos műszaki előírások szerint..	96
	Kerékpár létesítmények bemutatása	97
	A keresztmetszeti kialakítás szempontjai, burkolatok kiválasztása	105
II.	A kerékpárparkolás, multimodalitás fejlesztési lehetőségei	108
III.	A kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztési lehetőségei	109
IV.	A kerékpárforgalmi hálózat fejlesztésének lépései	110
4.3.2.	A település kerékpár hálózati fejlesztésére tett javaslatok	110
I.	Változtatásra nem szoruló területek kijelölése Rácalmás területén	111
II.	Meglévő kerékpárhálózat értékelése, hálózatfejlesztési javaslatok	112
5.	A tervezett fejlesztések bemutatása	117
5.1.	A kerékpáros infrastruktúra fejlesztései.....	117
I.	A tervezett beavatkozások bemutatása.....	117
	Új létesítmény létrehozása	117
	Kerékpárparkolás fejlesztése, multimodalitás kiterjesztése	119
	Baleseti gócpontok megszüntetése	119
5.2.	Szervezeti működési háttér	119
5.3.	Kísérő intézkedések, szemléletformálás, ...	119
6.	Megvalósítás	122
6.1.	Források	122

1. Vezetői összefoglaló

Rácalmás város önkormányzatának megbízásából elkészítettük a település É-i szektor kerékpárforgalmi hálózat tanulmány tervének aktualizálását – fejlesztés vizsgálatára, alátámasztására.

Célja, hogy a folyamatos fejlesztési lehetőségeknek terv alapján utat mutasson, és ezzel a kerékpáros közlekedést biztonságosabbá, kényelmesebbé tegye. Ezzel a kerékpározást, mint környezetbarát közlekedési módot terjessze a település lakossága körében.

Sor kerül a település kerékpár hálózatának vizsgálatára, fejlesztési lehetőségeinek feltérképezésére.

A kerékpáros fejlesztés hozzájárul az elérhető települési környezet megteremtéséhez, az egészségtudatos életvitel alakításához.

2. Bevezető

2.1. A hálózati terv feladata

Jelen hálózati tanulmány a hatályos ÚME előírások szerint a „Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése” (Módszertani útmutató) szerkezetének megfelelően és a Kerékpározás útjai II. kiadványt figyelembe véve készült el.

A kerékpárforgalmi hálózati terv Módszertanban definiált feladata, hogy „felmérje a tervezési terület kerékpáros közlekedésének a helyzetét: kerékpáros forgalmát, kerékpározhatóságát, a kerékpáros közlekedést akadályozó tényezőket, és ezek alapján javaslatot adjon a fejlesztésekre”.¹ A kerékpárforgalmi hálózati terv a város közúthálózatát vizsgálja, valamint értékeli az alapján, hogy mennyire tekinthető kerékpárosbarátnak, feltérképezi új kerékpár létesítmény kialakításának lehetőségét.

¹ „Kerékpárforgalmi hálózati terv javasolt felépítése” c. segédlet

Kerékpárosbarát egy infrastruktúra, ha a kerékpárosok biztonságosan, kényelmesen, a legkevesebb megállással és a legrövidebb úton használhatják.

A város kiépítette a Koltói Anna utca és Kulcsi út mellett (51122. jelű Kulcs bekötő út belterületi szakasza a rendezési terv szerint másodrendű főút) a kerékpárutat. Az 51123. jelű Rácalmás bekötő út - Fő út – forgalmát 2018-ban vizsgáltuk már. A két, a szektorban lévő kerékpárforgalmi létesítményen - a biztonságosabb és kényelmesebb kerekezési lehetőség létrejöttével – nagyobb a forgalom, a 2022-es adatok szerint. A növekmény mintegy 10%-os.

3. Helyzetértékelés

3.1.1. A fejlesztést meghatározó irányelvek, szabályzók

- Az Európai Bizottság 2023.10.04-én elfogadta a Kerékpározásról szóló európai nyilatkozatot, amely célja, hogy „teljes mértékben kiaknázzuk a kerékpározásban rejlő lehetőségeket az EU-ban. Ebben a nyilatkozatban kijelentjük, hogy a kerékpározás a közlekedés és a rekreációs tevékenységek egyik legfenntarthatóbb, leghozzáférhetőbb, leginkluzívabb, legolcsóbb és legegészségesebb formája, amely kiemelt fontosságú az európai társadalom és gazdaság szempontjából. Szándékunk szerint nyilatkozatunk stratégiai irányítóként szolgál a kerékpározással kapcsolatos meglévő és jövőbeli szakpolitikák és kezdeményezések számára.”
- A Kormány 1470/2023 (X. 31.) Korm határozatával 2023. október 31-én elfogadta a Nemzeti Kerékpáros Stratégiát, amelyben megfogalmazott cél, hogy „2030-ra a lakosság 35%-a hetente többször használja a kerékpárt, mint fő közlekedési eszközt. Az országos hálózat biztonságos és vonzó, mert a települések között önálló kerékpárutak, a településeken belül irányhelyes kerékpáros létesítmények létesülnek és forgalomcsillapított, csökkentett sebességű zónák segítik a kerékpározást. Ennek hatására a városokban nő [...] a kerékpárral közlekedők száma”, továbbá a kerékpározás „az iskolába és munkába járás reális alternatívájává válik országszerte. A pénzügyi és egyéb kommunikációs ösztönzők révén pedig a rövid utazásokhoz már gazdaságilag is sokkal jobban megéri a kerékpárt választani, mint az autót.”

3.1.2. Megalapozó dokumentumok, meglévő tervek

A fejlesztést meghatározó dokumentumok:

- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKS)
- Országos Területrendezési Terv (OTrT kerékpáros törzshálózat)
- Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati Terv (OKKHT)
- Fejlesztési és Területfejlesztési Koncepció (OFTK)
- Fejér Vármegye Kerékpárforgalmi főhálózati terve
- Fejér Vármegye Integrált Területfejlesztési Program
- Szomszédos települések hatályos szerkezeti tervének Rácalmás város fejlesztését befolyásoló megállapításai
- Rácalmás Területfejlesztési koncepciója

Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia (NKS)

A 1486/2014. (VIII.28.) Korm. határozattal elfogadott, majd 2020-ban felülvizsgált stratégia időtávjában – 2014 és 2050 között – alapvető cél, hogy a közlekedési infrastruktúra hatékonyan szolgálja a gazdasági folyamatokat és ezzel a lehető legnagyobb mértékben segítse az ország versenyképességének növekedését. Cél a gazdasági és a jóléti mobilitás feltételeinek biztosítása. A társadalmi célok elérése érdekében meghatározott fő közlekedési célok között szerepel az erőforrás-hatékony közlekedési módok szerepének erősítése, melynek meghatározó eleme a nem motorizált (gyalogos és kerékpáros) közlekedésének növelése és népszerűsítése. A célok elérését szolgáló eszközök között több kerékpárosbarát fejlesztési eszköz is megjelenik: országos- és helyi kerékpárhálózatok fejlesztése, kerékpáros közlekedésnek a módváltásokban betöltött szerepének erősítése és a nem motorizált közlekedési módok ösztönzése infrastruktúra- és menedzsment eszközökkel, meglévő utak problémás szakaszainak kerékpárosbaráttá alakítása.

Országos Területrendezési Terv

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvényt² (továbbiakban: OTrT törvény) az Országgyűlés 2003-ban fogadta el. Célja, hogy meghatározza az ország egyes térségei terület felhasználásának feltételeit, a műszaki-infrastrukturális hálózatok összehangolt térbeli rendjét, tekintettel a fenntartható fejlődésre, valamint a területi, táji, természeti, ökológiai és kulturális adottságok, értékek megőrzésére, illetve erőforrások védelmére.

A kerékpárforgalmi hálózati tervvel relációban a törvény 2. mellékletét, az Ország Szerkezeti Terve³-t vizsgáltuk. Ezek alapján az OTrT-ben Rácalmást közvetlenül érintő törzshálózati elem továbbra nem szerepel.



1. ÁBRA

KÉSZÜLT A LECHNER TUDÁSKÖZPONT NONPROFIT KFT. TÉRBELI SZOLGÁLTATÁSOK IGAZGATÓSÁGÁN, 2021. ÁPRILIS⁴

A területrendezési tervvel való összefüggések vizsgálata során kitűnik, hogy a Rácalmási sziget révén a települést – a megyei rendezési terv szerint is, - érinti az országos ökológiai hálózat övezete és a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezete.

² http://net.jogtar.hu/jr/gen/hirszv_dos.cgi?docid=A0300026.TV

³ <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a1800139.tv>

⁴ https://www.e-epites.hu/sites/default/files/csatolmanyok/2_az_orzag_szerkezeti_terve.pdf

Országos Kerékpáros Konceptió és Hálózati Terv (OKKHT)

Az OKKHT az NKS keretében, annak célrendszerével összhangban került kidolgozásra, annak részkonceptiójaként. Az OKKHT célkitűzése, hogy a kerékpáros közlekedés a teljes Fejér vármegye kerékpárforgalmi főhálózati terve 16 közlekedési rendszer meghatározó elemévé váljon a biztonságos, kényelmes, vonzó, akadálymentes kerékpározás feltételeinek megteremtésével. Főbb célkitűzések: • forgalom és infrastruktúra – a kerékpáros közlekedés aránya növekedjen; a közlekedési infrastruktúra fejlődjön, bővüljön, váljon kerékpáros baráttá; fenntartásuk, üzemeltetésük biztosított legyen; egyre több település váljon kerékpárosbaráttá; erősödjön a közösségi közlekedéssel az együttműködése • szemléletformálás – a kerékpáros közlekedés presztízse és az „együttközlekedés” hozzáállása javuljon a közlekedő felek között; a szabadidős, különösen a sport és a turizmus célú kerékpározás kedveltsége növekedjen; a kerékpáros ismeretek legyenek része a képzésnek és a szakképzésnek • szabadidős célú kerékpározás - infrastrukturális feltételei javuljanak; a kerékpáros szabadidő-eltöltés (ezen belül a turizmus és sport) mértéke növekedjen, melyet segítsen a szolgáltatások fejlesztése; a kerékpározás legyen a szabadidős, turisztikai és sport kommunikáció és marketing integráns része • kerékpáripár és kereskedelem – a kerékpáripár és kereskedelem gazdasági szerepe erősödjön; a járműállomány minősége javuljon.

Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió (OFTK)

Az Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió⁵ (OFTK) 2014. januárjában került elfogadásra. Hosszú távú – 2030-ig szól. Négy átfogó fejlesztési célt fogalmaz meg, melyek elérése elsősorban hosszútávon biztosítható, az ország egész területi rendszerére hatással van. „Az átfogó célok elérése érdekében az OFTK tizenhárom specifikus célt tűz ki, köztük hét szakpolitikai jellegű célt és hat területi célt.”⁶

Rácalmás vonatkozásában a szakpolitikai célok közül :

- Versenyképes, innovatív gazdaság
- Életképes vidék, egészséges élelmiszertermelés és ellátás
- Értéktudatos és szolidáris öngondoskodó társadalom,

⁵ <https://mkogy.jogtar.hu/jogszabaly?docid=a14h0001.OGY>

⁶ Magyar Közlöny 2014. 1. szám Melléklet a 1./2014. (I.3.) OGY határozathoz Országos Fejlesztési és Területfejlesztési Konceptió- 101. o.

a területi célok közül a következőkkel mutatható ki kapcsolat:

- o A többközpontú térszerkezetet biztosító városhálózat
- o Vidéki térségek népességeltartó képességének növelése
- o Területi különbségek csökkentése, térségi felzárkóztatás...
- o Összekapcsolt terek: az elérhetőség és mobilitás biztosítása

A város közlekedését nézve OTFK „Térségi potenciálra alapozott, fenntartható térszerkezet” célkitűzéséhez illeszkedve szem előtt kell tartani, hogy bár a város a térségi és országos úthálózathoz megfelelően kapcsolódik, a belső közlekedési hálózat egyes pontokon fejlesztésre szorul. Emellett Rácalmás több szempontból is térségi szolgáltatói szerepet játszik egyes települések területét figyelembe véve, amelyre építeni szükséges a jövőre vonatkozóan megfogalmazandó célok kapcsán.

Fejér vármegye kerékpárforgalmi főhálózati terve

2023-ban elkészült Fejér vármegye kerékpárforgalmi főhálózati tervének célja, hogy megalapozza a 2021-2027-es programozási időszak vármegyei fejlesztési prioritásait, figyelembe véve a meghatározó dokumentumokban foglaltakat. (a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia, az Országos Kerékpáros Koncepció és Hálózati alapvetéseit, az országos² és vármegyei³) területrendezési terveket, valamint a vármegye területfejlesztési programját (Szent István fejlesztési program – Fejér megye Területfejlesztési Program 2021-2027 (Fejér Megyei Közgyűlés 46/2021. (III. 31.) önkormányzati határozata))

A dokumentumban megfogalmazott fejlesztési célok kiterjednek a közlekedés célú kerékpározás lehetőségének fejlesztésére és a szabadidő célú kerékpározásra.

- A kerékpározási szokásokra vonatkozóan a Magyar Kerékpárosklub 2022-ben készült országos reprezentatív felmérése alapján arról ír, hogy a közlekedés célú kerékpározás lehetősége leszűkül azon településekre, melyek között kerékpározás szempontjából elfogadható távolság van, továbbá a felzárkóztató belső periférián lévő Enyingi, Sárbogárdi és Dunaújvárosi járásek egyes településeire. Megfelelő kerékpáros infrastruktúra esetén az ingázók között növekszik a kerékpárt használók aránya is, ezért a kerékpárforgalmi hálózat kialakítása során meghatározók azon települések közti kapcsolatok, melyek között jelentős mértékű az ingázás, és így a kerékpárt használók potenciális köre is. Folyamatosan növekszik az elektromos rásegítéses kerékpárt használók tábora, ami mind a közlekedés célú, mind pedig a szabadidős célú használat esetén új távlatokat nyit meg. Elsősorban belterületen jellemző, hogy a kerékpárforgalmi létesítményeket elektromos rollerrel is egyre többen használják.

(Rácalmás – Kulcs tervezett közlekedés célú kerékpárút.)



2. ÁBRA

Vármegyei főhálózat javasolt kialakítása



3. ÁBRA

A fvm-i területrendezési terv turisztikailag
releváns települései

- A másik fejlesztési irány a szabadidő célú kerékpározás. A kerékpárforgalmi főhálózati terv, fejlesztendőnek határozza meg az idegenforgalmi szempontból kiemelt jelentőséggel bíró övezetekben a kerékpáros elérhetőséget: • világörökségi várományos területek • turizmus szempontjából kiemelt, fejlesztendő övezet • kulturális örökségi-történeti fejlesztési övezete. Rácalmás a világörökségi várományos területek közé tartozik.

Fejér megye integrált területfejlesztési program (2021-27)

„A vármegye délkeleti részén jött létre a Duna-mente – Fejér Vármegye különleges gazdasági övezet, melynek termelő településeit képezi Iváncsa, Rácalmás, és közvetetten érintett településként Adony, Kulcs. A különleges gazdasági övezet kialakításának célja, hogy elkülönített területek létrehozásával kedvező körülményeket teremtsen a gazdasági tevékenység folytatására, az ilyen tevékenységből származó pozitív gazdasági eredmények és azok hasznainak arányos, a területén élők jólétének és biztonságának kiteljesedése, az életminőség javítása, ezáltal a közösség gyarapodása, valamint az érintett helyi önkormányzatok hatékonyabb feladatellátása céljára történő felosztása érdekében.”

FENNTARTHATÓ VIDÉKFEJLESZTÉS



4. ÁBRA

5 FEJÉR MEGYE INTEGRÁLT TERÜLETFEJLESZTÉSI PROGRAM 36.O.

A „fenntartható vidékfejlesztés” célterület a vármegye azon településeit fogja össze, az integrált területfejlesztési program szerint, melyek a járásközpontok kiemelt szerepével, státuszával nem rendelkeznek, és a komplex programmal fejlesztendő vagy fejlesztendő járások közé, esetleg kiemelt térség körébe sem tartoznak. Ezen településeket a vármegye városhálózatban betöltött, köztes szerepük különbözteti meg: a közigazgatási hierarchiában nem kapcsolódnak hozzájuk különleges funkciók (mint a megyei jogú városok és járásközpontok esetén).

Rácalmás tekintetében fontos kiemelni: A célterületen létrejött Duna-mente – Fejér vármegye különleges gazdasági övezetéhez tartozó települései közé tartozik.

Világörökségi Várományos a római birodalom határai kapcsán –A dunai limes magyarországi szakasza: Baracs, Kisapostag, Rácalmás, Ercsi, Kulcs, Adony.

A 3. ábra térkép metszete mutatja Rácalmás területén áthaladó Ercsi-Rácalmás térségi jelentőségű kerékpárutat, mely egybeesik az önkormányzat által megvalósítani javasolt új kerékpárúttal. A település jelenlegi belső két kerékpárútja kapcsolódik a Duna menti regionális kerékpárhálózathoz.



FEJÉR MEGYE TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI PROGRAM - KERÉKPÁRFEJLESZTÉS

6. ÁBRA TÉRKEPRÉSZLET

- Országos kerékpárút hálózata
- Térségi jelentőségű kerékpárút (FMTT)
- Önkormányzatok által javasolt új kerékpárút
- Önkormányzatok által javasolt kerékpárút kijelölés
- TOP forrásból megvalósításra javasolt projekt

Szomszédos települések hatályos szerkezeti tervének Rácalmás város fejlesztését befolyásoló megállapításai

A szomszédos települések közül Dunaújváros településszerkezeti tervében a városi kerékpárút fejlesztését tervezi Rácalmás felé. A többi település településszerkezeti tervei nem tartalmaznak Rácalmást érintő fejlesztést.

Település neve	Megállapítások
Adony	A településszerkezeti terv elektronikusán nem elérhető. A HÉSZ nem tartalmaz Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.
Pekáta	A településszerkezeti terv elektronikusán nem elérhető. A HÉSZ nem tartalmaz Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.
Kúcs	A településszerkezeti terv és a HÉSZ elektronikusán elérhető. A dokumentumok nem tartalmazzák Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.
Nagyvenyim	A településszerkezeti terv elektronikusán nem elérhető. A HÉSZ nem tartalmaz Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.
Dunaújfalu	A településszerkezeti terv a Rácalmással való kapcsolatok fejlesztését szorgalmazza, a városi kerékpárút fejlesztését tervezi Rácalmás felé. A HÉSZ nem tartalmaz Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.
Makád	A településszerkezeti terv és a HÉSZ elektronikusán elérhető. A dokumentumok nem tartalmazzák Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.
Tass	A településszerkezeti terv és a HÉSZ elektronikusán nem érhető el.
Szalkszentmárton	A településszerkezeti terv és a HÉSZ elektronikusán elérhető. A dokumentumok nem tartalmazzák Rácalmást érintő fejlesztési elképzelést.

7. ÁBRA⁷

Rácalmás Területfejlesztési koncepciója

A Településfejlesztési koncepcióban (2016-ban került elfogadásra), alapcélként Rácalmás hosszú távú dinamikus fejlődésének megalapozását határozzák meg, a város gazdasági potenciáljának további erősítésével és a megfelelő helyi életkörülmények biztosításával kívánják elérni.

Ennek érdekében Átfogó célokat fogalmaznak meg.

- Az agglomerációs központ szerepet betöltő Rácalmás népességmegtartó képességének javítása, a városi környezet és az elérhető települési szolgáltatások fejlesztése a lakosság életminőségének javítása érdekében.
- A vállalkozóbarát üzleti környezet megteremtése Rácalmásban a tovább fejlődésre képes helyi gazdaság megerősítése érdekében.

⁷

Rácalmás város integrált településfejlesztési stratégiájának és területfejlesztési koncepciójának megalapozó vizsgálata, 2016. január – 28. o.

A helyzetértékelés során SWOT elemzés készült: a város és környezetének fejlesztését befolyásoló külső és belső tényezőkről. Ebben a gyengeségek között van felsorolva, hogy

- o a kerékpárút kiépítettsége kismértékű.

A város átfogó fejlesztési céljaihoz tematikus részcélok illeszkednek, melyek egy-egy konkrét fejlesztési területhez, témakörhöz kapcsolódnak. Ezek között szerepel:

„... kerékpáros infrastruktúra fejlesztése, a belterületi utak burkolatfejlesztésének folytatása ennek megfelelően a következő években is prioritást élveznek.”⁸

RÁCALMÁS VÁROS INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁJA

Az Integrált Településfejlesztési Stratégia (2016-ban került elfogadásra) a város középtávú fejlesztési irányait, célrendszerét és azok elérése érdekében tervezett tevékenységeket határozza meg.

A középtávú városi célok (tematikus célok) közt szerepel

- a Koltói Anna utca – Kulcsi út gyalog- és kerékpárút kiépítése a Széchenyi tér - Dr. Sárközi F. utca között az 51122 j. országos közút belterületi szakaszán a biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés érdekében. *(Megvalósult.)*
- A Szélescsapás út – Jégmadár utca kerékpárút kiépítése, vagyis egy új kerékpárút szakasz építése Rácalmás városközpont és a Rácalmás-Dunaújváros közigazgatási határ közvetlen összekötéséhez.

RÁCALMÁS 16/2019. (X.2.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE – SZABÁLYOZÁSI TERV

A település hatályos, alábbi tervrészlete tartalmazza a megvalósítani javasolt kerékpárutat.

⁸ Rácalmás területfejlesztési koncepciója 18.o.



8. ÁBRA

A kék körök jelzik a Csillag utcában, és annak folytatásában a „tervezett kerékpáros nyomvonal”-t.

3.2. A vizsgált terület bemutatása

I. Rácalmás földrajzi, domborzati, klimatikus helyzete

Földrajzi helyzet

A város a Duna jobb partján, közvetlenül a Duna mellett, Budapesttől mintegy 61 kilométerre délre, a megyeszékhelytől mintegy 50 km-re dél keletre, Dunaújvárostól

4 kilométerre északra található, az M6 autópálya, a 6-os főút és a Pusztaszabolcs–Dunaújváros–Paks-vasútvonal mellett.



9. ÁBRA FORRÁS: TIER

Rácalmás az Alföld nyugati részén, Közép-Mezőföld területén helyezkedik el a Pentelei löszplatón. A pentelei löszplató, a Duna völgye és a Seregélyesi-völgy között húzódik, mely délkelet felé lejtősödő 150-180 m-es magasságra emelkedik, a Duna mentén a folyó által alámosott, meredek partfalban végződik.



10. ÁBRA FORRÁS⁹

⁹

<https://www.google.hu/search?q=mez%C5%91f%C3%B6ld+k%C3%A9pek&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ved=0ahUKEwj1u8evi-TXAhWL2BoKHb4QBHYQsAQIJg&biw=1707&bih=796#imgsrc=ztLeBsJw2dEA9M>

Rácalmás természeti környezete tartalmaz védett értékeket. Nemzeti természetvédelmi oltalom alatt áll a Rácalmási Nagy-sziget területe, helyi jelentőségű védett természeti területe a Rácalmási Duna-ág.

Helyi településszerkezeti értékvédelmi terület Ófalu. A településrész, a löszfal, az alatta lévő hordalékkejtő és az azon megtelepült Ófalu olyan táji, természeti érték, amelynek megőrzése kiemelt feladat.

Domborzat

Közép-Mezőföld domborzata átmenet a szomszédos Dunamenti-síkság és - a Dunántúli-dombság között. A település jellemzően síkvidéki. Alapvetően mezőgazdasági művelés alatt álló területekkel meghatározott környezetben helyezkedik el. A település tengerfeletti magassága 138-145 m közötti, könnyen kerékpározható. A Duna-parti területek tengerfeletti magassága 100-120 m, szintén könnyen kerékpározható. A Duna part alacsonyabb fekvéséből adódnak emelkedők a város irányába. Ezen a szakaszok nehezítik a kerékpáros közlekedést.

Klimatikus helyzet

A település éghajlatát tekintve mérsékelt meleg, száraz klímakörzetbe tartozik.

II. Településszerkezete

A város szerkezete alapvetően halmazfaluból kialakult, jellemzően többutcás, szalagtelkes szerkezetű, oldalhatáron álló beépítésű település, szerteágazó utcákkal, szabálytalan utcavonalakkal, a település széle felé fellazuló beépítéssel. A település központja egyben a településszerkezet központja is. A fiatal kisváros központja még nem alakult ki. Jelenleg egy elnyúlt településmagról beszélhetünk, illetve egy kialakulóban lévő T alakú településközpontról.



11. ÁBRA FORRÁS: GOOGLE EARTH

A település-szerkezet több jól elkülöníthető részből áll. A város legrégebbi része az Ófalu, mely keskeny, kanyargós utcákból és rájuk csatlakozó közökből áll. A település többi részén jobban megfigyelhető a „tervszerűség”, a szabályos és párhuzamos utca és telekstruktúra. A fentiekből következik, hogy a települést több jól elhatárolható részre lehet osztani, úgymint Ófalu, Martinász lakótelep, Kulcsi út melletti lakóterület, Baboskerti rész. A település központját a Szentháromság tér, a Széchenyi tér, Szent János tér, Fő utca és az ahhoz kapcsolódó zöldfelületek és gyalogos övezetek alkotják.

A Duna-Ipoly Nemzeti park Természetvédelmi területéhez tartozik az oltalom alatt álló, 380 hektáron elterülő Nagysziget.



12. ÁBRA SZENTHÁROMSÁG TÉR



13. ÁBRA SZÉCHENYI ISTVÁN TÉR

Műemléki védettséget élvez két kúria épület, a Szerb ortodox templom, a Piéta szobor és a Temetőkereszt a temetőben. Helyi településszerkezeti értékvédelmi terület Ófalu.

III. Rácalmás közlekedésének rövid bemutatása

Rácalmás jó országos és környezeti közlekedési kapcsolatokkal rendelkezik.

Városkörnyéki országos közúthálózat:

- A település mellett halad el az M6 autópálya és a 6. sz. Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs – főút.
 - Az M6 autópálya északon a Kulcs-Rácalmás csomópontban, délen a Dunaújváros Észak csomópontban érhető el.
 - A 6. számú főút, amely az V/C Helsinki folyosó része. A település a Duna és a 6. sz. főút között helyezkedik el, a közúti feltárása a 51123. sz. Rácalmás bekötőúton keresztül történik.
- A település határában vezet át a 62. számú főút, amelynek azonban a közigazgatási határon belül nincs leágazása a városközpont felé.

	közigazgatási területen belüli szakasza
M6-os autópálya	5 km
6-os út	4,8 km
62-es út	5,7 km

14. ÁBRA

- Az 51122. sz. kulcsi bekötő út Kulcs felől.

Az M8-as autópálya Dunaújvárostól délre található hídja, a Pentele híd lehetővé teszi a közvetlen közúti összeköttetést az alföldi területekkel. Az M8-as sztráda Rácalmás közlekedési potenciálját jelentősen erősíti.

Lakott területen belül

Az 51122. számú Kulcs bekötő út (Koltói A.u., Kulcsi út) és az 51123. számú Rácalmás bekötő út (Fő utca, Szent János tér, Széchenyi tér) belterületi szakasza található. A belterület úthálózata jellemzően szilárd, pormentesített burkolatú. Az önkormányzat kiemelkedő fejlesztési lehetőségeinek köszönhetően egyre több utca részesül a korszerűsítésnek köszönhetően új burkolatokkal. A nem burkolt utak többsége a kertgazdasági területeken található.

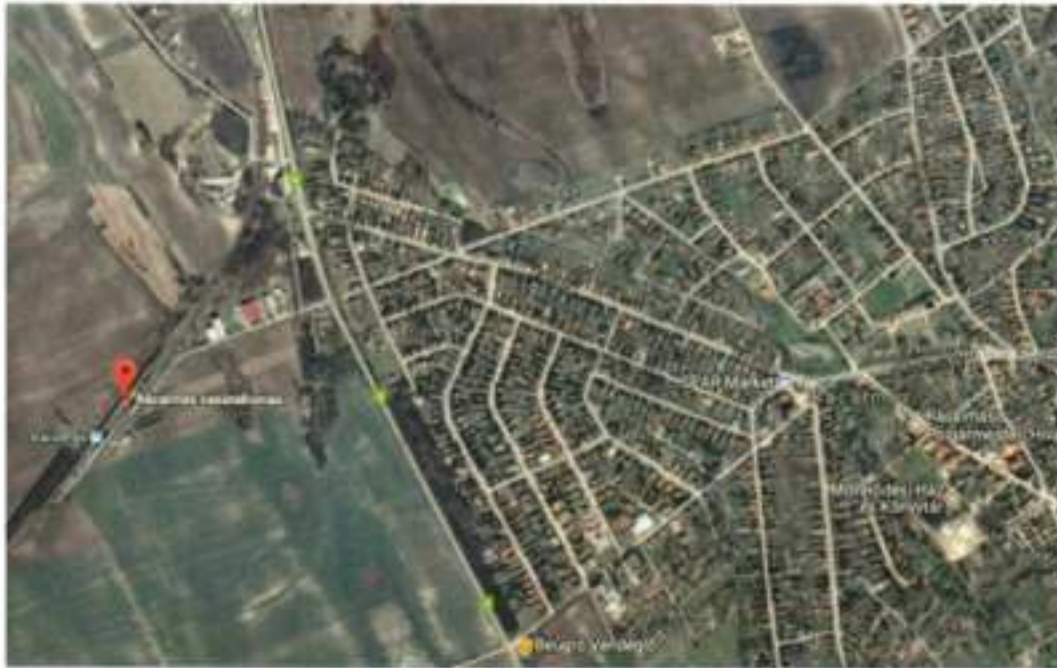


15. ÁBRA FORRÁS: KIRA TÉRKÉP

Vasút

A 6. sz. főút nyugati oldalán halad a Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks-i vasútvonal, amely Rácalmásban megállóval rendelkezik. A 42-es vasútvonal Pusztaszabolcs és Dunaújváros között villamosított.

A vasútállomás megközelítése könnyebb lett, mivel az odavezető út burkolata az utóbbi években megújult, viszont a 6. sz. főúton való átkelés nem biztonságos, nincs gyalogátkelőhely, vagy külön szintű átjáró.



16. ÁBRA FORRÁS: GOOGLE EARTH

Helyközi és távolsági autóbusz közlekedés

A helyközi autóbusz-közlekedést a VOLÁNBUSZ Zrt biztosítja Rácalmás számára, amelynek autóbuszai közvetlen összeköttetést teremtenek Dunaújvárossal és a szomszédos Kulccsal, a település 6 megállójából. A 6. sz. főúton található autóbusz-megállóból pedig a főváros, valamint a nagyobb városok közül Érd és Százhalombatta érhető el átszállás nélkül. A megyeszékhely, Székesfehérvár csak Dunaújvárosi átszállással közelíthető meg.

Hétköznapokon Rácalmás, városháza megállóhelyről 29 járat indul Dunaújváros irányába; a reggeli órákban 20 percenként, napközben óránként, délután 20 percenként, este ismét óránkénti követési idővel. (Három további járatpár a Hankook-ot is érinti a műszakváltás időszakában.) Hétvégén ritkábban közlekednek az autóbuszok (óránként, illetve délután fél óránként). A buszok Kulcs irányába tovább közlekednek, így a tömegközlekedési helyzet az északi városrészen kedvezőbb.

Vízi közlekedés

Rácalmás a vízi közlekedéshez személyforgalom tekintetében a kulcsi hajóállomáshoz, a teherforgalom tekintetében a dunaújvárosi nemzetközi és országos jelentőségű kikötőhöz kapcsolódhat. A település jelenleg egy kishajó és csónak kikötővel rendelkezik. 1996 áprilisában adták át a Rácalmási-Dunára épített vasszerkezetű hidat, amely a Nagy-szigetre biztosít bejárást.



17. ÁBRA

Légi közlekedés

Legközelebbi repülőtér Kísapostagnál található, amely jelenleg leginkább sport célokat szolgál.

Kerékpáros közlekedés

A településen belüli közlekedésben meghatározó erejű eszköz a kerékpár, amely, mint közlekedési eszköz egyre népszerűbb a fiatal felnőttek körében is, ami a terjedő egészséges életmódra nevelés egyik eredménye.

Fő hálózati elemek

A Kulcsi bekötő út Rácalmás belterületi szakaszán, a Kulcsi út, és Koltói Anna út, mentén is kiépült az egyesített gyalog- és kerékpárút, vagy csak kerékpárút.

A Fő utca (51123.j út) teljes hosszában gyalog- és kerékpárút növeli a közlekedők biztonságát. (Bemutatása a következő részben.)

A település most megvalósítani tervezett kerékpárútja kapcsolódik a Fejér megyei térségi jelentőségű kerékpár hálózatához (lásd: 2., 3. ábrák).

A Szigetfő utcában helyezkedik el több, a napi közlekedés célú nagyobb forgalmat generáló létesítmény. Ezek biztonságos megközelítésére – az elsők között – valósította meg az önkormányzat az utcában lévő kerékpárutat.

Az Arany János utcában lévő kerékpárút már kiépült szakasza a környék legnagyobb foglalkoztatója gyárához, a Hankok Tire-hez való kerékpáros megközelítést segíti.

Kiépített, közel 5 km hosszú kerékpárút épült Rácalmás és Dunaújváros között végig a Nagy-sziget természetvédelmi terület mentén.



18. ÁBRA

A kerékpáros infrastruktúra elemei még kissé hiányosak, a kiépítettség nem teljes körű. A nagy kerékpáros forgalmat vonzó létesítmények – oktatási intézmények, vasútállomás, üzletek – mellett a kerékpártárolók mennyisége még nem kielégítő, de folyamatosan nő.

Gyalogos közlekedés

A gyalogos járdahálózat csak részlegesen kialakított, a központi területeken, a nagyobb gyalogos forgalmú helyeken, és a korszerűsített utcákban kiépített, és folyamatosan bővül.

Parkolás

Helyi parkolási rendelettel az önkormányzat jelenleg nem rendelkezik, a parkolásról a szabályozási terv, és az integrált fejlesztési stratégia ad tájékoztatást. Kimondottan parkolónak kiépített parkoló - Az OTÉK¹⁰ előírás szerint - található pl. a Polgármesteri hivatal előtt, és még több, nagyobb jármű megállást vonzó helyen.

¹⁰ 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor



19. ÁBRA PARKOLÓK A SZIGETFŐI UTCÁBAN (POLGÁRMESTERI HIVATAL, ÁLT. ISKOLA, ÓVODA, KÖRTÉS U.)



20. ÁBRA A TELEPÜLÉS KÖZPONTJÁBAN KIÉPÍTETT PARKOLÓ (SZÉCHENYI TÉR)



21. ÁBRA FŐ UTCA DISZKONT ÁRUHÁZ ELŐTT



22. ÁBRA FŐ UTCA ÜZLET ELŐTTI PARKOLÓ



23. ÁBRA AZ ÉLELMISZER BOLT A KOLTŐI ANNA UTCA - TÁNCICS UTCA KERESZTEZŐDÉSÉBEN,
TÁNCICS UTCA BEJÁRAT FELŐL ÉS AZ UDVARBAN IS VAN LEHETŐSÉG PARKOLÁSRA.

Szent János téri üzletek előtt párhuzamos parkolási lehetőséget alakítottak ki, az üzletek mögött változó kiépítettségű merőleges parkolók találhatók.



24. ÁBRA SZENT JÁNOS TÉR ÜZLETSORA ELŐTT KIÉPÍTETT PÁRHUZAMOS PARKOLÓ



25. ÁBRA KORÁNYI TÉR PARKOLÁSI LEHETŐSÉGEI



26. ÁBRA A TEMETŐ K-i BEJÁRATÁNÁL AZ ÁDONYI ÚT MENTÉN, ÉS A VASÚTÁLLOMÁSNA

A kevésbé központi fekvésű – elsősorban családi házas - területeken az út melletti párhuzamos leállás jellemző.



27. ÁBRA

Kerékpárok elhelyezése

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendelet¹¹ (OTÉK) 7. számú melléklete meghatározza az építmények rendeltetésszerű használatához szükséges, elhelyezendő kerékpárok számát. A meglévő épületeknél a rendelet szerinti megfelelő kerékpár tárolási lehetőség többnyire biztosított.



¹¹ 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet



28. ÁBRA SZÉCHENYI TÉR



29. ÁBRA MILLENNIUMI PARK



30. ÁBRA DUNA PART ARTÉZI KÜT





31. ÁBRA SZENT JÁNOS TÉR ÜZLETSOR



32. ÁBRA SZENT JÁNOS TÉR ÜZLETSOR



33. ÁBRA SZENT JÁNOS TÉR – VÉNYIMI U. KERESZTEZŐDÉSE



34. ÁBRA ORVOSI RENDELŐK ELŐTT (KORÁNYI TÉR)



35. ÁBRA POLGÁRMESTERI HIVATAL (SZIGETFŐ U.)



36. ÁBRA AZ ÁLTALÁNOS ISKOLA UDVARÁN ELHELYEZETT TÁROLÓK (SZIGETFŐ U.)



37. ÁBRA ÓVODA (SZIGETFŐ UTCA) FEDETT TÁROLÓK



38. ÁBRA SZIGETFŐ UTCAI PRESSZÓ ELŐTTI KERÉKPÁRKORLÁT



39. ÁBRA SZIGETFŐ U.

3.2.1. Forgalomvonzó létesítmények

Rácalmás legnagyobb forgalomvonzó létesítménye a Hankook Tier gumigyár, mely a környező települések lakóinak is fő munkahelye. Turisztikailag a Nagy-sziget természetvédelmi terület kiemelkedő. A település több pontján kialakult intézményi központok, a Szigetfő utca - Fő tér - Széchenyi tér környéke.

A forgalomvonzó létesítmények listáját táblázatban foglaltuk össze. (23. ábra)

Létesítmény	Utca	Létesítmény	Utca
1. Hankook Tier gumigyár	Hankook tér	28. Szilárd Csempe Fűdőszoba Szaküzlet	Kereskedők u
2. Nagy-sziget Természetvédelmi terület		29. Köker	Kereskedők u
3. Szent István király templom	Demény utca	30. Zöldcentrum Rácalmás Kft.	Állomás u.
4. Református gyülekezeti ház	Bay tér 1.	31. Vasútállomás	Állomás u.
5. Farkas Kft.	Széchenyi tér	32. D.E.A.K. Irányítástechnikai Kft. telephelye	Róza utca
6. Posta	Széchenyi tér	33. GM. Sírkő- Műkökéscső	Május 1. utca
7. Pomóty Cukrászda	Széchenyi tér	34. Táp-Takarmánybolt	Május 1. utca
8. Temető	Széchenyi tér	35. Vianni bolt	Táncsics M. u.
9. Rendőrség	Széchenyi tér 9.	36. Szociális központ	Széchenyi tér 19.
10. Kiskakas Vendéglő étterem és pizzeria	Fő u.	37. Nemaeti Dohánybolt	Széchenyi tér
11. Jankovich János Általános Iskola és AMI	Szigetfő u. 24.	38. Horgászbolt	Széchenyi tér
12. Rácalmási Manóvár Óvoda és Bölcsőde	Szigetfő utca 17.	39. Kovács Galéria	Dózsa Gy. U.
13. Polgármesteri hivatal	Szigetfő u.	40. Rác temető	Dózsa Gy. U.
14. Művelődési Központ és Könyvtár	Szigetfő u.	41. Salamon kút, emlékművek	Szentháromság tér
15. Egészségház, Orvosi rendelők, ügyelet	Korányi tér	42. Halász szobor	Rác köz
16. Spar Áruház	Korányi tér	43. Zsidó emlékmű	Deák tér
17. Lottóadó	Korányi tér	44. Zsidó temető	Kis-Dunaparti út
18. Gyógyszertár	Korányi tér 6.	45. Kajak-kenu sporttelep, kis hajó kikötő	Raab Ervin sétány
19. Animo Fogadó	Fogadó tér	46. Jankovich kúria Wellness Hotel-Étterem	Jankovich köz
20. Sportcsarnok	Béla köz	47. Petőfi park szoborral	Fő tér
21. Beugró Vendéglő	Venyimí u.	48. Virágbolt	Szigetfő u
22. Hársfa Étterem	Venyimí u.	49. Millennium park	Fő u- Helyes L. u
23. Görögkeleti templom (műemlék)	Rác köz	50. Piac	Szent J. tér
24. Jankovich-kúria Rend. és Turiszt.Központ	Jankovich köz	51. Miska Pap Söröző	Szent J. tér
25. Modrovich-kúria	Bay tér	52. Ártéri tanösvény	Hóvirág u
26. Martinák ABC	Radnóti tér	53. Kis hajó kikötő	Raab Ervin sétány
27. Víz-, Gáz-, Fűtéstechnikai Szaküzlet	Kereskedők u		

40. ÁBRA

A létesítmények elhelyezkedését GOOGLE EARTH térképen jelöltük, a táblázat
számai alapján. (40. ábra)



41. ÁBRA



42. ÁBRA

3.2.2. A kerékpáros közlekedés szerepe

I. Kerékpározás előnyei

A közlekedési politika új megközelítés-rendszere hangsúlyt fektet a fenntarthatóságra. Ezen irányelvek előterében helyezkedik el a két legtisztább közlekedési mód, a gyaloglás és a kerékpározás. Az általában használt közlekedési módok közül a kerékpározás igényli a legkevesebb energiát, egy nagyságrenddel hatékonyabb az egyéni gépjárműnél.¹²

A kerékpározás előnyei egyéni szinten:

- **Gyors és kiszámítható:** A kerékpár rugalmasabb a közösségi közlekedésnél.
- **Költséghatékony:** A kerékpár beruházásban és használat során kevés kiadással jár.
- **Egészséges tevékenység:** A rendszeres testmozgás előnyös az egészségre.
- **Környezetbarát:** Sok ember számára az magában érték, hogy tehet a környezetéért.

A kerékpározás társadalmi előnyei:

- **Környezeti hatások:** A közlekedéssel járó negatív externáliák (károsanyag-kibocsátás, zajszennyezés) jelentős mérséklődését eredményezi.
- **Területhasználat:** Csekély a területhasználati igénye haladásnál, parkolásnál.
- **Mobilitás, esélyegyenlőség:** A kerékpár mindegyik társadalmi réteg számára hozzáférhető, az egyik legdemokratikusabb közlekedési mód.
- **Gazdasági, élettani hatások:** Javíthatja a város vitalitását, a társadalom jólétét.¹³

II. Kerékpározási igények

Kétféle célú kerékpárhasználatot különböztethetünk meg: a közlekedés célú és a szabadidős célú kerékpározást. A fenntartható közlekedés szempontjából a közlekedés célú kerékpározás fejlesztése stratégiai cél.

Közlekedés célú kerékpározás

A közlekedés célú kerékpározási igény egy településen belül, vagy annak szűk körére kiterjedő helyváltoztatási igény, amelynek célja az, hogy a kerékpárral kényelmesebben és gyorsabban elérhető legyen az úti cél. A használat jellemző távolsága 1-4 km, gyakorisága általában minden napos. A kis településeken és a

¹² (Kerékpározás, a jövő útja kis- és nagyvárosok számára (Európai Közösségek, 2000), magyar kiadás GKM, 2004)

¹³ https://molbubi.bkk.hu/docs/BKK_kerekparos_koncepcio_2013_majus.pdf

közepes nagyságú településeken jellemző ez a fajta kerékpár használat. Ez a fajta kerékpározás általában egyénileg történik, ritkán azonban csoportos kerékpározás is megfigyelhető.

Egyre nagyobb igény mutatkozik arra - a lakosság egészségmegőrzése érdekében a környezeti nevelés hatására -, hogy a helyi munkahelyek, mezőgazdasági telepek, közintézmények, területek kerékpárral is megközelíthetők legyenek Rácalmásra is. A megépülő kerékpárforgalmi létesítmény a városközpont és az ott lévő munkahelyek, vállalkozások, szolgáltatók elérhetőségét teszi biztonságossá a kerékpárosok számára. A környéken lakóknak a kerékpár létesítmény megépülésével lehetőségük lesz a közösségi közlekedés buszmegállóit kerékpárral megközelíteni. A kerékpár ideális közlekedési eszköz az utazás első vagy utolsó kilométerének a megtételére.

Szabadidős kerékpározás

Ez a fajta kerékpározás már nagyobb területre kiterjedő helyváltoztatási igény, célja a pihenés, vagy a pihenés területének elérése. A használat jellemző távolsága 2-5 km, gyakorisága naponta, vagy hetente néhány alkalom. Vagy kiépített kerékpárúton vagy a közúti pályán történik. A leggyakoribb formája a csoportos kerékpározás, tehát családok, baráti közösségek.

A helyiek számára a szabadidős célú kerékpározást is segíti a tervezett kerékpár-létesítmény, hisz a területen lakók városközpontba jutását segíti.

3.3. A kerékpáros közlekedés helyzete

3.3.1 Kerékpározhatóság

I. Forgalmi vizsgálat

A forgalmi munkarészben, 2017-ben megvizsgáltuk az 51122. jelű (Koltói Anna u.- Kulcsi u.), Kulcs bekötő utat. Ez mellett valósult meg, a település legutóbbi, kerékpáros létesítménye. Továbbá az 51123. jelű Rácalmás bekötő út (Fő u.) forgalmát, mivel az úttal párhuzamosan halad - a régebben kiépült gyalog- és kerékpárút.

A Kerékpár hálózati tervben a forgalomnagyság megállapításához a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által működtetett Országos Közúti Adatbank (OKA) forgalmi adatait használjuk. (Az Országos Közúti Adatbank célja, hogy az országos úthálózat állapotáról mindig naprakész információk álljanak rendelkezésre. Az osztálya által felügyelt, saját fejlesztésű programrendszer révén az igénylők naprakész tájékoztatást kaphatnak az országos közúthálózat forgalmi, baleseti, valamint állapot adatairól.)

Az 51122. jelű Kulcs bekötő úton a számláló állomás a 3+000 km szelvényben található, ami Kulcs belterületére esik. Ez jelentősen nem torzírtja a két települést összekötő külterületi rész forgalmi nagyságát, mivel csak pár tíz ingatlan helyezkedik el a helye, és a település széle között.



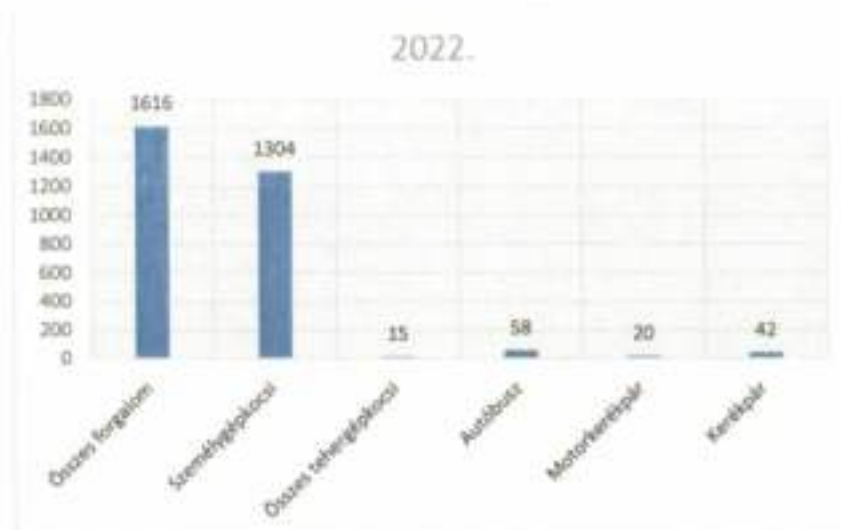
43. ábra

A forgalom számláló állomás adatai az alábbi táblázatban tekinthetők meg.

51122. jelű bekötő út									
Év	Összes forgalom		Összes teherautó	Személyautó	Autóbusz	Motor	Kerékpár	Lassújármű	Adat forrása
	J/N	E/N		J/N	J/N	J/N	J/N	J/N	
2022. ¹⁴	1616	1664	15	1304	58	20	42	3	felszerzett

A forgalom összetételét grafikonon ábrázoltuk.

¹⁴ Az országos közutak 2022 évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma. Országos közút hálózat átlagos napi forgalma/Magyar Közút Nonprofit Zrt., Budapest, 2023.



44. ÁBRA

Az összes forgalomhoz viszonyítottuk a teherautó forgalmat és a kerékpárforgalmat (J/N).

Összes forgalom (J/N)	Összes teherautó (J/N)	Kerékpár (J/N)	Teherautó forgalom részaránya az összes forg.-ból: (%)	Kerékpáros forgalom részaránya az összes forg.-ból: (%)
1616	15	42	0,9 %	2,6 %

45. ÁBRA

Az ÚT 03.04.13. „Kerékpározható közutak tervezése” című hatályos útügyi műszaki előírás 3.2.1. pontjában úgy fogalmaz, hogy „A kerékpározható közúthálózat lakott területen kívüli kialakítása során törekedni kell a – lehetőség szerint külön koronán vezetett – kerékpárutak alkalmazására, illetve a meglévő – és megfelelő állapotú – mezőgazdasági, erdészeti és árvédelmi utak használatának lehetővé tételére.”

Ebből adódóan, és a térségi szerepnek való megfelelés okán célszerű a külön koronán vezetett két irányú kerékpárúttal megoldani a közlekedési, és turista kerékpárosok biztonságos, kényelmes közlekedését.

II. Becsült kerékpáros forgalom

Mellékutcák forgalomnagysága

A vizsgált terület környezetének lakóutcáiban nem működik erős forgalmat generáló gyár, nagyüzem, és a lakók sem nagy létszámú emeletes házakban élnek, hanem szinte kivétel nélkül családiházakban. Ezen utcák ÁNF értéke alacsony, **a vegyes forgalmi kategóriába** tartoznak.



46. ÁBRA

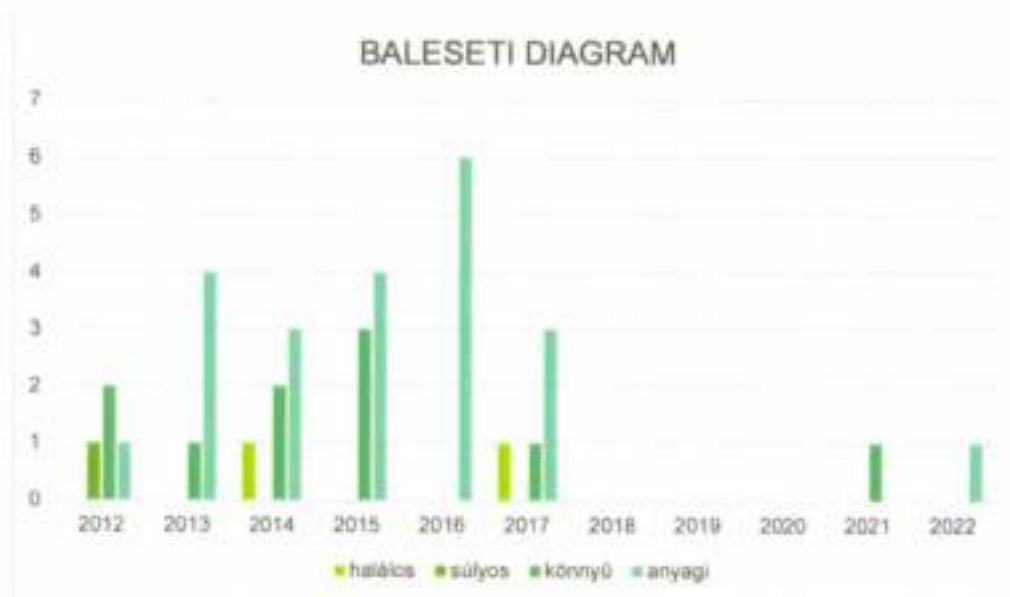
III. Baleseti elemzés

Rácalmás belterületén bekövetkezett baleseteket a Dunaújvárosi Rendőrkapitányságtól kapott adatok alapján az elmúlt csaknem 6 évre visszamenőleg vizsgáltuk (2012 – 2022. augusztus 16-ig). A baleseti statisztikában az összes személyi sérüléssel járó és anyagi káros közlekedési baleset szerepel, amit jelentettek a rendőrség felé. Az elmúlt 10 évben összesen 2 halálos kimenetelű, 11 személyi sérüléssel járó bejelentett baleset történt, ezekből 4 érintett kerékpárost.

Balesetek száma és súlyossága

Balesetek	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Halálos kimenetelű	0	0	1**	0	0	1	0	0	0	0	0
Súlyos sérüléssel járó	1*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Könnyű személyi sérüléssel járó	2	1	2	3 (1****)	0	1	0	0	0	1	0
Anyagi káros	1	4	3	4	6	3	0	0	0	0	1
Összesen:	4	5	6	7	6	5	0	0	0	1	1

47. ÁBRA 2012-2022. TÖRTÉNT BALESETEK



48. ÁBRA

A város területén a vizsgált időszakban 2 halálos, 1 súlyos, 10 könnyű sérüléssel járó, 22 anyagi káros baleset történt.

Kerékpárost érintő baleset

Az érintett időszakban három kerékpárost ért baleset.

	Időpontja	Helyszíne	Oka	Kimenetele
1	2012.XI.23.11:00	51123.j. út Fő utca (régén Népfőnt u.) 1+541szelvényben	ittas kerékpáros elesett	súlyos sérüléssel járó
2	2014.V.17. 05:00	József Attila u. 48. sz. előtt	ittas kerékpáros elesett	halálos sérüléssel járó
3	2015.IV.08. 15:45	Kiss Ernő u. 38.sz. előtt	kiskorú kerékpáros álló járműnek ütközött	könnyű sérüléssel járó
4	2021.X.20. 15:30	Kulcsi út-Dr.Sárközi F. utca kereszteződése	személygépjármű nem adott elsőbbséget	könnyű sérülés



49. ÁBRA A TÉRKÉPEN A BALESETEK HELYSZÍNEIT JELÖLTÜK.



50. ÁBRA

Baleseti gócpontok

A közlekedési hálózathoz azokat a pontjait (pl. rövid útszakaszok, csomópontok), ahol a balesetek jóval nagyobb számban fordulnak elő, mint a hálózat más, hasonló paraméterekkel rendelkező pontjain baleseti gócpontoknak nevezzük.¹⁵

Rácalmás baleseti adatait vizsgálva, - térképen jelölve jól látható -, nem releváns baleseti gócpontokról beszélni.

3.3.2. Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények

I. Rácalmás közúti közlekedési hálózata

Rácalmás az országos közúthálózatba az 51123. jelű és 51122. jelű bekötő úttal kapcsolódik.

A 6. számú főútról vezet a városközpont irányába a 51123. j. Rácalmás bekötőút (Fő utca), mely a város közúti közlekedési tengelye, az alapvető városi funkciókat ellátó intézmények és szolgáltatók is ennek mentén, vagy az erről nyíló Szigetfő utca mentén találhatóak.

Az 51123. jelű bekötő út forgalma – A KIRA (Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis) adatai szerint¹⁶ - **3224 E/N**. (A KIRA az OKA ÁNF adatainak részbeni megjelenítője.)



51. ÁBRA

¹⁵ Dr. Major Róbert A közúti közlekedési balesetek megelőzése, különös tekintettel a rendőrség lehetőségeire és korlátaira, Pécs 2009. (7. o.)

¹⁶ www.kira.kozut.hu

A közút burkoltszélessége 6,0 méter, padkával megtámasztott, buszmegállóknak, útkereszteződésekben kiemelt szegéllyel. Vízvezetése változó kiépítettségű, burkolt és burkolatlan árkos szakaszai vannak. A járda összeépített az egyoldali kétirányú kerékpárral a Fő utcai szakaszon. Széchenyi téren a járda külön vezetett.

Az 51122. jelű út forgalma – A KIRA adatai szerint¹⁷ - 1664 E/N.



52. ÁBRA

A közút burkoltszélessége 6,0 méter, padkával rendelkezik, vízvezetése változó színvonalú. Kulcsi útnak, és Koltói Anna utcának nevezik.

A városi úthálózat ehhez a két bekötő úthoz kapcsolódik. A járda kiépítettsége a város vizsgált, északi területén változó, és a továbbiakban részletezzük.

II. Meglévő kerékpárhálózat

Meg kell különböztetni egymástól a kerékpárforgalmi alaphálózati és a főhálózati elemet. A kerékpárforgalmi alaphálózat részének tekintünk minden közforgalom számára átadott útszakaszt, ahol a kerékpározás nem tilos. A kerékpárforgalmi főhálózat része pedig az olyan létesítmény, amelyen a kerékpárosok számára infrastrukturális vagy forgalomtechnikai szabályozás jellegű beavatkozás történt. A definícióból következik, hogy a kerékpárforgalmi alaphálózatnak része a kerékpárforgalmi főhálózat.

¹⁷ www.kira.kozut.hu

A kerékpárforgalmi hálózat bemutatása

Főhálózati elemek



53. ÁBRA KERÉKPÁRHÁLÓZATI FŐHÁLÓZAT ÁBRÁZOLÁSA

Fő utca

A Fő utca az országos közúthálózat Rácalmás bekötő út (51123.j.út). Az úttal párhuzamos az egyoldali gyalog- és kerékpárút nyomvonala, mely az út szelvényezése szerint baloldalon kezdődik. Burkolat fajtája térkő.



54. ÁBRA A PETŐFI S. UTCA CSATLAKOZÁSA JOBBRA.



55. ÁBRA AZ ÚT (SZELV. SZERINT) JOBB OLDALÁN JÁRDA SZAKASZOSAN JELENIK MEG.

Az utcában található buszmegállók előtt és mögött külön vezetett a gyalogos és kerékpáros forgalom.



56. ÁBRA JOBBRA A KORÁNYI TÉR.

Szent János tér

A Szent János téri gyalogátkelőhelyen átvezetésre került a gyalog- és kerékpárút a jobb oldalra. A baloldalon a közlekedést a gyalogosok számára járda biztosítja.



57. ÁBRA JOBBRA A SZENT JÁNOS TÉR

A buszmegálló előtt a bringások pályáját különválasztják. A kerékpárút megkerüli a buszmegállót és parkot.



58. ÁBRA BALRA A MILLENNIUM PARK.

A Szent János tér végénél a gyalog- és kerékpárút a Szigetfő utca felé vezet tovább.



59. ÁBRA A SZIGETFŐ UTCAI CSATLAKOZÁS



60. ÁBRA A SZIGETFŐ UTCAI KERÉKPÁR- ÉS GYALOGÚT KEZDŐ SZELVÉNYE

Széchenyi tér

A Szent János tér - Széchenyi tér - Szigetfő utcai kereszteződés után kerékpárútként vezet tovább a Széchenyi téren a Koltói Anna utca irányába (lásd: 44. ábra). A gyalogosok a közeli gyalogátkelőhelyet használva a baloldali járdán közlekedhetnek.

A továbbiakban a kerékpárutat széles zöldsáv választja el a Széchenyi téri közút burkolatától.



61. ÁBRA BALRA A TEMETŐ.



62. ÁBRA JOBBRA AZ ÁDY E. UTCA

A régi Fő utcai kerékpárút a gyalogos előtti burkolatszélíig tart. A gyalogos már az új, a Koltói Anna, és Kulcsi úti szakaszon gyalogol.

Szigetfő utca

A Szigetfő utca gyalog és kerékpár útja kapcsolódik a Fő utca gyalog- és kerékpárútjához (lásd: Fő utca).



63. ÁBRA SZIGETFŐ UTCA

Burkolat fajtája térkő. Ennek az utcának jelentős forgalomvonzó létesítményei az általános iskola, az óvoda, bölcsőde, a polgármesteri hivatal, megközelíthető innen a sportcentrum. Az utcában a 27. szám előtti háztól a gyalogos és kerékpáros forgalom külön nyomvonalon halad. A kerékpárút a Somogyi Béla utcáig van kiépítve az utcában, de a Sportcsarnokig a Tolsztoj utcai új kerékpárúton tudnak a sportszerelmes kerekezők közlekedni biztonságosan. Innen az utca három felé ágazik, mindhárom kisforgalmú lakóutca járda nélkül. A város déli szektorának hálózati tervében kerül bemutatásra.



64. ÁBRA TOLSZTOJ UTCA

Arany János utca gyalog- és kerékpárút



65. ÁBRA

A burkolat térkő kopóréteggel készült. Az utcában jelentősebb forgalom vonzó létesítmények nincsenek, de a környezetben lakók ezen a nyomon közelíthetik meg a Hankok Tire gyárat, mint munkahelyet.

Részletes bemutatása a D-i szektor elemzésében szerepel.

Nagy-sziget melletti kerékpárút

A Nagy-sziget természetvédelmi terület mentén, közel 5 km hosszú kerékpárút épült Rácalmás és Dunaújváros között.



66. ÁBRA FORRÁS: [HTTP://WWW.OPENSTREETMAP.ORG/RELATION/2289156#MAP](http://www.openstreetmap.org/relation/2289156#map)

Burkolat fajta: aszfaltbeton. Szélessége nem felel meg az UME előírásainak, vélhetően ezért van, hogy nincs „kitáblázva”.



67. ÁBRA ESZE TAMÁS KÖZ ELŐTTI SZAKASZ



68. ÁBRA A VÁGÓHID UTCAI SZAKASZ



69. ÁBRA BAJCSY ZSILINSZKY UTCAI SZAKASZ

Alhálózati elemek

Az alhálózati elemek bemutatását ezen terv, azaz az É-i szektor, a Fő utca - Széchenyi tér - Szentháromság tér vonaltó északra eső területeket vizsgálja.

Akácfa utca

Az utca az 51123 j. Rácalmás bekötőúttal párhuzamosan, attól balra halad. Belterületi kiszolgáló és lakóutca, nyomvonala L alakot formáz. Burkolata aszfaltbeton kopórétegű. Szélessége 4m, hossza 364m, a burkolat minősége jó. Jól kerékpározható.



70. ÁBRA



71. ÁBRA

Kerékpárosbarát

Tóth Árpád utca

Belterületi gyűjtőút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. Az út szélessége 6 m, hossza 628 m. A forgalom 30km/h sebességre van csillapítva. (52. ábra) Az utca jól kerékpározható.



72. ÁBRA



73. ÁBRA



74. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Vörösmarty Mihály utca

Az Akácfa utcából nyílik. Zsákutca. Irányultsága párhuzamos a 6-os számú főúttal. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A zsákutca kerékpárforgalom szempontjából is zsákutca. Jól kerékpározható.



75. ÁBRA

Nem kerékpárosbarát.

Kamilla köz

A Tóth Árpád utcából nyíló zsákutca. Belterületi lakóút. A burkolat kopórétege aszfaltbeton. A burkolat minősége jó.



76. ÁBRA



77. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Kinizsi utca

A Tóth Árpád utcából nyíló utca. Belterületi lakóút. A burkolat kopórétege aszfaltbeton. A burkolat minősége jó.



78. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Zrínyi Miklós utca

A Fő utcát köti össze Helyes Imre utcával. Szélessége 5,5m, hossza mintegy 384m. Belterületi lakóút. A burkolat kopórétege aszfaltbeton. A burkolat minősége jó.



79. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Katona József utca

A Zrínyi Miklós utcából nyílik. Belterületi lakóút. Szélessége 3m, burkolata makadám, felülete erősen egyenetlen, kátyús, süllyedt.



80. ÁBRA

Nem kerékpárosbarát.

Rákóczi Ferenc utca

A Katona József utcából nyíló zsákutca. Az utca eleje zúzott kőalap burkolatú, a másik része földút.



81. ÁBRA



82. ÁBRA

Nem kerékpárosbarát.

Balassi Bálint utca

A Zrínyi Miklós utcából nyílik. Belterületi lakóút. A burkolat szélessége jellemzően 5,5m, hossza 224m, kopórétege aszfaltbeton. A burkolat minősége jó. Zsákutca, de a K-i végén a Millenniumi park található a tóval, és sétányokkal.



83. ÁBRA



84. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Helyes Imre utca

A Tóth Árpád utcából nyílik. Belterületi lakóút. Szélessége 5,5m. Burkolata szakaszonként más kopóréteggel rendelkezik. Az alábbi szakaszon a kopóréteg aszfaltbeton.



85. ÁBRA



86. ÁBRA

Ez a szakasz is aszfalt kopóréteget kapott az elmúlt években.

Kerékpárosbarát.

Babits Mihály utca

A Kinizsi Pál utcát és Helyes Imre utcát köti össze. Belterületi lakóút.

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 5m. Az utca jól kerékpározható.



87. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Park köz

A Helyes Imre utcát és a Prekop Ferenc utcát köti össze. Belterületi lakóút. A burkolat zúzottkő alap, mechanikus stabilizáció. Helyenként egyenetlen, kátyús. Kerékpározható, de **nem kerékpárosbarát**.



88. ÁBRA



89. ÁBRA

Május 1. utca

A Helyes Imre utcát és az Adonyi utcát köti össze. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4,5m, hossza 316m.

Az utca jól kerékpározható, és **kerékpárosbarát**.



90. ÁBRA

Millenniumi park

A Fő utcát és a Május 1. utcát köti össze. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. Burkolatlan vízelvezető árok és széles zöldfelület jellemzi. Az utca jól kerékpározható.



91. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Prekop Ferenc utca

A Tóth Árpád és Május 1. utcát köti össze. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4m, hossza 454m. Burkolatlan vízelvezető árok és széles zöld terület jellemzi. Járda szakaszosan jelenik meg. Az utca jól kerékpározható.



92. ÁBRA



93. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Adonyi utca

A Tóth Árpád utcát és a Koltói Anna utcát köti össze. Belterületi lakóút. A burkolat szélessége 5m, hossza 588m. Burkolatlan árok, szakaszosan kiépült járda jellemzi. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. Az utca jól kerékpározható. **Kerékpárosbarát.**



94. ÁBRA



95. ÁBRA

Márkus István utca

Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4m. Az utca kerékpározható. Az 1481 hrsz.-ú szakasz a Helyes I. utcát köti össze a Prekop F. utcával. E szakasz hossza 136m. A burkolat hálósan repedezett, de a kátyúkat javítják.



96. ÁBRA

A 1532 hrsz.-ú szakasz a Prekop F. utcát köti össze a Adonyi utcával. Szakasz hossza 143m.



97. ÁBRA

1603 hrsz.-ú szakasz az Adonyi utcát a Kulcsi úttal köti össze, e szakasz hossza 165m, a burkolat hálósan repedezett, de kátyúmentes.



98. ÁBRA



99. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Ságvári Bíró utca

Az utca az Adonyi utcát köti össze a Kulcsi úttal, párhuzamos a Márkus I. utca 1603. hrsz.-ú szakaszával. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4m, hossza 235m.

Az utcában járda nincs, mindkét oldalon burkolatlan vízelvezető árok vonul. Az utca kerékpározható. A burkolat állapota megfelelő, de a fenntartási tervbe célszerű bevenni.



100. ÁBRA



101. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Koltói Anna utca

Az 51122. jelű bekötő út belterületi szakasza. Kétoldali esésű, 6,0m széles, a burkolat kopórétege aszfaltbeton. Hossza 205m.

Az út bal oldalán kiépült a gyalog- és kerékpárút.



102. ÁBRA



103. ÁBRA



104. ÁBRA



105. ÁBRA

Kulcsi út

A 51122 jelű Kulcs bekötő út, Rácalmás belterületi szakaszán, az Adonyi utcától kezdve terjeszkedik. A baloldalon a pár éve létesült gyalog- és kerékpárút található, ami a Koltói Anna utcából érkezik. A 0+620 km-ben vált oldalt, és halad tovább a jobb oldalon, már, mint csak kerékpárút - a Dr. Sárközi F. utcáig.



106. ÁBRA



107. ÁBRA



108. ÁBRA



109. ÁBRA

Dr. Sárközi utcai csatlakozás. Végaszelvény.

Madách Imre utca (142/2 hrsz.)

A Koltói Anna utcából ágazik le és a Kiss Ernő utcára ér ki. Egyirányú a Dózsa György utcai bekötésig, ezen a szakaszon kiemelt szegéllyel van ellátva. Beépítési szélessége indokolja az egyirányúsítást. Párhuzamosan halad a Táncsics utca első szakaszával. Burkolata aszfaltbeton. Szélessége 3,5m.



110. ÁBRA

Az utca utolsó szakasza 10%-an lejt a Duna part irányába. Ez a szakasz nehezen kerékpározható, **nem kerékpárosbarát**.



111. ÁBRA

Kiss Ernő utcára nyíló szakasz

Dózsa György (142/1. hrsz.)

A Szentháromság teret és a Madách utcát köti össze. Kétoldalt szegély támasztja a burkolatot. A burkolat szélessége 3,5m, hossza 794m. Az utca szélessége az UME szerint nem megfelelő. Járda szakaszosan van kiépítve. Az utca egyirányú a Szentháromság tér felé.



112. ÁBRA



113. ÁBRA

A keskeny utcában kialakult szűkületben a forgalmat Elsőbbség szembejövő forgalommal szemben tábla szabályozza.



114. ÁBRA

Az utca helyenként lejtős, **nem kerékpárosbarát.**

Király utca

A Dózsa György és Pincesor utcát köti össze. Burkolata zúzottkő, mechanikai stabilizáció. Szélessége a beépítettség miatt az UME előírtaknál keskenyebb.



115. ÁBRA



116. ÁBRA

Nem kerékpárosbarát.

Pince sor

A Madách utca irányából megközelíthető részben egyirányú zsákutca, Szentháromság tér felől behajtani tilos az utcába. Burkolata zúzottkő. Kerékpáros forgalom számára megnyitott.



117. ÁBRA

Hunyadi utca felőli vége



118. ÁBRA

A Szentháromság tér felől behajtani tilos

Nem kerékpárosbarát.

Táncsics Mihály A Kulcsi útból nyílik. Belterületi lakóút. Szélessége 4,5m, hossza 562m, burkolat kopórétege aszfalt. Kétoldali burkolt árok van kiépítve. Járda szakaszosan jelenik meg az utcában.



119. ÁBRA



120. ÁBRA



121. ÁBRA

Kerékpárosbarát

Jókai köz

A Kulcsi út és a Móricz Zsigmond utcát köti össze, egyirányú utca. Egyik oldalon járda, másik oldalon burkolt vízvezető árok. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 3m, hossza 85m.

Nem kerékpárosbarát.



122. ÁBRA

Jankovich köz

A Szentháromság térről nyílik. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4m.



123. ÁBRA

A forgalmat 20 km/h sebesség korlátozó tábla csillapítja.



124. ÁBRA

Emelkedő nehezíti a kerékpározást. **Nem kerékpárosbarát.**

Esze Tamás utca

Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége egyik szakaszán 4m, szakasz hossz 172m, másik szakaszán 6m széles, hossza 73m, harmadik részén szélesség 3,5m, hossza 119m. Az első 200 méteren 10% fölötti emelkedő nehezíti a kerékpározást. A Kiss Ernő utcába vezet.



125. ÁBRA

Esze Tamás köz

Az Esze Tamás utcából nyíló egyirányú utca. Belterületi lakóút.

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 3m, hossza 140m.



126. ÁBRA



127. ÁBRA

Füredi utca

Az utca a déli szektorban található Kossuth utcából ágazik el,



128. ÁBRA

két szakaszból áll, melyet a Kiss Ernő utca keresztez,



129. ÁBRA

a 252. hrsz.-ú szakasza levezet a Duna – parti kerékpárútra. Ennek a szakasznak a szélessége 4m. Ez is a többi partra vezető utcához hasonlóan lejtős - a part felé.



130. ÁBRA

Síp utca

A Jankovich utcából nyíló egyirányú utca, a Kiss E. utcára vezet. Kiépítetlen földút. Kerékpározható, de **nem kerékpárosbarát**.



131. ÁBRA



Kiss Ernő utca



Nem kerékpárosbarát, mert a 133. ábrán lévő szakasz egyirányú

Táncsics Mihály utca

A Kulcsi útból indul, majd bal ív után a Kulcsi úttal párhuzamosan halad észak-észak nyugati irányba, majd a Dr. Sárközi Ferenc utcába torkollik. Becsatlakozik a Móricz Zsigmond utca, a Pillangó köz és két gyalogos köz a Móricz Zsigmond utcából illetve a Hunyadi Mátyás utcából.

Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4-4,5m, hossza 456m. Minkét oldalon burkolt árok található, járda szakaszosan jelenik meg.

Az utca jól kerékpározható.

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor



135. ÁBRA



136. ÁBRA



137. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Egres köz



138. ÁBRA

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

Burkolata „mozgó” zúzottkő alap.

Nem kerékpárosbarát.

Málna köz

Burkolata morzsalékos márt aszfalt.

Nem kerékpárosbarát.



139. ÁBRA

Pillangó köz

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg, szélessége 4m. Átvezet a Hunyadi Mátyás utcára.
Az utca jól kerékpározható.



140. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Dália köz

A Pillangó közből nylik. Zsácutca. Belterületi lakóút.

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4 m, hossza 32 m.

Az utca jól kerékpározható.



141. ábra



142. ÁBRA

Gyalogos lépcső vezet a Madách utcára.

Kerékpárosbarát.

Hunyadi Mátyás utca

Belterületi lakóút, a Táncsics utcával párhuzamos, a Dália köztől a Pacsirta utcáig tart. A burkolat egy része 3,5 m széles aszfaltbeton kopóréteg, másik része zúzottkő mechanikai stabilizáció.



143. ÁBRA



144. ÁBRA

A tehergépkocsi elejénél ér véget. (Dália köz felől.)



145. ÁBRA

Esős időben az elsárosodott zúzottköves rész **nem kerékpárosbarát.**

Mikszáth Kálmán utca

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4,5 - 4,8 m. Járda nincs. A széles zöld terület a házak és a közút között alkalmas a parkolásra.



146. ÁBRA

Kulcsi út felől



147. ÁBRA

Kerékpárosbarát.

Móricz Zsigmond utca

A Mikszáth Kálmán és Táncsics utca D-i szakaszát köti össze. Belterületi lakóút.

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 5,5m, hossza 454m.



148. ÁBRA

Táncsics u felől



149. ÁBRA



150. ÁBRA

A képen látható balra kanyarodó Jókai közbe behajtani tilos kivéve célforgalom számára, jobbra 60. hrsz.-ú egyirányú utca a Móricz u. játszóteret kerüli meg.



151. ÁBRA

Az utca nyomvonala a játszótér köré „szigetet” alkot, mely rész egyirányú.



152. ÁBRA

A képen balra a 29 hrsz.-ú köz vezet át a Kulcsi útra. A kép jobb oldalán köt vissza a Móricz Zs.u játszóteret megkerülő része.



153. ÁBRA

A 29. számú ház utáni köz vezet át a Táncsics utcára.

Kerékpárosbarát.

Mikszáth Kálmán utca

A Kulcsi utcát köti össze a Pacsirta utcával, csatlakozik a Táncsics M. és a Móricz Zs. utca. Belterületi lakóút. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4,5m és 5m közötti.



154. ÁBRA



155. ÁBRA

A Táncsics utcai keresztezés utáni szakaszon csaknem végig van járda kiépítve a Pacsirta utcáig. Az utca egyéb szakaszán hiányzik. Az utca teljes hosszában egyoldali burkolt árok helyezkedik el.

Kerékpárosbarát.

Dr. Sárközi Ferenc utca

Kulcsi utat köti össze a Pacsirta utcával. Belterületi lakóút. Az utcából nyílnak a Csillag, Nap, Hold utcák. A Táncsics utca ide torkollik. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4,5m, hossza 319m. Vízvezetése burkolt árok, járda nincs kiépülve.



156. ÁBRA



157. ÁBRA

A Táncsics utcai csatlakozást - jobbra.

Kerékpárosbarát.

Csillag utca

A Kulcsi úttal párhuzamosan futó nyomvonalú utca, a Dr. Sárközi utcából nyílik. Belterületi lakóút.

Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 4m, hossza 120m. Járda nélküli utca.



158. ÁBRA



159. ÁBRA

Az utca utolsó szakasza zsákutca a kerékpárosok számára is. Az utca jól kerékpározható.

Nem kerékpárosbarát.

Nap utca

A Dr. Sárközi utcából nyílik. Belterületi lakóút. A burkolat szélessége 6m, hossza 49m. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. Vízvezető árok az utca mindkét oldalán, az egyik oldalon burkolt árok. Járda nincs. Útkereszteződés utáni szakasza zsákutca, a kerékpárosok számára is. Az utca jól kerékpározható.

Nem kerékpárosbarát.



160. ÁBRA



161. ÁBRA

Hold utca

A Dr. Sárközi utcából nyílik. Belterületi lakóút. A burkolat szélessége 6m, hossza 50m. Burkolata aszfaltbeton kopóréteg. A burkolat szélessége 6m, hossza 49m. A vége zsákutca.



162. ÁBRA



163. ÁBRA

Nem kerékpárosbarát.

Pacsirta utca

Belterületi gyűjtő út. Az utca szélessége 6m. A burkolata változó. Az első 200 méteres szakaszon aszfaltbeton kopóréteg,



164. ÁBRA



165. ÁBRA

A Mikszáth utca felőli szakasz elsárosodott zúzott kő mechanikai stabilizáció.



167. ÁBRA

Szakaszonként változóan kerékpározható.

Nem kerékpárosbarát.

Harangvirág utca

A Pacsirta utcából nyílik, elsárosodott zúzottkő.

Nem kerékpárosbarát.



168. ÁBRA

Nefelejcs utca

A Pacsirta utcából nyílik. Egyes nyúlványa zsákutca. Bontott vasbeton elemekből kiépített út, mely erősen egyenetlen – egyik szakasza.



169. ÁBRA



170. ÁBRA

Egy másik szakasz elsárosodott zúzottkő burkolatú.

Nem kerékpárosbarát.

Mályva utca

Külterületi kiépítetlen közút, a Nefelejcs utcát és Pacsirta utcát köti össze.



171. ÁBRA

Nem kerékpárosbarát.

Kazinczy köz



172. ÁBRA

Foltokban kátyúzott, felületi zárt egynetlen burkolat.

Nem kerékpárosbarát.

3.3.4. Értékelés és problématérkép

A kerékpáros forgalom szervezése - az e-UT 03.04.11. alapján- akkor „kerékpárosbarát”:

- ha a közlekedés során a kerékpárosok a lehető legnagyobb **biztonságban** vannak,
- a kerékpáros forgalom **folyamatosan**, a lehető **legkevesebb megállással**, a lehető **legrövidebb útvonalon** haladva érhet célba,
- a kerékpárosok **akadálymentesen** és **kényelmesen** haladhatnak a település bármely területén,

- a kerékpározás **nincs korlátozva**, az útpálya, a biztonságos parkolás és kiváló tájékoztatás biztosítottak.

A fent hivatkozott régi utügyi előírás helyébe lépő e-ÚT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése című utügyi előírás nem tartalmazza a „kerékpárosbarát” létesítmény egyértelmű definícióját.

A következő táblázatban foglaltuk össze a megállapításokat.

sorsz.	Utcanev	Kerékpározhatóság	Kerékpárosbarát	Probléma
1.	Adonyi	igen	igen	-
2.	Akácfa	igen	igen	-
3.	Balassi Bálint	igen	igen	-
4.	Csillag	igen	nem	zsákutca
5.	Déla köz	igen	nem	zsákutca
6.	Dózsa György	igen	nem	emelkedő
7.	Esze Tamás u.	igen	nem	emelkedő
8.	Esze Tamás köz	igen	nem	emelkedő, egyirányú
9.	Fő utca	igen	igen	-
10.	Füldő	igen	nem	emelkedő
11.	Harangvirág	igen	nem	burkolat
12.	Helyes Imre	igen	igen	-
13.	Hold	igen	nem	zsákutca
14.	Hunyadi Mátyás	igen	nem	burkolat
15.	Jankovich köz	igen	nem	emelkedő
16.	Jókai köz	igen	nem	szűk keresztmetszet, egyirányú
17.	Kamilla köz	igen	nem	zsákutca

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

18.	Katona József	igen	nem	burkolat
19.	Kinizsi	igen	igen	-
20.	Király	igen	igen	-
21.	Kiss Ernő	igen	nem	részben egyirányú
22.	Koltői Anna			-
23.	Kulcsi út			
24.	Madách Imre	igen	nem	egyirányú
25.	Május 1.	igen	igen	-
26.	Mályva	eső után nem	nem	burkolat
27.	Márkus István	igen	igen	-
28.	Mikszáth Kálmán	igen	igen	-
29.	Millennium park	igen	igen	-
30.	Móricz Zsigmond	igen	igen	-
31.	Nap	igen	nem	zsákutca
32.	Nefelejcs	eső után nem	nem	burkolat
33.	Pacsirta	igen	nem	burkolat
34.	Park köz	igen	nem	burkolat
35.	Pince sor	igen	nem	burkolat, zsákutca
36.	Prekop Ferenc	igen	igen	-
37.	Rákóczi Ferenc	igen	nem	zsákutca
38.	Ságvári Biró	igen	igen	-
39.	Dr. Sárközi Ferenc	igen	igen	-
40.	Síp	eső után nem	nem	burkolat, emelkedő

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

41.	Szentháromság tér	igen	igen	-
42.	Szent János tér	igen	igen	-
43.	Széchenyi tér	igen	igen	-
44.	Szigetfő	igen	igen	-
45.	Táncsics	igen	igen	-
46.	Egres köz	igen	nem	burkolat
47.	Málna köz	igen	nem	burkolat
48.	Tóth Árpád	igen	igen	-
49.	Vörösmarty Mihály	igen	nem	zsákutca
50.	Zrínyi Miklós	igen	igen	-
51.	Kazinczy köz	igen	nem	burkolat

173. ÁBRA

Problématérkép



174. ÁBRA

Jelmagyarázat:

.... meredek útszakasz zsákutca egyirányú utca veszélyes burkolat

3.4. Szervezeti-működési háttér

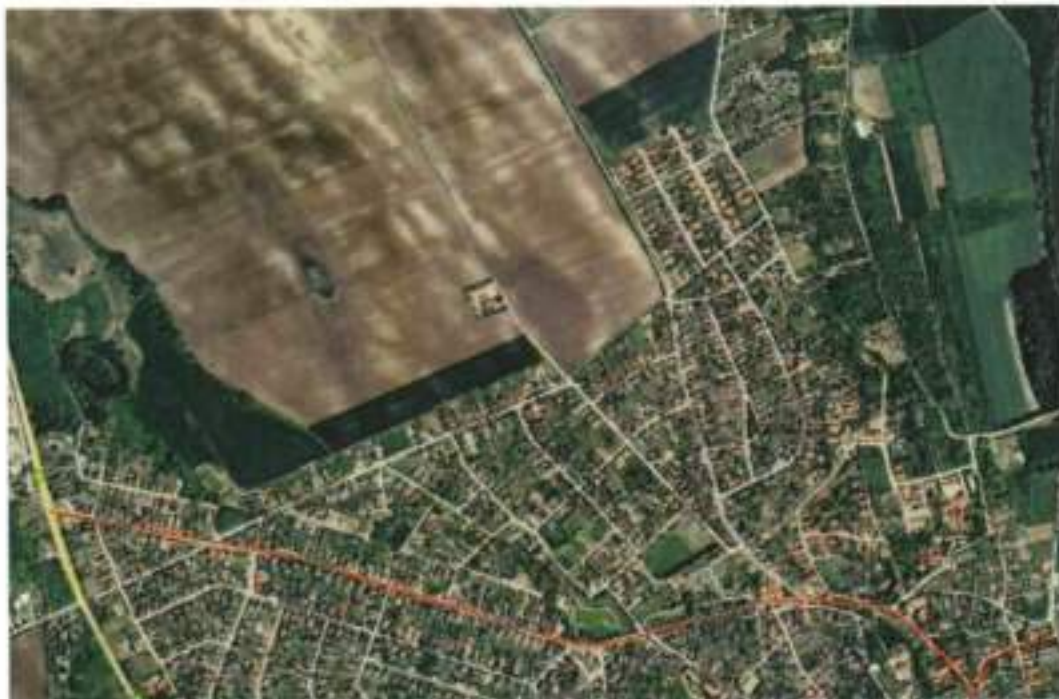
A fejlesztésért és az üzemeltetésért felelős szervezet

A fejlesztésekért felelős döntéshozó szervezet a Rácalmás Város Önkormányzata. Amennyiben a beruházás kisajátítást igényel, ebben is az önkormányzat jár el, ahogy a szemléletformáló tevékenység megvalósításában, a nyilvánosság biztosításában is.

A kerékpárhálózat üzemeltetését szintén az önkormányzat látja el, melyhez megfelelő eszközökkel és munkaerővel rendelkezik.

3.5. A fejlesztési terület kijelölése

Rácalmás É-i szektora. Ez a 51123. jelű országos közút, azaz Rácalmás bekötő úttól a város északra eső területe.



175. ÁBRA

A kerékpárosbarát fejlesztéseket Rácalmás pályázati forrásból kívánja megvalósítani. A fejlesztési terület az 51122. jelű országos közutat, a Kulcs bekötő utat érinti. A már elkészült Koltói Anna és Kulcsi út mellett a Dr. Sárközi Ferenc utcáig tartó kerékpárút meghosszabbítása belterületen a Csillag utca mellett az országos közút külterületi szakaszán a közigazgatási határig. Az engedélyes tervek elkészültek. Az új kerékpáros létesítmény akadálymentesen és biztonságosan kerül kiépítésre.

Ezzel az újabb szakasszal a térségi, Ercsi-Rácalmás kerékpárút hossza növekszik.

4. A fejlesztési lehetőségek felmérése

4.1. Illeszkedés fejlesztési dokumentumokhoz

I. Nemzetközi dokumentumokhoz való illeszkedés

Az európai közlekedési politika két meghatározó dokumentuma a Fehér könyv¹⁸ és a Zöld könyv¹⁹. A Fehér könyv az Európai Bizottságnak a közlekedés jövőjére vonatkozó elképzeléseit és céljait rögzíti. Felhívja a figyelmet, a veszélyeztetett úthasználók, így a gyalogosok, a kerékpárosok és a motorkerékpárosok védelmének fokozására. Kitér a fenntarthatóbb egyéni közlekedés alternatíváinak (gyalogos és kerékpáros közlekedés) népszerűsítésére.

A Fehér könyv célkitűzéseit veszi alapul a Zöld könyv, amely a közlekedéspolitika legfontosabb alapelveit fogalmazza meg. A dokumentum rögzíti, hogy a kerékpáros közlekedést kellően vonzóvá és biztonságossá kell tenni, hogy hatékony és reális alternatívát nyújtson a gépkocsival szemben. E cél elérésében jelentős szerepet játszik a megfelelő infrastruktúra kiépítése és fenntartása, a láthatóság növelése, a kerékpározás népszerűsítése.

II. Országos dokumentumokhoz való illeszkedés

A tervezés hierarchiájának csúcsán az Európai Unió és Magyarország közötti Partnerségi Megállapodás áll. A Partnerségi Megállapodáshoz (PM) csatlakoznak a különböző programok. A Partnerségi Megállapodás azonosítja Magyarország legfontosabb kihívásait, és kitűzi az öt fő nemzeti fejlesztési prioritást. Az öt prioritás a következő:

- 1. A gazdasági szereplők versenyképességének javítása és nemzetközi szerepvállalásuk fokozása*
- 2. A foglalkoztatás növelése (a gazdaságfejlesztési, a foglalkoztatási, oktatási, társadalmi felzárkózási szakpolitikák által, tekintettel a területi különbségekre)*
- 3. Az energia- és erőforrás-hatékonyság növelése*
- 4. A társadalmi felzárkózási és népesedési kihívások kezelése*
- 5. A gazdasági növekedést segítő helyi és térségi fejlesztések megvalósítása*

E prioritások mentén tizenegy tematikus cél került meghatározásra, melyek közül több is érinti a kerékpáros közlekedést:

- 4. Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaság felé történő elmozdulás támogatása minden ágazatban: támogatja a kerékpáros közlekedés feltételeinek fejlesztését.*
- 7. A fenntartható közlekedés előmozdítása és a szűk keresztmetszetek megszüntetése a főbb hálózati infrastruktúrákban: erőforrás-hatékony, környezetet*

¹⁸ Fehér Könyv – Útiter az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé COM(2011) 144

¹⁹ Zöld Könyv – A városi mobilitás új kultúrája feléről szóló COM(2007) 551

kevésbé terhelő közlekedési és szállítási módok arányának EU átlag felett tartása, valamint a közlekedésbiztonság növelése a célkitűzés.

III. Illeszkedés a magyar közlekedéspolitikához

A magyar közlekedéspolitika harmonizál az EU közlekedéspolitikájával. Egyik sarkalatos pontja a kerékpáros közlekedés színvonalának emelése.

IV. Illeszkedés a terület- és településfejlesztési operatív plusz programokhoz (TOP Plusz)

A TOP Plusz Magyarország 2021-2027 programozási időszakra szóló területi operatív programja, amely az ország teljes területét lefedi, így a kevésbé fejlett régiók (valamennyi megye) és a fejlett régióknak számító Budapest fejlesztéseit egyaránt támogatja, kiemelt figyelmet fordítva a legkevésbé fejlett régiók és elmaradott térségek fejlesztésére.

Célja az EU szintű és az országon belüli területi kohézió javítása, ennek érdekében a régiók és megyék fejlettségi pozíciójának javítása az EU átlag viszonylatában, az országon belüli egyenlőtlenségek csökkentése.

A TOP Plusz, azaz a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz fő célkitűzése, hogy kereteket biztosítson a területileg decentralizált fejlesztések tervezéséhez és megvalósításához. Fejlesztései között helyet kapnak a közvetlenül a közsférára, a helyi társadalomra és környezetre irányuló fejlesztések is. Prioritási tengelyei:

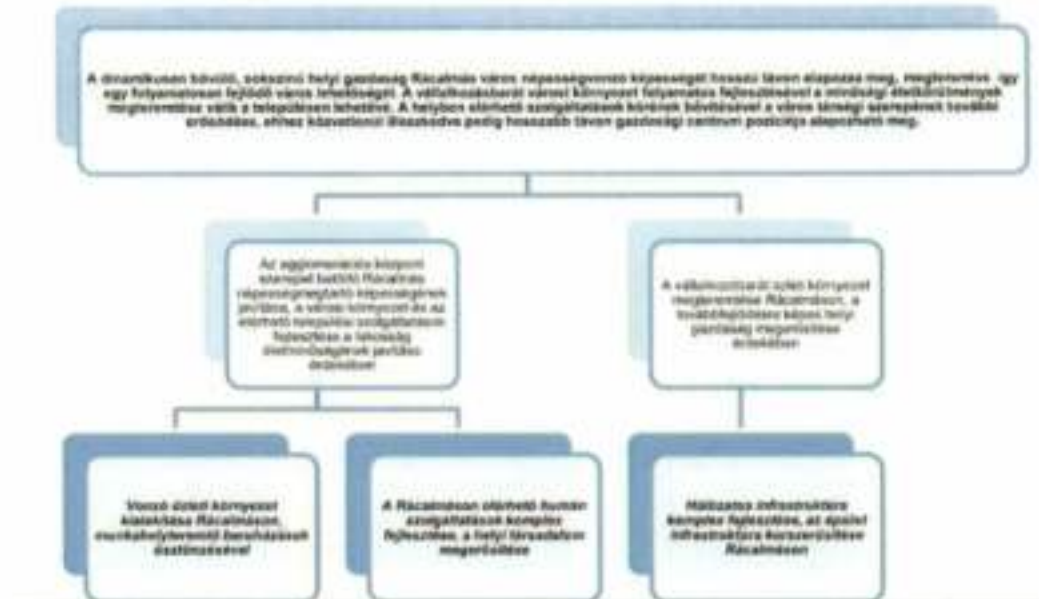
Rácalmás önkormányzata pályázatot nyert Magyarország Kormányának a fenntartható közlekedési módok további térnyerése érdekében kiírt TOP_Plusz-1.2.1-21 „Élhető települések” elnevezésű pályázatán.

Illeszkedés Fejér Megye Területfejlesztési Programjához

Fejér Megye Területfejlesztési Program kerékpárút fejlesztéseit a 3.1. fejezet 2. és 3. ábra mutatja be. Rácalmást érinti a térségi jelentőségű kerékpárút, mely egybeesik az önkormányzati fejlesztési tervekkel.

Illeszkedés Rácalmás területfejlesztési koncepciójához

1. ábra: Rácalmás város fejlesztési célrendszere



176. ÁBRA

Mint olvasható a fejlesztés mind a „Hálózatos infrastruktúra komplex fejlesztése”, mind a „Az agglomerációs központ szerepét betöltő Rácalmás népességmegtartó képességének javítása, a városi környezet és az elérhető települési szolgáltatások fejlesztése, a lakosság életminőségének javítása” céloknak eleget tesz.

4.2. A vizsgált terület lehetőségei, kötöttségei

I. Főbb kibocsátó (lakó)területek elhelyezkedésének várható változása

Rácalmás város településszerkezeti terve az alábbi követelményeket és általános alapelveket rögzíti: „A településszerkezeti terv elkészítésénél a település fejlesztési elképzeléseit és a területi adottságokat, értékeket kellett mérlegelni. A kétpillérű gazdaságfejlesztés szerint az idegenforgalom és az iparfejlesztés lehetőségeinek megteremtése volt a fő cél. „

A településszerkezeti terv készítésének időszakában az egyes övezetekre az alábbi célkitűzések fogalmazódtak meg²⁰ :

Lakóterületek:

A meglévő, már kialakított üres lakótelkek beépítésén túl az első ütemként hasznosítható új területek a következők:

- a Kulcsi út menti belterület közeli részek, (északi terület)
- a belterület határán lévő kertes területek egy része (Patak-völgy feletti dombtető, Pacsirta utca melletti kertes területek), (északi terület)
- a Venyimi út melletti tervezett kisebb lakóterület, (déli terület)
- a Millenniumi park északi része. (északi terület)

Hosszútávon az északi és a déli lakóterületek további bővülése történhet, de a Kulccsal való összenövés nem lehet cél. A meglévő üdülőterületek lakóterületté minősítése nem támogatható.

Forgalomvonzó területek várható változása

- A település több pontján kialakult intézményi központok továbbfejlesztése.
- Az idegenforgalmi kínálat alakítása:
 - o a Jankovich-kastély felújítása és hasznosítása konferenciaturizmus számára. (északi terület)
 - o a vizitúrizmus, horgászturizmus, ökoturizmus, falusi turizmus fokozatos fejlesztése (északi terület) (északi terület)
 - o a Duna menti településekkel való idegenforgalmi kapcsolat erősítése
- A 6. sz. főút, és a vasút között kijelölt közel 200 ha-os iparterület ütemezett – igényekhez igazodó – hasznosítása.
- a vasúttól nyugatra eső kialakítás alatt lévő iparterület hasznosítása.

²⁰ Rácalmás Város Településfejlesztési Koncepciója 32. o.

II. A kerékpározási szokások megváltoztatásának lehetőségei

Rácalmás településszerkezete, a domborzati viszonyok (a Duna parthoz vezető emelkedős-lejtős terepviszonyait kivéve), a célállomások és forgalomgeneráló létesítmények elhelyezkedése kedvez a kerékpáros közlekedésnek. A meglévő közlekedés célú kerékpározási igényt erősítené, ha a településen korra és gyakoriságra való tekintet nélkül bárki bárhonnabárhová eljuthatna kerékpárral kényelmesen, biztonságosan, kerülőutak nélkül. Ez a cél kiterjeszthető a munkahelyre ingázókra is: fedett kerékpártárolók kihelyezésével a közszé buszmegállóinak közelébe.

A település 51122j. bekötő útján már megvalósított kerékpárút meghosszabbítása a közigazgatási határig növelheti a szabadidő célú kerékpározást a két Duna parti település között. A Csillag utcai szakasz jelentősen hozzájárulhat az északi település részen élők, közlekedés célú biztonságos, és kényelmes kerékpározásához Rácalmás központjában lévő forgalom vonzó létesítményeihez, közösségi közlekedés megállóihoz, de akár a legnagyobb foglalkoztató, a Hankok Tire gyárához.

A célok eléréséhez a közszé kerékpárhálózatának kerékpárosbarát fejlesztésére, szemléletformáló, népszerűsítő és oktató-nevelő kampányok beindítására lesz szükség. Hosszútávú célnak a szilárd burkolat nélküli lakóutcák korszerűsítését, a rossz minőségű utak javítását tekinthetjük.

4.3. A kerékpáros infrastruktúra fejlesztési lehetőségei, kötöttségei

4.3.1. Kerékpárforgalmi létesítmények

I. Új létesítmény - fejlesztési lehetőség a hatályos műszaki előírás alapján

A kerékpárforgalmi létesítmény fajtáját és a közúti forgalomtól való elválasztás szükségességét az e-ÚT 03.04.13. számú Útügyi Műszaki Előírás 3.2.1. pontja rendelkezik a külterületi kerékpáros létesítmény kiválasztásáról. E szerint lakott területen kívül törekedni kell a külön koronán történő elhelyezésre.

Széles forgalmi sáv: (Jelen esetben nem releváns.)

Nincs ilyen az É-i szektorban.

Kerékpáros nyom jelzése: A kerékpáros nyom ott alkalmazható, ahol a kerékpáros forgalom elválasztása a közúti forgalomtól nem feltétlenül szükséges, vagy a szabályozási szélességen belül valamilyen okból nem lehetséges. A kerékpáros nyom alkalmazása ott is nagyon fontos, ahol a hálózati elemben megjelenő kerékpáros forgalom jelenlétét kell hangsúlyozni. Ez a **gépjárművezetők számára figyelem felhívó hatású jelzés biztosítja a kerékpáros hálózati elemek folytonosságát.**

A kerékpáros nyom egy figyelemfelhívó és orientáló útburkolati jel.

A kerékpáros nyom alkalmazási területei:

- olyan vegyes forgalmú útszakaszok, ahol a kerékpározók jelenlétének, haladási vonalának hangsúlyozása szükséges
- kétirányú kerékpárforgalom számára megnyitott egyirányú utcában;
- helyszűke esetén megvalósított aszimmetrikus kialakítású szakaszon: emelkedő irányban kerékpársáv, lejtő irányban kerékpáros nyom;
- 30 km/h vonali sebességkorlátozás esetén, amennyiben nincs a két forgalmi irány között terelővonal;
- Széles forgalmi sáv esetén a 4.2.3. pont előírásai szerint;

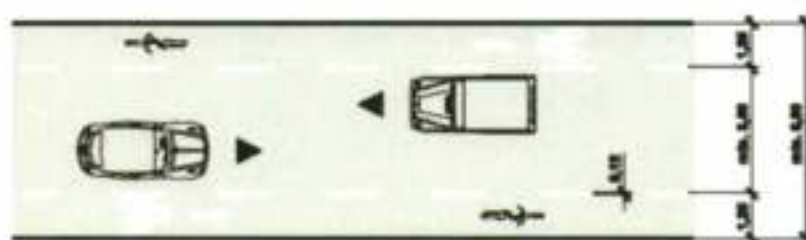
Az É-i szektorban a javasolt kerékpáros nyom jelzésével érintett utcák.

utca	ok
1. Dózsa György	emelkedő
2. Esze Tamás u.	emelkedő
3. Esze Tamás köz	emelkedő, egyirányú
4. Fürdő	emelkedő

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

5.	Jankovich köz	emelkedő
6.	Jókai köz	szűk keresztmetszet, egyirányú
7.	Kiss Ernő	részben egyirányú
8.	Madách Imre	egyirányú
9.	Tóth Árpád	javasolt útvonal
10.	Dr. Sárközi F.	javasolt útvonal
11.	Adonyi u.	javasolt útvonal
12.	Helyes I.	javasolt útvonal
13.	Május 1.	javasolt útvonal
14.	Szentháromság tér	javasolt útvonal

Nyitott kerékpársáv: A nyitott kerékpársáv olyan különleges kerékpársáv, amely a kerékpárosok számára létesül, de indokolt esetben, mind a kerékpárosok, mind a gépjárművek átléphetnek mellettük levő forgalmi sávba. A nyitott kerékpársáv fehér színű 2-2 m-es vonalkiosztású szaggatott burkolati jellel elválasztott 1,25 m széles sáv. A két oldalon kijelölt nyitott kerékpársáv között minimum 3,50 m széles forgalmi sávot kell szabadon hagyni.

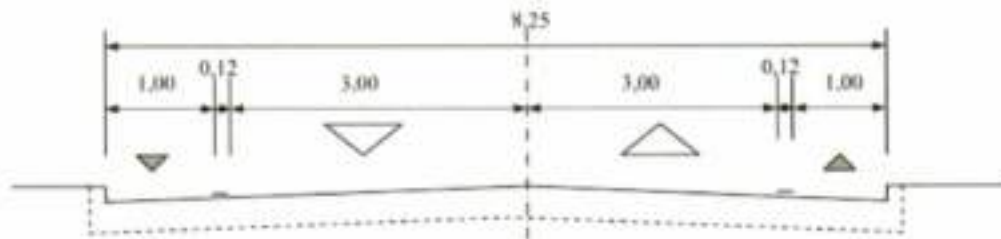


7.4. ábra – Nyitott kerékpársáv a közút forgalom számára egy forgalmi sávno kialakítással

178. ÁBRA

Nincs ilyen létesítmény az É-i szektor területén.

Kerékpársáv: A közúti pálya felületéből leválasztott, annak két szélén kijelölt, a menetirány szerinti egyirányú forgalmú, útburkolati jellel jelölt forgalmi sáv, amely a kerékpárosok közlekedésére szolgál. (segédmotoros kerékpár nem használhatja). A kerékpársávot a többi forgalmi sávtól 12 cm széles folyamatos sárga színű felfestéssel kell elválasztani. Esetenként fizikai védelem is kialakítható. A kerékpársáv elfogadható megoldás, mivel a kerékpárosok nem a gépjármű forgalom által használt területen közlekednek.



179. ÁBRA

Probléma lehet az, hogy a kijelölt kerékpársávra parkoló autók állnak. Ezzel veszélyes kerülési mozgásra kényszerítik a kerékpárosokat. Ezért ezt a megoldást csak körültekintő vizsgálat után, minden körülményt, de különösen a parkolási viszonyokat figyelembe véve lehet alkalmazni. A kerékpársávot a kezdeténél és a végénél a „besorolás rendjét jelző tábla” értelemszerű alkalmazásával - a kerékpársávot jelölő nyíl megszakításában „kerékpárút” vagy „kerékpárút vége” jelzőtábla elhelyezése- lehet jelezni a forgalom résztvevői számára. Ha a kerékpársáv vége után a kerékpárosok az úttesten a gépjárműforgalommal közös felületen haladnak tovább, így el kell helyezni a „kerékpárosok” veszélyt jelző táblát (KRESZ 95/b ábra).

Nyugat-Európai ajánlások a 1,50 méter széles kerékpársáv létesítését ajánlják.

Nincs ilyen létesítmény az É-i szektorban.

Vegyes forgalmú lakóutca: A vegyes forgalmú utca akkor javasolható a kerékpárforgalom részére, ha nincs átmenő forgalom, tehát a gépjármű forgalom szórványos. A kerékpáros a közúti forgalommal közös felületen halad, a KRESZ szabályainak megfelelően.

A vegyes forgalmú utcában forgalomszervezési intézkedésekkel kell megteremteni a kerékpáros forgalom biztonságos és akadálymentes közlekedésének feltételeit. (pl. a gépjárművek sebesség korlátozásával, a tehergépjármű forgalomkorlátozásával)
E nyomvonal szakaszokon foglalkozni kell a parkolással is, ha szükséges.

1.	Adonyi	igen	igen	-
2.	Akácfa	igen	igen	-
3.	Balassi Bálint	igen	igen	-
4.	Csillag	igen	nem	zsákutca
5.	Dália köz	igen	nem	zsákutca
6.	Fő utca	igen	igen	-
7.	Harangvirág	igen	nem	burkolat
8.	Helyes Imre	igen	igen	-
9.	Hold	igen	nem	zsákutca
10.	Hunyadi Mátyás	igen	nem	burkolat
11.	Kamilla köz	igen	nem	zsákutca
12.	Katona József	igen	nem	burkolat
13.	Kinizsi	igen	igen	-
14.	Király	igen	igen	-
15.	Május 1.	igen	igen	-
16.	Mályva	eső után nem	nem	burkolat
17.	Márkus István	igen	igen	-
18.	Mikszáth Kálmán	igen	igen	-
19.	Millennium park	igen	igen	-
20.	Móricz Zsigmond	igen	igen	-

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

21.	Nap	igen	nem	zsákutca
22.	Nefelejcs	eső után nem	nem	burkolat
23.	Pacsirta	igen	nem	burkolat
24.	Park köz	igen	nem	burkolat
25.	Pince sor	igen	nem	burkolat, zsákutca
26.	Prekop Ferenc	igen	igen	-
27.	Rákóczi Ferenc	igen	nem	zsákutca
28.	Ságvári Bíró	igen	igen	-
29.	Dr. Sárközi Ferenc	igen	igen	-
30.	Síp	eső után nem	nem	burkolat, emelkedő
31.	Szentháromság tér	igen	igen	-
32.	Szent János tér	igen	igen	-
33.	Széchenyi tér	igen	igen	-
34.	Szigetfő	igen	igen	-
35.	Táncsics	igen	igen	-
36.	Egres köz	igen	nem	burkolat
37.	Málna köz	igen	nem	burkolat
38.	Tóth Árpád	igen	igen	-
39.	Vörösmarty Mihály	igen	nem	zsákutca
40.	Zrínyi Miklós	igen	igen	-
41.	Kazinczy köz	igen	nem	burkolat

Önálló, kétirányú kerékpárút: A kerékpáros közlekedésre, a gépjárműforgalom által használt felületektől elkülönített út, amelyen csak kerékpárosok és korlátozott körülmények között (20 km/h-nál kisebb sebességgel) segédmotoros kerékpárok közlekedhetnek. A kerékpárutat a kezdeténél, illetve minden szilárd burkolatú út keresztezése után a „kerékpárút” (KRESZ 26. ábra) jelzőtábla jelöli. A kerékpárút végét a „kerékpárút vége” (KRESZ 26/a ábra) jelzőtábla jelzi. Műszaki jellemzőinek meghatározásához figyelembe kell venni a kerékpározás jellegét. A kerékpárút létesítésével egy időben lehetőleg gyalogjárda is épüljön ott, ahol a gyalogos forgalom megjelenése várható, mert ellenkező esetben a gyalogosok is a kerékpárutat fogják használni. A kerékpáros forgalom szempontjából a legbiztonságosabb és legjobb megoldás.



180. ÁBRA

A Fő út mentén a Szigetfő utca és Ady E. utca közötti szakaszon lévő két irányú kerékpárút.

A Kulcsi út mentén a Kazinczy köz és a Dr. Sárközi F. utca közötti rész.

Önálló egyirányú kerékpárút: A kerékpáros közlekedésre a gépjárműforgalom által használt felületektől elkülönített út, amelyen csak kerékpárosok és korlátozott körülmények között (20 km/h-nál kisebb sebességgel) segédmotoros kerékpárok közlekedhetnek. A forgalmi irányok külön vannak választva, esetleg zöldsávval vannak elválasztva, vagy az utca két oldalán vannak vezetve. Hazánkban ritkán alkalmazott megoldás. Ennek oka az, hogy két útpályát kell építeni, kis szélességi mérettel, ami általában nem gazdaságos és építés technológiailag is hátrányos.

Az É-i szektorban nincs ilyen létesítmény.

Elválasztott gyalog- és kerékpárút: A gyalogos és kerékpáros közlekedésre a gépjárműforgalom által használt felületektől elkülönített út, amelyen csak gyalogosok, kerékpárosok és korlátozott körülmények között (20 km/h-nál kisebb sebességgel) segédmotoros kerékpárok közlekedése megengedett. Kialakítása lehet elválasztás nélküli is.

Az elválasztás esetében a két felület fizikailag el van választva. Az elválasztás lehet 5 cm magas kiemelt szegély, „k” szegély, korlát, zóldsáv, stb. Ez esetben azonban piktogrammal ajánlatos jelölni a különböző közlekedési felületeket. A piktogramokat 15-25 méterenként célszerű ismételni. Az elválasztás kis gyalogos forgalomnál történhet 10 cm széles sárga színű felfestéssel is. A gyalog- és kerékpárutat a kezdeténél, illetve minden szilárd burkolatú út keresztezése után a „gyalog- és kerékpárút” (KRESZ 26/e. ábra) jelzőtáblával

meg kell jelölni. A gyalog- és kerékpárút végénél a „gyalog- és kerékpárút vége” (KRESZ 26/g ábra) jelzőtáblát kell elhelyezni.

Az É-i szektorban elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút az alábbi helyeken található:

- Az 51123. jelű Rácalmás bekötő út mentén, azaz a Fő utcán, Szent János téren, Széchenyi téren a Szigetfő utcáig.
- A Széchenyi téren, az Ady E. utcától, a Koltői Anna, és a Kulcsi úton a Kazinczy utcáig, azaz eddig, az 51122. jelű Kulcs bekötő út mellett.

A megemelt kerékpársáv: olyan létesítménytípus, elsősorban belterületi jellegű szakaszokra, amely a kerékpársáv előnyeire alapul (irányhelyes, integrált), ugyanakkor a fizikai elválasztás révén határozottabb védelmet kínál, ezáltal vonzóbb a kerékpárosok számára – különösen forgalmasabb útvonalakon. Kialakítása újraosztott felületen költségesebb, mint a kerékpársáv, útszélesítés esetén viszont gazdaságosabb, mert a fizikai elválasztásra tekintettel a pályaszerkezetét kerékpárosra kell méretezni. Ugyanakkor helytakarékosabb, mint kétoldali, egyirányú kerékpárút létesítése (amelynél sérülhet az integrálás és láthatóság elve).

Az É-i szektorban ilyen létesítmény nem található.

A kerékpározható autóbusz-sáv és a kerékpározható villamos pálya felületek nem találhatóak a településen az itt élők nagy meglegedésére.

A keresztmetszeti kialakítás szempontjai, burkolatok kiválasztása

A kerékpárforgalmi létesítmények megvalósítása sokszor azért nehéz feladat, mert a kerékpárforgalmi létesítményeket utólag kell a meglévő szabályozási szélesség adta keresztmetszetbe illeszteni. Az épített kialakítású kerékpárforgalmi létesítményeknél a **keresztmetszeti elrendezés** során az alábbi szempontok mérlegelését javasoljuk:

- „A legkedvezőbb elrendezés a gépjármű forgalomnak megfelelő keresztmetszeti elrendezés a kerékpárforgalmi létesítményeknél is. Ilyen létesítmények az egyirányú kerékpárút, nyitott kerékpársáv, kerékpár sáv.
- Ha irány szerinti elrendezés nem lehetséges, akkor törekedni kell a kerékpáros és gyalogos forgalom felületének fizikai elkülönítésére, elválasztására.
- A gyalogos és kerékpáros forgalom közös felület használata balesetveszélyes, mivel a gyalogosok egyharmad részének életfizikai jellemzői korlátozottak (idős emberek, kisgyerekekkel közlekedők, mozgáskorlátozottak).”²¹

Az elhelyezést befolyásoló tényezők:	A biztonságot befolyásoló tényezők:
a szabályozási szélesség	a forgalom összetétele
a határoló ingatlanok rendeltetése és kiszolgálási igénye	A mértékadó óraforgalom nagysága (MOF) E/óra/két irány
a parkolóhelyek kialakítása és elhelyezkedése	a nehéz gépjármű forgalom és a forgalom darabszáma
az értékes zöldterületek	a keresztezések gyakorisága
a gyalogosforgalom és a közúti forgalom nagysága a kapubehajtók száma	a kerékpáros forgalom nagysága (kp/csúcsóra)
a közösségi közlekedés megállóinak elhelyezése	a gépjármű forgalom engedélyezett sebessége (v) km/ó
a közvilágítási oszlopok elhelyezkedése	a forgalmi sávok száma és szélessége
	a közúti pálya szélessége
	a gépjárművek parkolás módja és igénye

181. ÁBRA

²¹ e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése

Az útburkolat minőségére vonatkozóan az e-ÚT 03.04.11. Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése (A KTSZ kiegészítése) című (hatálytalan) útügyi előírás 3.5.6. pontja a következőket írja:

„A kerékpárok döntő többsége nem rendelkezik lengéscsillapítóval, ezért a kerékpárosok a minél gyorsabb, kényelmesebb haladás és a minél kisebb energibefektetés érdekében a jó minőségű és a kis gördülési ellenállású burkolatot igénylik.”²² A kerékpárforgalmi létesítmény burkolatával szembeni legfontosabb követelmények:

- Sima, egyenletes útfelület.
- Az útfelület és az aléplítmény víztelenítését biztosítani kell.
- A pályaszerkezet a fagyterheléssel szemben ellenálló legyen.

A sima útfelület igénye miatt a kerékpárosok számára legkedvezőbb az aszfaltburkolat.

Az ezt váltó e-ÚT 03.04.13 útügyi műszaki leírás már nem szab meg a burkolat minőségére vonatkozó kitételeket. Az 1.6. pontban az alábbi általános követelményeket fogalmazza meg a pályaszerkezet vonatkozásában:

kerékpárutak pályaszerkezetére vonatkozó általános követelmények:

- a kerékpárút szilárd burkolattal vagy stabilizált felülettel építhető;
- a kerékpárút és a gyalog- és kerékpárút alatti földmű teherbíró képessége olyan legyen, hogy megfeleljen az építési és fenntartási forgalom igénybevételeinek is;
- amennyiben az igénybevételek alapján kapubeajtóknál a kerékpárút alaprétegének megerősítése szükséges, a kapu szélétől 1,0—1,0 méterrel túl kell nyújtani a megerősített pályaszerkezetet;
- útpályák csatlakozásánál a szegély magasságát a kerékpárosok által használt szélességben nulla szintre kell csökkenteni, kerékpárosok elsőbbsége esetén

²² e-ÚT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése

lehetőség szerint szegélymentesen egybe kell aszfaltozni a két felületet, de a vízelvezetés szempontjait mindig figyelembe kell venni;

- a szegélyek kialakítása a gépjárművezetők számára ne legyen optikailag félrevezető;
- a kerékpárosok jobb optikai vezetése és a gyomosodás akadályozása érdekében az útpadkát ajánlott legalább 10 cm vastagságban nemesített padkaként vagy erősített padkaként kialakítani;
- a nemesített vagy erősített padka felületének szélessége legalább 0,50 m legyen. Ha a tervezett útpadkaszélesség a 0,50 métert meghaladja, akkor is elegendő a nemesített vagy erősített padka 0,50 méter szélességben történő kialakítása;
- a kipergésre hajlamos (nem stabilizált) anyagból kerékpárforgalmi létesítmény padkája nem építhető;
- szilárd burkolatú kerékpárút esetében rugalmas kötőanyag alkalmazására kell törekedni.

Az útügyi előírás a pályaszerkezet kiválasztására vonatkozóan csak a térkő, kockakő, elemes burkolatra vonatkozó előírást fogalmaz meg:

1.6. A pályaszerkezet tervezése

A pályaszerkezet a vonatkozó útügyi műszaki előírások szerint kell tervezni.

Kerékpárforgalmi létesítmény esetében a térkő, kockakő és más hasonló, elemes burkolat az alábbi esetekben alkalmazható:

- műemlék vagy műemlék jellegű környezetben építkezési esettékaik okából
- kiválasztott gyalog- és kerékpárút gyalogosok által használt felületén,
- kiválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúton,
- gyalogos-kerékpáros övezetben,
- forgalomtechnikai elemként (például konfliktusos területen).

Elemes burkolat kizárólag sík felületű, nem lecsapott térdű, döccsenőmentes, minél nagyobb méretű elemekből készíthető. A térkő burkolat szilárd szegéllyel vagy szegélyelemekkel le kell zárni.

182. ABRA²³

A kerékpárforgalmi létesítmények, ezen belül a gyalog- és kerékpárutak, vagy kerékpárutak pályaszerkezetét az e-ÚT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című útügyi előírás alkalmazásával kell tervezni.

²³ e-ÚT 03.04.13. 8.o.

A TOP Plusz-1.2.1-21 kódszámú pályázati felhívása felhívja a figyelmet a burkolat tekintetében az ÚME előírásainak betartására.

II. A kerékpárparkolás, multimodalitás fejlesztési lehetőségei

Alapelvek

- A 253/1997. számú (XII.20.) Kormányrendelet (OTÉK) szerint biztosítani kell a kerékpárok elhelyezését minden olyan építményhez, ahol rendszeres kerékpáros forgalomra számítani kell. Figyelembe kell venni a nagyobb, forgalomvonzó létesítményeket, a település központokat, a közösségi közlekedési járművek megállóhelyeit is.
- A fenntartható közlekedés előmozdításának alapvető környezetkímélő eszköze a közlekedési módok szolgáltatási színvonalának az emelése, valamint az egyes módok közötti átszállás lehetővé tétele, illetve megkönnyítése.

Rövid idejű parkolást lehetővé tevő létesítmények

Elvárások:

Könnyen elérhetőnek, viszonylagosan biztonságosnak (látható helyen) kell lenniük.

Fajtai:

- kerékpártámasz - hozzátámasztható legyen a kerékpár – lásd 182. ábra;



183. ÁBRA

Hosszú idejű tárolást lehetővé tevő létesítmények

Elvárások:

Biztonságosnak (megfigyelt vagy zárt), és időjárástól védettnek (fedett) kell lenniük.

- Fedett kerékpár tároló 183.ábra
- Kerékpárrekesz – zártan tárolhatók benne az eszközök, kerékpár, sisak, stb.



184. ÁBRA

Az általánosan alkalmazható kerékpártárolók kialakításával szemben támasztott követelmények:

- Bármilyen fajta kerékpár (kosárral és gyereküléssel felszerelt is) elhelyezhető és rögzíthető legyen hozzá;
- A kerékpár rögzítése egyszerű, gyors, kényelmes legyen.
- A lakatot ne kelljen a talajtól számított 25 cm-nél lejjebb rögzíteni.
- Maximum 5 lépésben lehessen a kerékpárt tárolóhoz igazítani.
- A kerékpárt lehessen a rögzítés teljes folyamata alatt két kézzel fogni.
- A kerékpár biztonságosan, 3 ponton rögzíthető, a tárolónak ezt lehetővé kell tennie (a kerékpár váza minden esetben rögzíthető legyen).
- A tároló elhelyezésekor figyelembe kell venni, hogy a kerékpárok rögzítésekor, vagy elvitelekor ne érintkezzenek másik kerékpárral, a felhasználó öltözetével vagy egyéb kiálló elemekkel.
- A tároló támassza meg a kerékpárt, ne tudjon eldőlni.
- A tároló ne rongálja meg a kerékpárt (pl. anyagából, vagy konstrukciójából kifolyólag).
- A tároló anyagát tekintve legyen ellenálló a korrózióval, és a rongálással szemben.
- A rögzítés módja biztosítsa a tároló stabilitását, ne lehessen azt elmozdítani.
- A tárolók konstrukciója, és elhelyezésük ne akadályozza a tisztíthatóságot.
- A tárolók feleljenek meg a mindenkorai biztonsági előírásoknak.

III. Kerékpáros útirányjelző táblarendszer fejlesztési lehetőségei

A helyi kerékpáros információk megjelenítése elengedhetetlen az útvonalak mentén útirányjelző táblák és információs pontok formájában. Az útirányjelzésnek az első információ megadását követően összefüggőnek, következetesnek, folyamatosnak, valamint könnyen követhetőnek kell lennie. Fontos a kerékpárútszakaszok elején és végén.

Az útirányjelző táblákra vonatkozóan az új e-ÚT 03.04.13. már hivatkozott ügyi előírás rendelkezik.

IV. A kerékpárforgalmi hálózat fejlesztésének lépései

Forgalomszervezési intézkedések

- sebességkorlátozás és/vagy forgalomcsillapított övezetek kiterjesztése és létrehozása
- egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpározás lehetővé tétele
- zsákutcák a kerékpárosok számára átjárhatóvá tétele
- csomópontok átalakítása: pl. kerékpársáv, kerékpárosnyom jelölése, stb.
- konfliktuspontok feltárása és kezelése
- gyalogos-kerékpáros zóna kijelölése

A meglévő útpálya használati módjának átszervezése

- egyirányú forgalmú utcák iránymegfelelőségének vizsgálata
- az útpálya keresztmetszeti hasznosításának újrafelosztása kerékpársáv, nyitott kerékpársáv kialakításával
- autóbusz-forgalmi sáv használatának lehetővé tétele kerékpározásra
- a csomópontok felülvizsgálata

Épített kerékpárforgalmi létesítmények tervezése

- kerékpársáv
- kerékpárút
- gyalog- és kerékpárút kialakítása

4.3.2. A település kerékpár hálózati fejlesztésére tett javaslatok

A települési kerékpárforgalmi hálózat követelményei

- Kapcsoljon össze minden lényeges (kerékpáros) úticélt kerülőutak, emelkedő szakaszok, bonyolult forgalmi kapcsolatok nélkül.

- A hálózat legyen megfelelő sűrűségű, 200-300 méteren belül el lehessen érni kerékpárforgalmi létesítményt.
- A hálózat legyen biztonságos és akadálymentes (gépjármű- és gyalogosközlekedéssel harmonizáló) a folyópálya szakaszon is, de különösen a csomóponti kapcsolatoknál.
- Legyenek megfelelő kerékpártároló helyek (biztonságos, védett) a kerékpáros úti céloknál, továbbá a tömegközlekedés csomópontoknál.
- Az útcélok megfelelően legyenek jelezve (a hálózati elemek jelzéseivel együtt).²⁴

I. Változtatásra nem szoruló területek kijelölése Rácalmás északi területén

sorsz.	Utcanev	Kerékpározhatóság	Kerékpárosbarát	Probléma
1.	Adonyi	igen	igen	-
2.	Akácfa	igen	igen	-
3.	Balassi Bálint	igen	igen	-
4.	Dózsa György	igen	nem	emelkedő
5.	Esze Tamás u.	igen	nem	emelkedő
6.	Fő utca	igen	igen	-
7.	Fürdő	igen	nem	emelkedő
8.	Helyes Imre	igen	igen	-
9.	Jankovich köz	igen	nem	emelkedő
10.	Kinizsi	igen	igen	-
11.	Király	igen	igen	-
12.	Koltói Anna			-

²⁴ e-ÜT 03.04.13. 8.4. pont

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

13.	Kulcsi út			
14.	Május 1.	igen	igen	-
15.	Márkus István	igen	igen	-
16.	Mikszáth Kálmán	igen	igen	-
17.	Millennium park	igen	igen	-
18.	Móricz Zsigmond	igen	igen	-
19.	Prekop Ferenc	igen	igen	-
20.	Ságvári Bíró	igen	igen	-
21.	Dr. Sárközi Ferenc	igen	igen	-
22.	Szentháromság tér	igen	igen	-
23.	Szent János tér	igen	igen	-
24.	Széchenyi tér	igen	igen	-
25.	Szigetfő	igen	igen	-
26.	Táncsics	igen	igen	-
26.	Tóth Árpád	igen	igen	-
28.	Zrínyi Miklós	igen	igen	-

A táblázatban szerepelnek azok az utcák, köz is, amelyekben nagyobb emelkedő található, és emiatt nem kerékpárosbarát. Ennek kiküszöbölése csak a szabadidős célú használat esetén lehetséges úgy, hogy a forgalmat elterelik lankásabb nyomvonalra.

II. Meglévő kerékpárhálózat értékelése, hálózatfejlesztési javaslatok

A településen a főhálózati kerékpárlevesítmények állapota jó. A közforgalom előtt nyitott közutak kerékpár hálózati vizsgálata alapján Rácalmás - a vizsgált területen - összefüggő kerékpározásra alkalmas, fejlesztésre szoruló alaphálózat van.

Néhány utca burkolata nem éri el az, ÜME előírásban a burkolatra előírt szintet. Jelen állapotban is kerékpározhatóak, vagy részben kerékpározhatóak, mivel eső után már sárosak. Az utak burkolata az anyagi lehetőségek függvényében fejlesztendők, mivel több van belőlük, így hosszabb távon megoldható.

A vizsgált terület vegyes forgalmú utcáira vonatkozó fejlesztési javaslatokat táblázatban foglaltuk össze, melyben meghatároztuk a fejlesztés szükségességének okát, a szükséges beavatkozást, és annak az ütemezését.

sorsz.	Utcanev	probléma	beavatkozás	ütem
1.	Csillag	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
2.	Dália köz	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
3.	Esze Tamás köz	emelkedő, egyirányú	ellenirányú kp forg bizt	rövid táv
4.	Harangvirág	burkolat	burk. korszerűsítés	hosszú táv
5.	Hold	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
6.	Hunyadi Mátyás	burkolat	burk. korszerűsítés	közép táv
7.	Jókai köz	szűk keresztmetszet, egyirányú	ellenirányú kp forg bizt	rövid táv
8.	Kamilla köz	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
9.	Katona József	burkolat	burk. korszerűsítés	közép táv
10.	Kiss Ernő	részben egyirányú	ellenirányú kp forg bizt	rövid táv
11.	Madách Imre	egyirányú	ellenirányú kp forg bizt	rövid táv
12.	Mályva	burkolat	burk. korszerűsítés	hosszú táv
13.	Nap	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
14.	Nefejejcs	burkolat	burk. korszerűsítés	hosszú táv
15.	Pacsirta	burkolat	burk. korszerűsítés	hosszú táv
16.	Park köz	burkolat	burk. korszerűsítés	közép táv
17.	Pince sor	burkolat, zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv

Rácalmás Kerékpárforgalmi Hálózati Terv
Aktualizálás É-i szektor

18.	Rákóczi Ferenc	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
19.	Síp	burkolat, emelkedő	burk. korszerűsítés	hosszú táv
20.	Egres köz	burkolat	burk. korszerűsítés	hosszú táv
21.	Málna köz	burkolat	burk. korszerűsítés	hosszú táv
22.	Vörösmarty Mihály	zsákutca	átjárhatóság biztosítása	közép táv
23.	Kazinczy köz	burkolat	burk. korszerűsítés	közép táv

A település kerékpárhálózatának fejlesztésére tett javaslatok

Az alábbi térképen bemutatom a hálózat kialakításával kapcsolatos elképzeléseinket - az É-i szektor vonatkozásában.



185. ÁBRA

Az e-ÚT 03.04.11. számú utügyi előírás alapján a hálózat sűrűségét – belterületen – úgy kell kialakítani, hogy a 200-300 méteren belül el lehessen érni kerékpárforgalmi létesítményt. A 2017-ben készített alap hálózati terv ezen a koncepción alapul. Kapcsolja össze a lényeges úti célokat, kerülőutak, emelkedő szakaszok, és bonyolult forgalmi kapcsolatok nélkül.

Ezen követelmények, a meglévő és már megtervezett kerékpáros létesítmények figyelembevételével jelöltük ki a fenti térképen lévő – zöld – tervezett nyomvonalakat.

- Tervezett fejlesztés, a Rácalmás, és Kulcs települések közötti új kerékpárforgalmi létesítmény megvalósítása. Az előzőekben kiépített kerékpárúttól indulna a Dr. Sárközi F. utcától. A 186. ábrán piros szaggatott vonallal jelölt. A Csillag utca végéig, azaz a belterület határáig az utca meglévő burkolatán, mint kerékpáros nyomon halad, azon túl, a külterületen önálló koronán kétirányú kerékpárútként a közigazgatási határig.
- Koltói Anna – Kulcsi út (51222.j. bk. út) nyomvonal: Megvalósult kerékpáros létesítmény.
- Tóth Árpád utca – Adonyi (Deményi) utca - Ságvári utca nyomvonal: A település ÉK-i részén lakókat köti össze a település ÉNy-i részével. A vasútállomást, és a HANKOOK gyár, valamint a 6. számú főút mentén lévő vállalkozások ügyfelei, dolgozói használhatják. A forgalomnagyság, és sebesség vonatkozásában vegyes forgalmú nyomvonal.
- Tóth Árpád: Burkolat kopórétege új aszfaltbeton, szélessége 6m. A hosszú egyenes nyomvonal generálta sebességtúllépés ellensúlyozására vagy forgalomcsillapítás, vagy kerékpáros piktogram elhelyezése ajánlott a burkolaton a kerékpáros forgalom biztonsága érdekében.
- Adonyi (Deményi) utca: A burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 5m. A kerékpáros piktogrammal itt is ajánlott a kerékpárosok jelenlétének tudatosítása.
Ságvári utca: Burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 4m. A kerékpáros piktogrammal itt is ajánlott a kerékpárosok jelenlétének tudatosítása.
- Dr. Sárközi F. utca – Pacsirta utca nyomvonal: A település ÉK-i részének új, és régi utcáinak forgalmát köti majd be a Koltói Anna u. – Kulcsi u. gyalog- és kerékpárútba. A forgalomnagyság, és sebesség vonatkozásában vegyes forgalmú nyomvonal.

- Dr. Sárközi F. utca: A burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 4,5m. Ajánlott a kerékpáros piktogrammal tudatosítani a kerékpáros jelenlétet.
Pacsirta utca: Az aktuális szakaszon a burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 6m. Ajánlott a kerékpáros piktogrammal tudatosítani a kerékpáros jelenlétet.
- Helyes I. utca – Május 1.u. – Millennium utca nyomvonal: A település É-i részének kerek forgalmát juttatja be a Széchenyi térre, ahol vásárlásaikat intézhetik. Tovább tekerve a Szigetfő utcába, rövidtávon elérhető az ovi, és iskola, valamint a Polgármesteri hivatal, és üzletek. A forgalomnagyság, és sebesség vonatkozásában vegyes forgalmú nyomvonal.
Helyes I. utca: Az utca egy részén a burkolat aszfaltbeton, szélessége 5,5m. A fennmaradó szakaszon erősen egyenetlen, kátyús a zúzottkő burkolat. Mindenképpen szükséges a profilozása a biztonságos kerekezés érdekében, de igazán akkor lenne kerékpárosbarát, ha a kopóréteg korszerűsítés jegyében kapna egy aszfaltbeton szőnyeget. Ajánlott a bringások jelenlétét kerékpáros piktogrammal megerősíteni itt is.
- Május 1. utca: Az utca egy részén a burkolat aszfaltbeton, szélessége 4,5m. A fennmaradó szakaszon erősen egyenetlen, kátyús a zúzottkő burkolat. Mindenképpen szükséges a profilozása a biztonságos bringázás érdekében, de igazán akkor lenne kerékpárosbarát, ha a korszerűsítés jegyében kapna egy aszfaltbeton réteget.
Millenniumi utca: A burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 4,0m. Ajánlott a bringások jelenlétét kerékpáros piktogrammal megerősíteni itt is.
- Szentháromság tér – Esze T. utca – Kiss E. utca nyomvonal. Az Óváros É-i részén élőket köti be a buszmegállók, üzletek sorára. A meglévő kerékpárúton, és gyalog- és kerékpárúton tovább haladva a köznevelési intézményeket, Polgármesteri hivatalt érhetik el. A forgalomnagyság, és sebesség vonatkozásában vegyes forgalmú nyomvonal.
Szentháromság tér: Burkolatának kopórétege aszfaltbeton, szélessége 5m. Ajánlott a bringások jelenlétét kerékpáros piktogrammal megerősíteni itt is.
Esze T. utca: Lejtviszonyai miatt nem kimondottan kerékpárosbarát, de a környezetében lévő Jankovich köz, és Templom köz viszonylatában még ez az utca a „legtekerhetőbb”. A burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 4,0m. Ajánlott a kerékpáros piktogrammal tudatosítani a kerekesek forgalmát.

Kiss E. utca: A Jankovich M. köz, és az Esze T. utca közötti szakasz egyirányú. Ennek megoldása lehet, hogy az „ellenirányú” forgalmat a Jankovich utcán kell vezetni. Amennyiben ez problémába ütközik, akkor a szakaszon biztosítani kell a kerékpárosok kétirányú közlekedését. A burkolat kopórétege aszfaltbeton, szélessége 4,0m. Ajánlott a kerékpáros piktogrammal tudatosítani a kerekések forgalmát.

5. A tervezett fejlesztések bemutatása

5.1 A kerékpáros infrastruktúra fejlesztései

I. A tervezett beavatkozások bemutatása

Új létesítmény létrehozása

Az engedélyezési terv szerint a létesülő kétirányú, önálló koronán vezetett kerékpárút csatlakozik a Csillag utca megújult aszfalt burkolatához, amelyen kerékpáros nyom jelölése hívja fel a figyelmet a nagyobb számú kerékpárosra. A nyom a meglévő, és a Dr. Sárközi F. utcánál végződő kerékpárúthoz csatlakozik.

A beavatkozás a Dr. Sárközi F. utcán történő átvezetéssel indul.



185. ÁBRA

Kerékpárút vége a Dr. Sárközi F. utcánál.



186. ÁBRA

A Csillag utca.

A Csillag utca vegyes forgalmú út, és az engedélyes terv szerint az új kerékpáros nyom a két szélén jelölve halad az út burkolatának végéig.



187. ÁBRA

A Csillag utca zsákutca része

A fotó bal oldalán látható a fák között az 51122. jelű Kulcs bekötő út. A Csillag utca utáni részen épül külön koronán, a közút jobb oldalán, a kétirányú kerékpárút, a 0+420 km szelvénytől. Az engedélyes terv szerint a burkolat szélessége 2,9 m melyet mindkét oldalon kerti szegély támaszt. A szegélyeken túli baloldalon 0,5m jobb oldalon 0,75m széles zúzottkő padka épül.

A végszelvény az 1+398 km szelvényben van.

Kerékpárparkolás fejlesztése, multimodalitás kiterjesztése

Javasolt fedett kerékpár tároló elhelyezése a központi buszváró mellett segítve a busszal tovább utazó lakosok kerékpárparkolását és a városközpontban található létesítmények előtti kényelmesebb kerékpártárolást. A kiépült fedett tároló növelheti a szolgáltatás igénybevételének kedvét.

Baleseti gócpontok megszüntetése

Az elmúlt évek statisztikája alapján nem beszélhetünk kerékpárost érintő baleseti gócpontokról (lásd: a 3. 3. A kerékpáros közlekedés helyzete III. Balesetelemzés című részben). A (jelentett) kerékpáros balesetek mind összefüggésbe hozhatók a balesetet szenvedők magatartásával. Kiemelt szerepet kell kapnia a kerékpáros szemléletformálásnak.

5.2. Szervezeti-működési háttér

A 3.4. fejezetben bemutatott jelenlegi szervezeti struktúra képes megfelelően ellátni a meglévő és az 5.1. fejezetben javasolt infrastrukturális elemek üzemeltetését és fenntartását.

A meglévő és létrejövő létesítmények üzemeltetésén belül kiemelt figyelmet kell fordítani a kerékpárosok által használt infrastruktúrán a balesetmegelőzésre, azaz az úrszelvénybe (esetlegesen) belógó növényzet megfelelő nyírására, illetve a síkosságmentesítésre (különösen télen a hóeltakarításra). Ehhez biztosítani kell a megfelelő személyi állományt, a szükséges gépi eszközöket és vegyszereket.

A településen a megépülő kerékpárút mellett a kerékpárhálózat nagyobbik része továbbra is az úttesteken helyezkedik el ezért nem reális, hogy elkülönítve nyilván lehessen tartani a kerékpáros infrastruktúra üzemeltetésének költségeit.

5.3. Kísérő intézkedések, szemléletformálás

Egy-egy jól kialakított kerékpárosbarát infrastruktúra-elem önmagában nem vezet automatikusan a kerékpárhasználat növekedéséhez. A kerékpárhasználat részarányának növelése csak úgy lehetséges, ha az infrastruktúra megteremtése

mellett a közlekedők szemléletét is megváltoztatjuk, növelve a kerékpározás elfogadottságát, megbecsülését és vonzerejét.

- A kerékpározás általános elfogadtatására, a kerékpározás részarányának növelésére népszerűsítő, ösztönző kiadványok, kampányok, rendezvények, biciklizés megvalósítása javasolt.

Fontos tudatosítani, hogy rövidtávú utazások esetén a kerékpározás a legelőnyösebb, leggyorsabb közlekedési mód. A kerékpárhasználat elterjedése érdekében hangsúlyozni kell a kerékpározás előnyeit és lehetőségeit. A célcsoportok hatékony eléréséhez (pl. óvodások, iskolások, középiskolások, gépjárművezetők), a kampányokba javasolt belefoglalni azokat a szimbolikus és érzelmi elemeket, amelyek nagy arányban játszanak szerepet az egyes társadalmi csoportok közlekedésmód-választásánál. Népszerűsíteni kell a kombinált utazási módokat, meg kell velük ismertetni és szerettetni az alternatív lehetőségeket.

A népszerűsítő kampányokat a Nemzeti Közlekedési Stratégia OKHT-ban foglalt alapelveknek megfelelően kell megtervezni és lebonyolítani:

- a közlekedésben résztvevők együttműködésére kell felhívni a figyelmet;
- a közlekedésben résztvevők gondolkodási sémájába be kell illeszteni a kerékpáros közlekedést, mint a közúti közlekedés szerves és előnyben részesítendő részét;
- a vezetőknek különös figyelmet kell fordítani a legsebezhetőbb közlekedőkre
- kerülni kell a negatív kampányokat, amelyek alapja a félelemkeltés (pl. védőfelszerelések népszerűsítése), mert ezek a nemzetközi tapasztalatok szerint kontraproduktívak.

Az alábbi intézkedések javasoltak:

- a kerékpáros közlekedését népszerűsítő kiadványok készítése, a fentiek szellemében, (javasolt külön célcsoportokra címezve, az iskolásoknak saját nyelvükön megfogalmazva),
- a népszerűsítő kiadványok megjelentetése a város honlapján,

- a kiépülő kerékpárhálózaton kerékpáros családi élménytúra, (pl. a város centrumában lévő Millennium parkba), vagy biciklizés szervezése (lehet külön célcsoportoknak is, pl. iskolásoknak, nyugdíjasoknak),
- rajzverseny, közlekedési ügyességi, elméleti vetélkedők szervezése több korosztály számára,
- A közlekedésbiztonság javítása (a kerékpárral közlekedők és a gépjárművezetők) közlekedési magatartására irányuló figyelemfelkeltő és oktatási tevékenységgel is szükséges.

Az fiatalabb korosztály számára célul szükséges kitűzni, a helyes közlekedés elsajátítását és a kerékpáros közlekedés előnyeinek megismerését, hogy kerékpáros ismereteik, képességeik és készségeik megfelelőek legyenek ahhoz, hogy biztonsággal tudjanak kerékpárral közlekedni. Ezt szolgálják az általános iskolákban tartandó interaktív KRESZ órák, illetve kerékpáros ügyességi-közlekedésbiztonsági játékok lebonyolítása. Az esemény lebonyolításához tartoznia kell tájékoztató kiadványoknak, amelyek lehetnek általános kerékpáros közlekedésbiztonságról, vagy adott új kerékpáros létesítményről szólnak. A kerékpározás szabályait, általános kultúráját a lakosság mindennapjainak részévé kell tenni. Elérendő, hogy a közlekedők odafigyeljenek egymásra, tiszteljék és segítség egymást, készségszinten ismerjék a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos konfliktushelyzeteket és azok elkerülésének, megoldásának módjait.

- Javasoljuk a város általános iskolájával a kapcsolattvételt, a BringaAkadémia megismerésére, megvalósítás feltételeinek egyeztetésére.

Röviden összefoglalva a „BringaAkadémia” az általános iskolák 3-4. és 5-6. évfolyamán az intézmények által választható (az Európai Kerékpárosok Szövetsége, az ORFK Országos Balesetmegelőzési Bizottság és a Közlekedéstudományi Intézet által ajánlott) BringaAkadémia tantárgy (és szakkör). A tantárgy, illetve annak tananyaga a lehetőségek, adottságok figyelembe vételének és az iskola vezetése döntésének megfelelően bevezethető akár más tantárgyak (például technika, testnevelés) keretei között, akár az egész napos iskola koncepcióba illesztve önálló modulként, akár napközis vagy szakköri foglalkozás keretében. Annak érdekében, hogy a gyerekek mindenhol ugyanazokkal az elméleti és gyakorlati ismeretekkel, tudásanyaggal találkozzanak, pedagógusok számára létezik egy 30 órás akkreditált pedagógus-továbbképzés.

- A város rendezvényeinek programjába javasolunk rendszeresen minden közlekedő (gépjárművezető, gyalogos, kerékpárral közlekedő) számára hasznos szemléletformáló programot beépíteni (pl. előadások, családi vetélkedők, ügyességi vetélkedők, stb.).

6. Megvalósítás

6.1. Források

Az új kerékpárút-hálózati megvalósításhoz a város önkormányzata pályázott az Élhető települések TOP Plusz-1.2.1-21 kódszámú pályázati forrásra, melynek célja – többek között – a kerékpárforgalmi infrastruktúra fejlesztések támogatása.

Pályázat	Pályázó	Projekt azonosító	kerékpárút hossza (m)
TOP Plusz 1.2.1.-21	Rácalmás Város Önkormányzata	TOP_PLUSZ-1.2.1-21.FE1- 2022-00029	1967

2024.12.03.

Zátrók Árpád
KÉ-K/07-0728